



航空救国勇担当 碧血丹心映长空

走进中国侨都华侨华人博物馆，展柜中陈列的五邑籍空军飞行员用过的衣物、日常用品，瞬间将参观者的思绪拉回到了那战火纷飞、战机翱翔的峥嵘岁月。

五邑大学教授张运华对江门华侨与中国民族民主革命有着深入研究。他说：“全面抗战爆发后，旅居世界各地的五邑籍爱国华侨青年归国参战的热情空前高涨。相较于抗战初期，这一阶段参战人数大幅增加，空战愈发激烈，牺牲也更为惨烈。”

筚路蓝缕，百折不挠。在祖国危急时刻，众多江门五邑籍华侨

积极践行“航空救国”思想，从创立航校到建设飞机制造厂，从通过驾机至各地宣传抗日到守护地面机场、搏击长空抗击日军，向侵略者发起英勇抗争。其时，五邑籍飞行员堪称中国空军的中坚力量。在闻名遐迩的飞虎队里，就活跃着不少五邑籍侨胞的身影。黄毓全、黄光锐、黄新瑞、陈瑞钿等一批杰出的华侨飞行员脱颖而出，他们中的许多人，在抗战中壮烈牺牲。祖国的长空，永远映照着他的碧血丹心！“我们要将先辈的爱国主义精神代代相传，继承发扬下去！”黄毓全烈士的后人刘力说。

策划：谷江民 谢敬 统筹：傅健 王鼎强 王平强 撰文：吕胜根 林育辉 符睿欣（实习生）
图源：台州市博物馆、《根在侨乡：江门华侨华人历史陈列》、《华侨雄魂》、《五邑华侨与中国民族民主革命》、《万里赴戎机：五邑华侨抗战实录》等



韶关飞机制造厂研制的“复兴式”飞机。



黄毓全。

相关链接

“纸片轰炸”日本本土 撒下逾100万张传单

1938年5月19日，一场特别计划执行任务的外籍飞行员觉得风险太大，提出天价酬金。基于外国人意志不坚定，中方飞行员主动请缨，最终以“自己人”来执行这一艰巨任务。这场秘密空袭改变外国飞机袭击日本领空首次空袭战史上绝无仅有的“纸片轰炸”，彻底打破了“大日本神圣领空不可入侵”的谎言。中国飞行员们展现出的大无畏英雄气概，赢得了全体抗日军民的敬仰与赞誉。周恩来等代表，对日本侵略者发出了严厉警告：“尔再不训，则百万传单将一变为千吨炸弹。尔再戒之。”

1938年5月19日，一场特别计划执行任务的外籍飞行员觉得风险太大，提出天价酬金。基于外国人意志不坚定，中方飞行员主动请缨，最终以“自己人”来执行这一艰巨任务。这场秘密空袭改变外国飞机袭击日本领空首次空袭战史上绝无仅有的“纸片轰炸”，彻底打破了“大日本神圣领空不可入侵”的谎言。中国飞行员们展现出的大无畏英雄气概，赢得了全体抗日军民的敬仰与赞誉。周恩来等代表，对日本侵略者发出了严厉警告：“尔再不训，则百万传单将一变为千吨炸弹。尔再戒之。”

办学造机援抗战

江门恩平是“中国始创飞行大家”冯如的故乡。江门五邑地区的台山、恩平、开平等地，有着“航空之乡”的美誉。这片土地上的人们，很早就深谙航空救国的道理。广东省华侨历史学会常务理事、江门市华侨历史学会副会长黄柏荣说，五邑籍华侨抗战的一个重要特点，就是航空救国。

日军侵华后，神州大地惨遭日寇战机的狂轰滥炸。以台山为例，抗战期间侵扰台山的日机就达373架次，逞凶共139次，投弹859枚，炸死355人，炸伤464人，炸毁楼房554间，给侨乡百姓带来惨重损失与伤痛。

以其人之道，还治其人之身！面对暴行，五邑籍华侨看“航空救国”的坚定信念，创立航空学校、捐航飞机、办飞机制造厂，用热血与生命谱写了一曲气壮山河的爱国壮歌。祖国的蓝天，深深留下“华侨雄魂”的印记！



