

加速迭代 深度融合

——从世界人工智能大会看行业发展新趋势

新华社上海7月29日电 能跑会跳的人形机器人、眼花缭乱的大模型、不断拓展的场景应用……记者在上海近日举行的2025世界人工智能大会上采访发现，人工智能行业发展加速迭代，与工业场景深度融合，赋能千行百业的能力更强。一些地方也结合自身产业特点纷纷出招，力争在人工智能浪潮中抢抓发展新机遇。

从赛场跑向市场，人形机器人加速迭代

在机器人企业肇朗智能展区，记者看到，体验者只需用手机下单，人形机器人XMAN-R1便可完成倒酒、加冰、摇匀等一系列动作，顺利调制一杯饮品。

除此次展出的人形机器人，肇朗智能此前推出的送餐机器人、送药机器人都得到市场认可，累计出货量超过10万台。肇朗智能创始人李通说，未来企业将继续以“通用+专用”相结合，构建多形态具身服务机器人协作生态，加速服务机器人产业的规模化落地。

记者发现，和2024世界人工智能大会相比，今年大会参展的人形机器人本领更多，运动能力、协调性也进一步增强。

在千寻智能展位，Moz1机器人完成凌乱衣物的铺平、叠齐和堆高；在宇树科技展台上，人形机器人上演格斗赛；在星动纪元展台上，人形机器人表演街舞……

“大家对人形机器人的期待更多了，已经不满足于他们会走会跑，还希望看他们做更多的事情，比如做家务、格斗。”参观者张思凡对记者说。

在宇树科技展位，两台身高1.32米、重35公斤的宇树科技G1格斗机器人上演格斗赛，直拳、躲闪、回旋踢，机器人颇有职业格斗运动员的风采。

据现场工作人员介绍，这款格斗机器人拥有29个灵活关节和智能平衡算法，让机器人选手在被击倒或意外摔倒后，也可以在数秒内完成自主起身。

随着运动能力和稳定性进一步提升，机器人行业商业化落地步伐进一步



7月29日，智元机器人在世界人工智能大会上进行“才艺”展示。新华社发

加快。智元机器人从今年下半年开始，最新款灵犀X2机器人实现规模化出货，预计到2026年底可实现数千台的规模；截至2025年第一季度，傅利叶机器人总体交付超一万台；开普勒人形机器人即将迎来百台量产，标志着产品迈入商业化进程新阶段……人形机器人在加速迭代的同时，也正从赛场跑向市场。

人工智能赋能千行百业，提升生产效率

不仅要“造好”人工智能，还要“用好”人工智能。作为人工智能与工业场景深度融合的成果，工业大模型正在重构制造业的智能化体系，助推新型工业化。

世界人工智能大会期间，卡奥斯两项高能级工业大模型首发，分别是卡奥斯天智·石化化工大模型和卡奥斯天智·能碳大模型。前者覆盖“油气煤化电”全产业链，助力化工企业从大规模生产转向大规模定制；后者在大模型基础上，打造了“能源小智”AI智能体，实现数据汇

聚、一键转工单、远程诊断等，助力企业能源管理模式升级。

卡奥斯董事、副总经理兼智慧能源总经理柴纪强表示，卡奥斯天智工业大模型目前已落地9大行业的40多个场景。

记者注意到，能源管理是人工智能应用的一个重点领域。国网上海电力打造的超大城市智慧能源管理大师，化身多角色赋能电力调节，助力上海完成首次楼宇空调秒级虚拟电厂响应测试等创新实践，为城市能源保障提供支撑。

据国网上海电力数字化工作部工作人员罗潇介绍，公司通过上海市虚拟电厂运营平台，向上海电力大学虚拟电厂运营平台下发290千瓦的削峰指令，在智慧能源管理大师的“指挥”下，校园内2栋楼宇的586台空调迅速响应，在50秒内精准降低约300千瓦空调负荷，精准度高达96.57%。

人工智能正在赋能千行百业。金蝶作为企业管理AI公司，旗下的苍穹AI Agent平台可提供一站式Agent开发

和智能化解决方案，现已成功签约海信、温氏、智洋创新等20多家企业，与客户共创超1000个应用。

金蝶中国执行副总裁赵燕锡说：“我们与海信在人力资源管理领域共创AI应用，打造了智能任职资格评定、智能员工考察等应用，员工考察过程效率提升了70%。”

多措并举支持行业发展

7月27日，上海市浦东新区人工智能种子基金发布，基金总规模20亿元，首期规模5亿元。通过种子基金友好灵活的投资机制，该基金将加速人工智能基础研究和源头创新落地转化，助力浦东新区打造全球领先的垂类模型生态集聚区。

浦东新区科经委数据显示，浦东新区人工智能产业规模已超1600亿元，占上海全市比重约40%。浦东新区在2025世界人工智能大会期间提出，未来三年计划新增1000家人工智能企业，核心产值规模突破2000亿元。

