

打赢深化提升行动“收官战”

这些领域国企改革将提速

新华社深圳6月17日电 距离国有企业改革深化提升行动的收官时刻，只剩半年时间。6月17日，国务院国资委在广东深圳举行专题推进会，聚焦深化国资国企改革，破解体制机制障碍，大力推动科技创新和产业创新深度融合，培育发展新质生产力。

截至2025年一季度末，各中央企业、各地国有企业改革深化提升行动重点改革任务平均完成率已超过80%。“要把高质量完成深化提升行动作为今年国企改革的重中之重。”国务院国资委副主任李锁在会上表示。

据了解，为不断提升创新体系整体效能，国资国企未来将在提升科技创新供给质量、建设现代化产业体系、协同创新和成果转化、健全创新评价激励机制等方面采取一系列更大力度、更为精准的改革举措。

提升原创技术供给和成果转化带动能力

基础研究、原始创新一旦取得突破，很可能重塑产业和市场竞争格局，对生产力质态带来根本性影响。

党的二十届三中全会决定对深化国资国企改革进行了全方位部署，其中专门提出“健全国有企业推进原始创新制度安排”。

此次会议上，国务院国资委就国资国企提升科技创新供给质量，圈定改革重点——

针对原始创新的不确定性、颠覆性、未

知性等特点，提出建立与之相适应的技术路线选择、考核激励、宽容失败的机制；推动有条件的企业提高基础研究和前沿颠覆性技术投入的比重，建立与之相适应的技术预见、需求凝练、任务生成识别机制……

科技成果敲不开市场的大门，大量成果被束之高阁，是当前制约科技实力转化为现实生产力的关键痛点。

国有企业如何靶向发力，破解上述难题？

在李锁看来，一方面，要深化企业主导的产学研用协同创新，另一方面，也要积极打造和开放战略性高价值应用场景。

“要发挥国资国企需求规模大、产业配套全、应用场景多的优势，推进人工智能等技术加速落地，转化为现实生产力。”李锁表示，国务院国资委鼓励国有企业积极开放应用场景，强化协同合作，健全常态化供需对接机制，采用“揭榜挂帅”等形式广泛协同各界力量，带动各类所有制企业科技创新和产业创新。

将创新势能加快转化为产业动能

切实发挥国资央企在建设现代化产业体系、构建新发展格局中的科技创新、产业控制、安全支撑作用，是本轮改革的鲜明特征，也是重点任务。

近年来，国有企业坚持在战略性新兴产业和传统产业“两端发力”，推进战略性重组和专业化整合，尤其是产业焕新行动、未来产业启航行动不断推进，相关企业

业在人工智能、新材料等关键领域加速布局落子。

数据显示，今年一季度，中央企业有效投资持续扩大，固定资产投资(含房地产)8513亿元，其中战略性新兴产业投资同比增长6.6%。

“下一步，要完善战新产业和未来产业发展机制。”李锁表示，国资国企要科学制定“十五五”规划，基于企业自身战略定位和产业优势，选准战略性新兴产业培育的“主攻方向”。

实践中，不少国资国企灵活运用并购重组、上市融资、产业协同、联合攻关等方式发展战略性新兴产业。

“要重视重组并购战新业务后的整合融合。”李锁说，下一步，要注重形成与战略性新兴产业和未来产业发展相适应的治理结构和运营机制，在规范运营的前提下，发挥重组各方优势，更多赋能支持，提升协同创新能力。

如何推动传统产业“老树发新枝”？会议信息显示，国务院国资委将进一步推动国资国企深入应用人工智能、工业互联网、5G等数字技术，推动传统产业转型升级。

李锁说：“边远或技术创新相对滞后地区，要争取乘势而上，形成后发优势。”