波特兰航空学校第一期学生合照。



波特兰航空学校成为美国华侨航空救国运动的核心阵地。



美国归国华侨航空员留影纪念。



抗战期间，3名五邑籍华侨先后担任韶关飞机制造厂厂长，自主研制飞机。

波特兰航空学校、旧金山航空学校为国育才 输送众多飞行员

中国航空事业自兴起之初，便与华侨群体紧密相连，由此孕育出光荣的爱国传统，在抗战时期更是绽放出璀璨光芒。在日军战机的嚣张气焰下，祖国航空人才极度匮乏，创立航空学校，培育前线急需的航空英才，播撒蓝天御敌的希望火种，成为抗日的迫切需要。

张运华说，九一八事变后，日本侵华步伐日益加剧。为践行孙中山先生倡导的“航空救国”思想，美国各地的抗日救国会纷纷筹集资金作为重点工程。在美国，加拿大等地的华侨抗日救国组织，在广大侨胞的鼎力支持下，纷纷创立航空学校，组建航空学会。其中，波特兰航空学校成绩斐然，旧金山航空学校以其办学历史和宏大的办学规模著称，而它们的创立，都与五邑籍华侨有着千丝万缕的联系。

1931年10月10日晚，美国俄勒冈州波特兰市众多华侨齐聚一堂，活动现场上演爱国话剧《万宝山惨案》，并邀请黄兴夫人徐淑仪发表演讲，声援祖国独立。次日便紧锣密鼓地开始筹建华侨航空学校，推选30余人组成筹备委员会，其中9人组成理事会，台山籍华侨梅志新当选主席。11月，中华会馆召开大会，审议通过美洲华侨航空学校（又称“波特兰航空学校”）招生简章，并确立“训练航空人才，对外巩固国防，抵御外敌”的办学宗旨。波特兰航空学校完善的规章与严谨的管理制度，成为美国其他华侨航空学校争相借鉴的范本，该校也由此成为美国华侨航空运动的核心阵地。

五邑籍华侨任韶关飞机制造厂厂长 成功研制“复兴式”飞机

当祖国抗战陷入飞机紧缺的困境，五邑籍华侨以无畏的担当，毅然扛起造机与造机的双重担当，为航空救国大业作出了不可磨灭的贡献。据有关资料，抗战时期，五邑籍华侨捐航的飞机，共有50架之多。在海外，美国与加拿大的华侨掀起热战的航机热潮。张运华介绍，1937年9月中旬，台山籍飞行员陈瑞钿等在空战中击落6架日机。消息传至美国波特兰，华侨们群情振奋，当即募捐3万美元。这笔善款加上美国军部拨款共计10万美元，从波音公司购置3架教练机，命名为“民族”“民生”“民权”，捐赠给祖国。

在缅甸，由开平籍侨领张瑞隆担任名誉会长的中国航空建设协会直属仰光支会，组织侨胞开展航机运动，累计捐献19架飞机，为抗战注入宝贵资源。飞机制造厂是空中抗战的重要支撑。大致当前，有条件要上，没有条件，创造条件也要上！五邑籍华侨以非凡的魄力，创办飞机制造厂，通过生产整机组件，以实业之力铸长空利剑。

在美国旧金山，台山籍侨领邝炳舜率先捐出10万美元，并动员侨胞募集15万美元，于1944年开办“中国飞机厂”。邝炳舜亲任总经理，工厂员工多为华人。短短1年间，该厂便生产出1000架轰炸机的后机身，送往祖国增强空军装备。邝炳舜曾在《航空救国特刊》中激昂撰文：“日寇肆意轰炸，我非战区惨遭蹂躏……唯有奋起直追，扩充空军，方能克服制空权，收复山河，此乃海内外民众应同心协力，共赴救国早日达成使命！”

国内的韶关飞机制造厂，更是凝聚着五邑籍华侨的智慧与热血。台山籍华侨伍相安、开平籍侨领伍相安与林福元先后担任厂长，三人皆在美国取得机械工程资格，带领以五邑籍华侨为主的技术