今年以来，一些地方发布各类行动方案，发力培育人工智能产业生态。

自动驾驶是人工智能应用的重点领域。世界人工智能大会期间，《上海高级别自动驾驶引领区“模速智行”行动计划》发布，提出到2027年，上海将实现L4级自动驾驶载客突破600万人次，开放道路超5000公里，具备L2和L3功能的新车占比超90%。

北京围绕“人工智能与新型工业化”发展，共推出16条措施支持企业发展；武汉提出，重点推动大模型向智能体演进，在基础通用型及工业、医疗、教育、法律、文娱等垂直领域加快智能体开发应用；安徽提出，到2027年安徽省人工智能向实体经济和社会服务渗透加速，成为引领产业提质降本增效、社会服务便捷普惠高效的重要手段……

人形机器人加速从实验室迈向市场，各类大模型发展日新月异，人工智能正进一步重塑千行百业，一幅人工智能描绘的未来生活图景正在徐徐铺展。

中国长安汽车集团挂牌

我国形成三大央企汽车集团

新华社北京7月29日电 国务院国资委29日发布公告称，经国务院批准，组建中国长安汽车集团有限公司，由国务院国有资产监督管理委员会代表国务院履行出资人职责，列入国务院国有资产监督管理委员会履行出资人职责的企业名单。

当日，中国长安汽车集团有限公司成立大会在重庆举行，标志着首家总部落户重庆的一级央企开始挂牌运营。

这家新央企由原兵器装备集团分立而成，拥有117家分公司和子公司，主要经营业务有汽车整车及零部件、汽车销售、摩托车、金融及物流服

务等。中国长安汽车集团负责人表示，新央企未来将着力打造智能汽车机器人、具身智能等新质生产力，探索海陆空立体出行新生态，并加速全球化发展，加快开拓东南亚、中东非洲、中南美洲、欧亚、欧洲五大区域市场。

国务院国资委网站显示，此次改革后，国务院国资委监管的中央企业数量共计100家，中国长安汽车集团位列“央企名录”第73位。

至此，我国形成中国一汽、东风公司、中国长安汽车三大央企汽车集团，将更好助力智能网联新能源汽车产业高质量发展，加快发展具有全球竞争力的世界一流品牌。

2025年上半年港股总市值增至42.7万亿港元

新华社香港7月29日电 香港交易所29日公布，2025年上半年港股总市值增至42.7万亿港元，较去年增长33%。

港交所统计显示，联交所2025年上半年平均每日成交金额2402亿港元，同比增长118%。交易所买卖基金(ETF)平均每日成交金额上升至338亿港元，同比增长184%。衍生产品市场的期货及期权平均每日成交量约170万张合约，同比增长

11%。港股通平均每日成交金额突破1100亿港元，同比增长195%。人民币期货每日成交量超过11.5万张合约，同比增长43%。

港交所认为，2025年上半年是香港资本市场的突破期。强劲的证券市场成交量叠加不断增长的衍生产品市场，印证了香港的二级市场兼具韧性和创新动能，能够持续吸引国际资本，并为投资者提供多元化的投资工具。

贵州毕节飞雄机场正式复航



7月29日下午，由海口飞往毕节的北部湾航空GX8805次航班平稳降落跑道，标志着贵州毕节飞雄机场正式复航。当前正值毕节避暑旅游旺季，此次复航不仅为当地群众和游客出行提供了便利，也为促进地区间

的交流合作、航旅融合发展注入新动力。

图为当日，北部湾航空GX8805次航班在毕节飞雄机场接受“水门仪式”欢迎。

新华社发

IMF上调世界经济增长预期

呼吁减少贸易壁垒

新华社纽约7月29日电 国际货币基金组织(IMF)29日发布《世界经济展望报告》更新内容，小幅上调今明两年世界经济增长预期。IMF指出，受美国贸易政策等因素影响，当前全球主要经济体持续面临不确定性，世界经济仍较为脆弱。

报告预计，2025年和2026年世界经济将分别增长3%和3.1%，较今年4月预测值分别上调0.2和0.1个百分点。

IMF强调，上调预期缘于进口商因美国政府威胁加征关税而提前囤货等因素。当前，全球经济活动在一定程度上因大幅加征关税预期而扭

曲。今明两年，经济政策不确定性仍将威胁世界经济稳定。

报告将新兴市场和发展中经济体今明两年经济增速较4月预测值分别上调0.4和0.1个百分点，至4.1%和4%，同时将发达经济体今明两年经济增速均上调0.1个百分点，至1.5%和1.6%。

IMF表示，贸易政策不确定性较高、地缘政治紧张局势升级、财政脆弱性加剧等构成世界经济下行风险，各经济体应通过构建清晰透明的贸易框架减少不确定性。IMF强调，各经济体务实合作至关重要，应致力于减少贸易壁垒。