在健全创新评价激励机制上谋求新突破

人才是科技创新的第一资源，创新生

态对于激发国资国企人才创新创业潜能具有重要意义。

健全多维度、多元化的创新评价机制，建立长周期、精准化的创新激励机制，探索构建具体化、场景化合规免责机制……聚焦创新生态构建，此次会议提出一系列新要求。

具体而言，在创新评价方面，会议明确要普遍推行分类评价，有针对性地开展长周期评价。

例如，对于基础研究，提出国资国企可探索建立重大科研任务虚拟量化评价或科研贡献积分制；在应用研究领域，鼓励设置重点科创任务、成果转化合同金额、新增授权发明专利数等评价指标；对承担战略性新兴产业和未来产业的企业或项目，提出按照市场惯例，可设置亏损豁免期。

充分激发人才活力，既要突出各类激励政策的科技属性，也要做实做细合规免责机制。

“要在薪酬分配上更大力度向科研人员倾斜，用好工资总额特殊事项清单等相关支持政策。”李锁说，中央企业和地方国有企业要坚持分类施策，划小单元锁定核心群体，精准匹配激励工具。

他同时表示，在推进完善合规免责机制上，要将尽职合规免责的条款尽量细化、情形尽量场景化，使之可操作、能落地，让科研人员有明确的行为规范和预期，放手大胆创新。

梦舟载人飞船零高度逃逸飞行试验圆满成功

我国载人月球探测工程研制工作取得新的重要突破

新华社酒泉6月17日电 我国17日在酒泉卫星发射中心成功组织实施梦舟载人飞船零高度逃逸飞行试验，标志着我国载人月球探测工程研制工作取得新的重要突破。

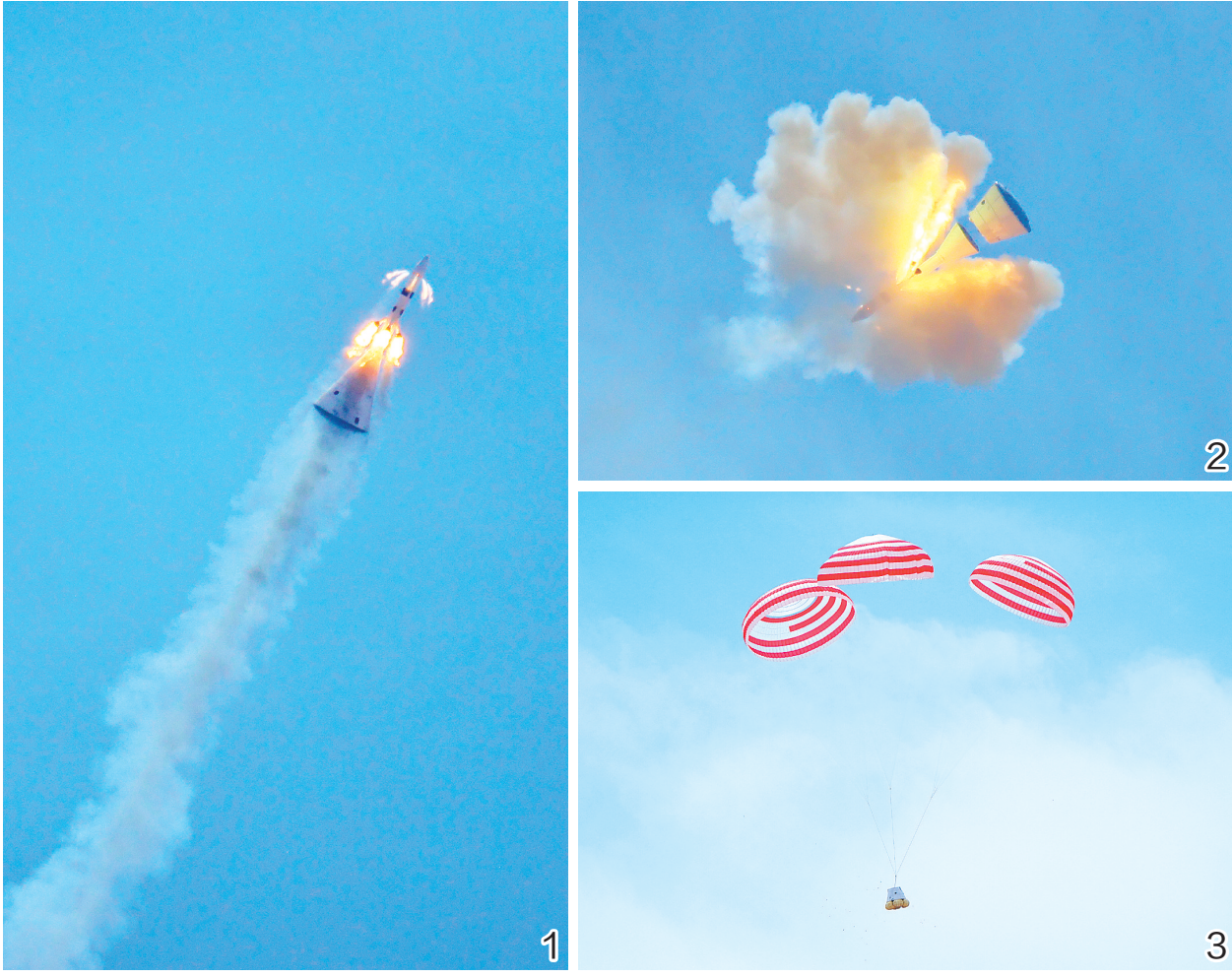
这是继1998年开展神舟载人飞船零高度逃逸飞行试验后，时隔27年我国再度组织实施此项试验。