积极践行“航空救国”思想，从创立航校到建设飞机制造厂，从通过驾机至各地宣传抗日到守护地面机场、搏击长空抗击日军，向侵略者发起英勇抗争。其时，五邑籍飞行员堪称中国空军的中坚力量。在闻名遐迩的飞虎队里，就活跃着不少五邑籍侨胞的身影。黄毓全、黄光锐、黄新瑞、陈瑞钿等一批杰出的华侨飞行员脱颖而出，他们中的许多人，在抗战中壮烈牺牲。祖国的长空，永远映照着他的碧血丹心！“我们要将先辈的爱国主义精神代代相传，继承发扬下去！”黄毓全烈士的后人刘力说。

1931年12月13日，波特兰航空学校举行开学典礼，1932年5月第一届学员顺利毕业。陈瑞钿、黄升扬等著名五邑籍华侨飞行员，便是从这里踏上回国参战之路，加入中国空军序列。1933年2月，旧金山的华侨青年自发组建“飞鹰航空学会”。同年7月，在旧金山华侨抗日救国后援总会与广大侨青年的支持下，黄毓全正式成立，五邑籍华侨李家庭出任校长。8月，学校正式开学，直至1941年1月停办。陈瑞钿、刘福庆、林觉天、翁瑞雁等五邑籍飞行员先后回国，将所学本领用于抗日杀敌。值得一提的是，五邑籍华侨同胞中，不少不须言，积极报名参加，学习航空技能。据统计，学成的五邑籍华侨飞行员达23人，其中在美国学习的有12人，恩平的张瑞芬、李瑞卿，台山的李月英、黄桂燕、李凤麟等，是其中的中坚代表。

在国内，胡锦雅、黄光锐等“海归”专家，也在各大航校及相关机构中，为培育航空航空人才殚精竭虑。台山人黄光锐是中国航空事业的先驱，于1936年9月出任航训署中央航空学校校长，肩负起为全国培养航空人才的任务。1939年9月，他调任成都空军司令，加速飞行人员培养，创办空军军事学校。台山人黄文在口述黄光锐有关历史时说：“黄伯父培养的航空人才在抗日战争中发挥了巨大作用。经他培养的原厂‘东空军’飞行员，多数在抗战中英勇作战，40人累计击落日机70多架，70多人壮烈牺牲。”

韶关飞机制造厂厂长 成功研制“复兴式”飞机

当祖国抗战陷入飞机紧缺的困境，五邑籍华侨以无畏的担当，毅然扛起造机与造机的双重担当，为航空救国大业作出了不可磨灭的贡献。据有关资料，抗战时期，五邑籍华侨捐航的飞机，共有50架之多。在海外，美国与加拿大的华侨掀起热战的航机热潮。张运华介绍，1937年9月中旬，台山籍飞行员陈瑞钿等在空战中击落6架日机。消息传至美国波特兰，华侨们群情振奋，当即募捐3万美元。这笔善款加上美国军部拨款共计10万美元，从波音公司购置3架教练机，命名为“民族”“民生”“民权”，捐赠给祖国。

在缅甸，由开平籍侨领张瑞隆担任名誉会长的中国航空建设协会直属仰光支会，组织侨胞开展航机运动，累计捐献19架飞机，为抗战注入宝贵资源。飞机制造厂是空中抗战的重要支撑。大致当前，有条件要上，没有条件，创造条件也要上！五邑籍华侨以非凡的魄力，创办飞机制造厂，通过生产整机组件，以实业之力铸长空利剑。

在美国旧金山，台山籍侨领邝炳舜率先捐出10万美元，并动员侨胞募集15万美元，于1944年开办“中国飞机厂”。邝炳舜亲任总经理，工厂员工多为华人。短短1年间，该厂便生产出1000架轰炸机的后机身，送往祖国增强空军装备。邝炳舜曾在《航空救国特刊》中激昂撰文：“日寇肆意轰炸，我非战区惨遭蹂躏……唯有奋起直追，扩充空军，方能克服制空权，收复山河，此乃海内外民众应同心协力，共赴救国早日达成使命！”

国内的韶关飞机制造厂，更是凝聚着五邑籍华侨的智慧与热血。台山籍华侨伍相安、开平籍侨领伍相安与林福元先后担任厂长，三人皆在美国取得机械工程资格，带领以五邑籍华侨为主的技术