场景上新 取证加快 安全优先

——低空经济发展呈现三大新动向

2025国际低空经济博览会近日在上海举行。记者采访发现，作为激活经济发展新动能的强劲引擎，低空经济正在成为地方政府和相关企业竞相追逐的新赛道，应用场景不断拓宽，适航取证进程加快，行业发展朝着安全、有序稳步“起飞”。

创新成果不断落地，应用场景持续上新——

在此次展会上，超过19件产品全球首发，25件产品国内首发。随着创新成果的不断落地，新的应用场景应运而生。

无人机“穿上”球形镂空罩，变成一颗颗在空中“随心飞”的“魔法足球”，运动员在地面通过遥控器，精准操纵无人机在空中进行攻防对抗，射进空中圆形球门。无人足球正在全球范围内迅速发展，成为科技+体育竞技的新风潮。

中国邮政带来了“ZC500纵列式双旋翼无人机”，最大有效载重260公斤，最长续航10小时。此前，中国邮政的中小型无人机已在16个省份试点，实现农产品快递、报刊投送、药品投送等服务，打通物流“最后一公里”“最后一公里”。

多家企业带着各自的“空中出租车”炫技。亿航智能旗下合翼航空工作人员

介绍，合翼航空将在合肥骆岗公园正式开展EH216-S航空器低空文旅观光运营，届时市民可以乘坐这一航空器，以全新视角重新“认识”这座公园。

沃飞长空展示了eVTOL产品AE200批产构型机和最新智能座舱。公司总裁兼首席科学家郭亮说，大城市交通拥堵、传统文旅形式单一、交通不便、应急救援地形受限是当前出行的三大痛点。“通过eVTOL，危重病病人的医疗转运，从上海崇明岛到上海交通大学医学院附属瑞金医院，原本按小时计算的路面时间，未来可缩短至十几分钟。”

适航取证进程正在加快——

低空经济应用场景如果要真正落地，一个大前提是航空器要取得适航认证。记者在展会上采访发现，种种迹象显示，这一进程正在加快。

亿航智能在去年获颁适航“三证”(TC、PC、AC)的基础上，今年3月获颁首批载人类民用无人驾驶航空器运营合格证(OC)，可在批准区域内进行收费商业运营。峰飞航空吨级以上eVTOL——货运版V2000CG凯瑞鸥单机适航证(AC)近日获民航局批准，集齐适航“三证”，并向客户交付，主要用于低空

物流、紧急物资运输和应急救援。

中国民航高质量发展研究中心专家基琦说，集齐“三证”意味着该航空器完成全部适航认证流程，已经具备满足向订单客户进行商业交付的全部条件。“目前，我国凭借无人机和电动汽车全产业链的优势和对低空经济产业的战略布局，已经处于相对领先地位，美国和欧洲都尚未对新型eVTOL颁发适航证，他们都高度关注中国经验。”

不少受访车企负责人表示，中国是技术创新策源地、新技术应用“试验场”，低空经济也有望凭借电动汽车的积累实现新型航空器领域的“换道”超越。

低空经济发展强调安全优先——

不论传统航空器还是新型航空器，技术进步的前提，是必须保障安全。在此次博览会上，“安全”成为热词。

“今年，低空经济的安全性被提到了前所未有的高度。”上海低空经济产业发展有限公司董事长宋雪枫告诉记者，国家发展改革委提出“无安全、不低空”，同时针对盲目投资乱象进行规范，让产业发展更有序。

低空经济安全涉及产业生态的方方面面，是一个综合安全体系。首先，航空

器自身需要质量过硬、安全可靠。“低空经济是安全经济，在相关标准尚不完善的阶段，作为制造企业，要做好把关，做出高安全冗余度的产品。”沃兰特航空高级副总裁戴小飞说。

此外，设施网、空联网、航路网、服务网“四张网”的安全缺一不可。确保所有飞行器能清晰识别、精准定位、随时联络、避免碰撞，并能在紧急时快速响应。

中国航空工业集团公司西安航空计算技术研究所副总工程师解文涛认为，未来的新型飞行器是高速智能节点，处在动态、高风险、强时效性的运行环境，它必须看得见、听得懂、飞得稳、飞得准，需要毫秒级决策和控制响应能力。“我们研发的‘灵睿智算处理平台’，就是为了解决机载端实时智能处理瓶颈，为低空经济装上智能算力引擎。”

自2024年起，低空经济已连续两年被写入政府工作报告，技术创新不断涌现，相关产品产量快速增长。东海航空副总裁李志良表示，推动低空经济有序发展，还需要不断完善相关政策法规，做好风险管理，低空经济才能飞向“新高度”。

(新华社)

文明健康 有你有我

放心夹菜 共享美味

请为健康加一双公筷

STAYING HEALTHY BY USING A PAIR OF SERVING CHOPSTICKS

A WORRY-FREE DINING EXPERIENCE TO ENJOY FINE FOODS



中共江门市委宣传部
江 门 市 文 明 办