12时30分，下达点火指令，梦舟载人飞船逃逸发动机成功点火，船塔组合体在固体发动机推动下腾空而起，约20秒后达到预定高度，返回舱与逃逸塔实现安全分离，降落伞顺利展开。12时32分，返回舱使用气囊缓冲方式安全着陆于试验落区预定区域，试验取得圆满成功。(见右组图)

据中国载人航天工程办公室介绍，与神舟飞船相比，改变了以往“火箭负责逃逸、飞船负责救生”的模式，由梦舟载人飞船系统承担逃逸抓总职能，全面负责逃逸与救生两项任务。通过试验对梦舟载人飞船逃逸救生分系统及相关大系统进行了综合考核，同时验证了逃逸时序、逃逸分离、逃逸弹道闭环控制等设计的正确性及匹配性，获取了逃逸实飞参数。

据介绍，逃逸救生是载人飞行任务重要的安全保障手段，发生紧急故障时，能将载有航天员的飞船返回舱带离危险区域，并确保航天员安全返回地面。梦舟载人飞船是我国面向后续载人航天任务完全自主研发的新一代载人天地往返运输飞行器，飞船自身采用模块化设计，可搭载最多7名航天员，整船性能达到国际先进水平。

梦舟载人飞船未来将成为支撑空间站应用与发展、载人月球探测等任务的核心载人飞行器，这次试验成功为后续载人月球探测任务奠定了重要技术基础。此外，执行载人月球探测任务的长征十号运载火箭、月面着陆器等航天器研制工作正在扎实稳步推进，后续也将按计划组织实施相关试验。



习近平会见多国领导人

◀ 紧接 A01 版

进一步密切执法安全合作，加大力度打击“三股势力”。中塔双方在维护多边主义和捍卫国际经贸秩序上有着共同利益，要在中国－中亚合作等多边机制中加强协调配合。中方支持塔方在国际气候治理中发挥重要作用。

拉赫蒙表示，在习近平主席坚强领导下，两国关系取得重大发展成就，在国际事务中发挥了重要作用。习近平主席去年对塔吉克斯坦进行历史性国事访问，为两国关系开辟了新前景，将塔中战略合作提升到新水平。双方正积极落实访问成果，各领域合作蓬勃开展。塔方愿同中方保持密切高层交往，加强战略沟通；加强贸易、投资、农业、基础设施建设等传统领域合作，拓展新能源、绿色产业及人工智能等新兴领域合作；密切人文交流，办好塔“中国文化日”，深化执法安全合作；加强协调和配合，推动上海合作组织、中国－中亚机制发挥更大作用。