飞虎队将飞机机头涂成鲨鱼头，以震慑日本。



1944年，甄素运（前）与队友执行任务。



“一飞冲天”女杰“张瑞芬”。



韶关飞机制造厂所造飞机试飞。



在余庆荣的感召下，余庆荣并多人加入飞虎队。图为陈氏兄弟合照。

「飞虎」长空铸传奇

在台山石花山公园内，一座飞虎队纪念碑静静矗立，上层飞虎队队徽傲然矗立，中心花岗岩纪念碑以中英文铭刻着飞虎队的赫赫战功及建队缘起。这座承载着历史记忆的雕像，不仅见证了中美两国人民在反法西斯战争中的深厚情谊，更诉说着台山籍侨胞在飞虎队那段可歌可泣的英勇传奇。



林福元。

台山籍侨胞在飞虎队组建和发展中发挥重要作用

台山，这座被誉为“中国第一侨乡”的城市，有约180万台山籍乡亲旅居海外等100余个国家和地区。当日本侵略者的铁蹄踏遍中国大地，山河破碎，生死存亡的消息传来，身处异国他乡的台山籍侨胞们心急如焚。在当时的美国，许多台山籍青年踊跃报名，他们有的放弃了稳定的工作，有的告别了亲人朋友，毅然踏上回国抗日的征程。1941年8月1日，飞虎队在昆明正式成立，初称“中国空军美国航空志愿队”，后历经改编，编入美国陆军

为壮大飞虎队积极奔走 一“门四”“飞虎”成佳话

台山籍侨胞余新贤是组建飞虎队空军大队的关键人物。如今在他的家乡台山台城街道水村，依然流传着一“门四”“飞虎”的传奇佳话。1912年出生的余新贤，1939年移居美国，1942年年初在纽约创办新艺电影公司，公司职员包括曾弟余新伦、余新振等24人，他们都接受过高级无线电通信技术训练。珍珠港事件爆发后，余新贤带领公司全部职员申请加

飞越“死亡运输线”38次运输战略物资

“飞虎”运输任务38次，负责目的地的报务员保持联系，将战略物资从印度、缅甸和中国之间，气流复杂，运输航线上没有配备电台和降落伞，每一次飞行如同与死神赛跑。在那条执行任务的运输航线上，有不少飞机被击落，人员伤亡惨重。有一次，黎黎福和战友在昆明运送

因出色的情报战绩荣获二战铜星英勇成就勋章

此外，台山籍飞虎队员还在情报战场上默默奉献，为抗战胜利立下了隐秘功勋。甄素运是第14航空队第987特别通讯连的一名特种通信兵，他在密苏里军事基地接受了18个月的专业训练，掌握了无线电台收发信息以及截发、解密日军信息的技术。1944年，甄素运随部队向中国西南开进，随后与队友赴缅甸地区执行任务。作为电讯主管，他负责经手所有机密及绝密级情报。其所属部队被称为“流动电台”，根据前线需求机动部署，执行敌情侦察任务。1945年，甄素运奉命深入越南，侦察日军部队动向并研判其军事意图。同行4名通信兵中有3名是美国人，还有十几名中国籍士兵掩护。一名美国

修建飞虎队纪念馆及牌楼 致敬航空英雄

抗战胜利后，台山籍飞虎队员们陆续回到美国，开始了新的生活。但他们始终没有忘记那段在中国的抗战经历，这段经历也成为他们一生中最为宝贵的财富。历史表明，飞虎队在中国人抗日战争暨世界反法西斯战争中立下了卓越功勋，飞虎队的名字也因此长久地留在中国人民的心中。“在上世纪90年代初，陈瑞钿上尉倡议在许多飞虎队老兵的资助下，台山建设飞虎队纪念馆及牌楼，在台山市政府部门的支持下，由梁焯晖设计，数十位华裔飞虎队老兵及家属捐建的台山飞虎队纪念馆及牌楼分别于1991年、1994年落成。此后，只要有飞虎队老兵来到台山，他们都会到这里走走，这里成了飞虎队老兵的情感归宿。”叶玉芳说。2007年11月，11名飞虎队华裔老兵携73名家属返回江门寻根谒祖