会见后，两国元首共同见证双方宣布签署外交、经贸、交通、科技等领域多份双边合作文件。

蔡奇、王毅等参加上述活动。

新华社阿斯塔纳6月17日电 当地时间6月17日上午，国家主席习近平在阿斯塔纳出席第二届中国－中亚峰会期间会见土库曼斯坦总统别尔德穆哈梅多夫。

习近平指出，中国同土库曼斯坦之间

有着牢固政治互信、强烈合作意愿、良好互补优势。中方愿同土方一道，继续在相互尊重、合作共赢基础上充分释放合作潜力，全面拓展两国合作的深度、广度、规模，推动构建中土命运共同体。双方要落实好共建“一带一路”倡议同“复兴丝绸之路”战略对接，扩大两国天然气合作规模，拓展非资源领域合作，优化贸易结构，提升地区互联互通水平；在互办文化年基础上举办更多人文交流活动，加快互设文化中心，促进民心相通；进一步加强执法安全和防务合作，共同打击“三股势力”，提升网络安全合作水平。

习近平强调，中国将秉持睦邻安邻富邻、亲诚惠容理念方针，以高质量共建“一带一路”为主要平台，携手包括土库曼斯坦在内的周边国家共创美好未来。中方支持土方加入世界贸易组织、办好第五次阿富汗邻国外长会，乐见土库曼斯坦作为永久中立国在国际事务中发挥更大建设性作用。愿同土方加强在国际和地区事务中的协调和配合，共同维护多边贸易体制和全球南方共同利益。

别尔德穆哈梅多夫表示，很高兴在中国－中亚峰会期间同习近平主席会晤，相信峰会不仅将推动中亚国家同中国合作，也将促进土中双边合作。土中关系全面深入发展具有重要战略意义。土方愿全面拓展对华合作，扩大对华出口天然气，深化机械制造、纺织等非资源领域合作，加强互联互通，推动教育、文化等人文交流，密切执法安全合作，同中方加强在联合国等多边

平台协调和配合，维护国际公平正义。

会见后，两国元首共同见证双方宣布签署两国政府间经济技术合作协定。

蔡奇、王毅等参加上述活动。

新华社阿斯塔纳6月17日电 当地时间6月17日上午，国家主席习近平在阿斯塔纳出席第二届中国－中亚峰会期间会见乌兹别克斯坦总统米尔济约耶夫。

习近平指出，去年我们在北京和阿斯塔纳两度会晤，就发展两国关系作出战略规划，中乌各领域合作呈现全面铺开、蒸蒸日上良好局面。中方愿同乌方加强发展战略对接和治国理政经验交流，实施更多互利共赢的合作项目，助力各自国家发展，携手构建更加富有内涵和活力的中乌命运共同体。

习近平强调，中乌双方要出台更多贸易自由化便利化举措，扩大双边贸易和投资规模，高质量建设中吉乌铁路，打造立体化联通格局，拓展人工智能、新能源、智慧农业、公共卫生等新兴领域务实合作；积极推进互设文化中心，办好第二届百校合作论坛，持续加强减贫合作，促进两国民心相通；继续深化执法安全合作，共同打击“三股势力”，携手应对新威胁新挑战，维护地区和平稳定。双方要在中国－中亚机制、上海合作组织等多边平台加强协作，共同捍卫国际公平正义，维护国际经贸秩序。

米尔济约耶夫表示，习近平主席是世界杰出政治家，领导中国实施卓有成效的

内外政策，推动经济社会发展取得丰硕成果，中国经济成为世界经济的重要引擎。当今世界任何重大问题的解决都离不开中国。乌中亲如兄弟，各层级交往密切，各领域合作强劲，两国关系达到历史上最高水平。乌方珍视同中国的友好关系，感谢中方长期以来为乌经济社会发展提供的无私支持，将坚定不移奉行一个中国原则。乌方愿同中方加强治国理政经验交流，深入学习中国脱贫攻坚经验；扩大贸易、投资规模，加强高新技术、互联互通、农业、绿色能源等领域合作，推动两国关系高质量发展；加强执法安全合作，坚定打击“三股势力”。习近平主席提出的三大全球倡议具有重大时代意义，乌方高度赞赏，愿与中方深入践行，共同维护联合国宪章宗旨原则，维护国际公平正义，促进世界和平和发展的进步事业。

两国元首就当前中东局势交换意见。习近平表示，以色列发动对伊朗军事行动，造成中东地区紧张局势骤然加剧，中方对此深感担忧。我们反对任何侵犯别国主权安全和领土完整的行为。军事冲突不是解决问题之道，地区局势升温不符合国际社会共同利益。各方应该推动冲突尽快降温，避免紧张事态进一步升级。中方愿同各方一道努力，为恢复中东地区和平稳定发挥建设性作用。

会见后，两国元首共同见证双方宣布签署关于乌兹别克斯坦加入世贸组织双边议定书。

蔡奇、王毅等参加上述活动。

外交部：全力做好在伊、以中国公民安全保护工作

新华社北京6月17日电 外交部发言人郭嘉昆17日表示，外交部及有关使领馆正会同相关部门，全力做好在伊朗和以色列的中国公民安全保护工作，迅速组织撤离中国公民。

当日例行记者会上，有记者问：近日，以色列袭击伊朗并导致军事冲突升级，当地人员面临严重安全风险。请问中方是否有计划撤离在伊朗、以色列的中国公民？

郭嘉昆表示，中国政府高度重视海外中国公民安全保护工作。以伊冲突爆发后，外交部及驻伊朗、以色列使领馆立即启动

领事保护应急机制，要求两国切实保障中国公民和机构安全，及时发布有关提醒和指南，与当地中国公民和机构持续保持密切联系，指导他们做好安全防范和紧急避险，并为撤离的中国公民积极提供协助。目前已有部分中国公民安全撤离至周边国家。

郭嘉昆说，外交部及有关使领馆正会同相关部门，全力做好在伊朗和以色列的中国公民安全保护工作，迅速组织撤离中国公民。请在伊、以中国公民联系使领馆，也可拨打12308领事保护热线。

铁路再调图 京津冀等国家级城市群实现高铁动卧列车连接

新华社北京6月17日电 记者17日从中国国家铁路集团有限公司获悉，7月1日零时起，全国铁路将实行新的列车运行图，新图车票于6月17日起陆续发售。调图后，铁路部门将首次在北京至成都、北京至贵阳、上海至成都、上海至宜宾、太原至深圳间开行夕发朝至动卧列车各2列，至此京津冀、长三角、粤港澳大湾区、成渝等国家级城市群均有高铁动卧列车连接。

国铁集团运输部相关负责人介绍，调图后，全国铁路安排图定旅客列车13302列，较现图增加236列；开行货物列车23635列，较现图增加39列，铁路客货运输能力、服务品质和运行效率进一步提升。

调图后，部分高铁干线加开标杆列车，密切沿线地区人员往来和经济交流。其中，沪昆高铁杭长段安排开行停靠少、速度快、旅时短的标杆列车46列，较现图增加36列，每日7时至18时间的整点时段，安排上海地区始发1至3列标杆列车。京哈高铁京沈段安排开行标杆列车56列，较现图增加24列，牡丹江、丹东首次开行进京始发终到标杆列车。

此外，铁路部门将进一步用好新线新站能力，服务区域经济社会发展；优化高铁客运产品供给，在部分线路增开旅客列车、增加停靠站，提升路网通达性和辐射范围。

广东怀集启动防汛Ⅰ级应急响应

新华社广州6月17日电 记者从广东省水文局获悉，受强降雨影响，绥江怀集段水位迅速上涨，绥江怀集站于17日22时出现54.18米的水位，超警戒水位4.18米。

这是自15日以来，该河段遭遇的第三次洪峰过境。怀集站已分别于15日18时、16日20时55分出现52.69米、52.94米的洪峰水位。17日午间，河段水位再度复涨。目前，广东省肇庆市怀集县防汛防旱防风指挥部已将防汛

Ⅱ级应急响应提升为最高等级的Ⅰ级应急响应。连日来，该县多次通过防空警报发送灾情警报，并启动相关防御和抢险救灾工作。

该县17日发布的防汛紧急动员令称，全县大部分乡镇(街道)受灾严重，洪水肆虐导致房屋受浸、农田被毁、道路中断，群众生产生活秩序受到严重影响。在防汛Ⅰ级应急响应期间，除抢险、值班和民生保障人员外，全县范围实行“五停”。