支援中缅印地区的美国部队。1943年3月，美国陆军第14航空队成立，随后组建美国陆军第14航空队第14空勤大队和第987特别通讯连。这两支队伍的成员有1600人，其中95%是华人，当中大多数是随台山籍地青年。“台州市博物馆专家叶玉芳介绍，这批华裔士兵主要承担飞机维修、通信服务、运输以及军械管理等工作，分散在昆明、西安、重庆、芷江等地支援飞虎队战斗，为飞虎队提供强有力的后勤保障，有效阻挡了日军持续推进。

任司令少尉。此后，他积极奔走，开展宣传活动，招募更多华人参加飞虎队，最终应征加入第14空勤大队和第987特别通讯连的约有1600人。受余新贤感召，他的三位堂弟余新振、余新伦、余新先先后加入飞虎队。2025年年初，台城桂水村文庙乡风馆建成开放，余新贤“一四四”飞虎”传奇佳话成为对外展示的重要内容，其精神一直激励着绵绵不绝的后来者。

驰骋蓝天 战绩彪炳

自1937年8月14日中国空军轰炸日本上海军舰及黄浦江江口的南京，向空袭武汉，与蒋新瑞、苏英祥、雷美均、黄津扬等，同日日本太平洋舰队空袭作战，击落轰炸机6架。我军第一伤亡，取得开战以来的空前佳绩。此后，在太原、粤北、武汉等地空战中，他又多次击落敌机，积极升空击日机，被称为“空中虎将”。他的英雄事迹被《空虎》一书记录，还编成青少年读物《空虎》一书。黄新瑞、陈瑞钿、黄津扬等9人，就击落日机22架，另与僚

一起参加杭州、南京等地空战，后又参加衡阳、南昌、汉口、广州、重庆等地空战。在战斗中，与蒋新瑞、苏英祥、雷美均、黄津扬等，同日日本太平洋舰队空袭作战，击落轰炸机6架。我军第一伤亡，取得开战以来的空前佳绩。此后，在太原、粤北、武汉等地空战中，他又多次击落敌机，积极升空击日机，被称为“空中虎将”。他的英雄事迹被《空虎》一书记录，还编成青少年读物《空虎》一书。黄新瑞、陈瑞钿、黄津扬等9人，就击落日机22架，另与僚

黄毓全，祖籍广东台山，出生于美国加利福尼亚州，曾就读于旧金山航空学校检验班，广东航空第一队分队长，中央航空第六中队分队长等职。1932年初，黄毓全自广州逃往南京，途经上海时，“一·二八”淞沪抗战爆发，目击侵华日军罪行，义愤填膺，请命参战歼敌，获准。2月5日，上海虹桥机场上空爆发了中日首场海空战，中国飞行员闻讯赶来，来不及穿就被机枪射穿了大腿，无幸逃

人物故事 黄毓全：结婚未满月请命参战

上世纪的30年代，中国空军力量还很薄弱，但在日军侵华威胁下，很多优秀的飞行员投入到保家卫国的行列中。黄毓全，祖籍广东台山，出生于美国加利福尼亚州，曾就读于旧金山航空学校检验班，广东航空第一队分队长，中央航空第六中队分队长等职。1932年初，黄毓全自广州逃往南京，途经上海时，“一·二八”淞沪抗战爆发，目击侵华日军罪行，义愤填膺，请命参战歼敌，获准。2月5日，上海虹桥机场上空爆发了中日首场海空战，中国飞行员闻讯赶来，来不及穿就被机枪射穿了大腿，无幸逃



在余庆荣的感召下，余庆荣并多人加入飞虎队。图为陈氏兄弟合照。

黄毓全结婚未满月，请命参战歼敌，获准。2月5日，上海虹桥机场上空爆发了中日首场海空战，中国飞行员闻讯赶来，来不及穿就被机枪射穿了大腿，无幸逃

参考文献：
1.《台山抗战纪念文集》，中共台州市委党史研究室编，广州出版社。
2.《五邑华侨与中国民族民主革命》，张运华著，中国华侨出版社。
3.《万里赴戎机：五邑华侨抗战实录》，尹继红、郭卫东、张启雄、熊正红、梁小恩著，花城出版社。
4.《五邑侨胞救中华》，广东省政协文史资料委员会、广东省江门市侨协编，人民出版社。
5.《五邑华侨华人史》，傅伟强、张国雄主编，广东高等教育出版社。