市委常委会召开会议

◀ 紧接 A01 版

加强低效用地盘活利用，支持工业用地集中成片改造开发，优先保障主导产业、重大项目合理用地。要坚决贯彻落实党中央、国务院关于加快构建房地产发展新模式的决策部署，扎实推进“好房子”建设，完善全过程监管制度建设，健全房地产基础性制度建设，科学编制住房发展“十五五”规划，确保房地产用地供应与房地产存量、城镇人口变动相衔接。要全力打好保交楼攻坚战，坚决化解房地产市场风险。

会议强调，要深入学习贯彻习近平总书记关于党的自我革命的重要思想，进一步增强把全面从严治党进行到底的信心决心。要扎实推进政治监督具体化精准化常态化，各级党委要担负起政治监督主体责任，各级纪委监委要贯通“两办”、巡察、审计、财会、统计监督，加强对跨地区跨部门重大战略落实情况的协同监督，

以有力监督保障改革顺利推进。要坚持用改革精神和严的标准管党治党，深入开展“廉润五邑·亲清护企”专项行动，引导农村基层干部廉洁履行职责，以全面从严治党新成效为江门高质量发展、现代化建设保驾护航。

会议强调，要深入学习贯彻习近平总书记关于办公厅工作重要指示批示精神，确保新时代“三服务”工作始终沿着正确方向前进。全市党委和政府办公室系统要锚定“做得最好”工作标准，把“快稳准细实”要求贯彻到“三服务”工作全过程各方面，加强自身建设，着力打造让党放心、让人满意的模范机关。要当好党委和政府的坚强“前哨”、巩固“后院”，坚决维护党中央权威和集中统一领导，抓好参谋辅政、加强统筹协调，强化督促落实、深化拓展整治形式主义为基层减负，统筹发展和安全，奋力开创“三服务”工作高质量发展新局面。

会议还研究了其他事项。

江门召开渡运领域问题整治工作会议

◀ 紧接 A01 版

解决农(自)用船舶、“三无”船舶治理难题，为全省探索可复制可推广的经验做法。要始终把渡运安全摆在首位，持续开展安全隐患排查治理，严厉打击非法载客行为，加强渡运工作人员安全培训，提升渡运设施设备安全水平，做好台风季和汛期渡运安全防范工作，近期完成渡运安全应急监控系统建设任务，切实保障侨乡群众生命财产安全。要加大渡运领域违纪违法案件查办力度，维护群众切身利益，把渡运安全工作打造成为“阳光工程、廉洁工程”。要发挥江门船舶与海工装备产业优势，面向“十五五”在大海湾规划建设国家级船舶与海工装备产业基地，布局发展绿色船舶、新一代绿色智能内河渡船项目，开展智能船舶应用示范场景研究，推动渡船渡运设施升级、以旧换新、装备制造，以产业赋能安全治理，更好服务全国全省发

展大局。要坚持“远近结合”推进岸线保护开发，优化渡口码头规划布局，探索开展水上巴士、水上旅游等新业态，加快推进广东全域水经济试点建设，激发绿色发展“新动能”。

吴晓晖强调，各级各部门要持续推动学习教育走深走实，深入推进渡运领域问题整治。要按照“宜桥则桥、宜渡则渡”的原则，推动渡口设施升级，加快渡船更新改造，推动新能源、清洁能源船舶应用发展，实现节能减排、减污降碳。要把岸线管理与防风险、提效益相结合，加强非法码头整治，强化岸线保护与利用，确保岸线开发与优质项目相互匹配。要注重水资源的转化效益，在航道、航线上创设条件，推动水上旅游景点串联，做好“水文章”激活“水经济”。要加强水上交通安全管理，强化“三无”船舶整治，消除水上交通安全隐患，维护水域安全秩序。

市领导蔡德威、李志、林健生参加检查并出席会议。