

加力稳外资! 我国全力打造全球投资强“磁场”

新华社北京8月5日电 外资,联通国内国际,对构建新发展格局、推动高质量发展意义重大。

复杂严峻的国际经贸环境下,我国吸引外资交出亮眼答卷——“十四五”以来,累计吸收外资超7000亿美元,提前半年完成目标,新设外资企业比“十三五”期间多出2.5万家。

投资中国,就是投资未来。面对经济全球化深度调整,我国全力打造全球投资强“磁场”,以全方位、多维度的战略优势为跨国公司构筑投资热土。

外商加码投资 折射中国市场强吸引力

今年以来,首家外商独资三级综合医院在天津开诊,欧洲空中客车公司等外资企业获批增值电信业务扩大开放试点,拜耳、辉瑞、阿斯利康等跨国医药企业纷纷入驻北京医药创新公园……

面对不确定性增多的外部环境,中国市场持续释放“磁吸效应”:

商务部数据显示,今年上半年,全国新设立外商投资企业30014家,同比增长11.7%。截至今年6月底,全国累计新设外资企业22.9万家,比“十三五”期间增加了2.5万家。

毕马威在《2025年宏观经济十大趋势展望》中强调,中国在全球供应链中的关键地位和消费市场潜力,是外资持续加码的核心动力。许多跨国公司表示,中国是跨国投资“理想、安全、

有为”的目的地,是“确定性的绿洲和投资热土”。

从着力抓好“四稳”,到出台“稳外资20条”;从制定外国投资者对上市公司战略投资管理暂行办法,到实施鼓励外商投资企业境内再投资若干措施……我国打出稳外资政策“组合拳”。

中国社会科学院世界经济与政治研究所副研究员潘圆说,我国经济基础稳、优势多、韧性强、潜能大、长期向好的支撑条件和基本趋势没有改变。我国超大规模市场、完备高效的产业链供应链体系、持续优化的创新环境,为跨国公司投资中国提供了良好的发展条件和土壤,稳外资依然具备坚实基础。

引资结构优化 世界工厂叠加创新枢纽

7亿元人民币升级改造广州生产基地,4亿元人民币升级数字化智能化基础设施;5亿元人民币升级遍布全国的100多家体验馆体验店……深耕中国市场30年,安利自前年起启动为期5年、金额达21亿元人民币的在华投资计划。

“安利过去4年实现年均复合增长率7%,中国是增长最快最好的市场。”安利(中国)总裁余放说,安利将持续深耕中国市场,不断强化中国作为安利全球的供应链枢纽、创新源地及战略增长引擎的地位。

外资企业不仅在中国市场获得可观回报,更深度融入中国经济高质量发展

展。“十四五”以来,中国引资结构变化尤为显著——

今年上半年,高技术产业实际使用外资1278.7亿元人民币,其中,电子商务服务业、化学药品制造业、航空航天器及设备制造业、医疗仪器设备及器械制造业实际使用外资分别增长127.1%、53%、36.2%、17.7%。2024年,高技术产业引资占比达到34.6%,较2020年提升6个百分点。

7月11日,上海新认定的30家跨国公司地区总部和15家外资研发中心获颁证书。同时,56个外商投资项目签约,投资总额约36.8亿美元,涉及生物医药、时尚消费品、金融、汽车、商务服务等重点领域,以及数字经济、绿色低碳等新赛道。

“我们将重点发力跨境电商以及康养领域。”保赫曼(上海)贸易有限公司董事总经理刘玄说,扎根上海20多年来,企业见证了中国的开放决心,中国区总部的成立将助力企业更好推出创新业务模式。

商务部研究院发布的《跨国公司在华》报告显示,2013至2023年,跨国公司在华研发经费增长达86.5%。跨国公司在华的研发合作已由“市场导向型”“成本导向型”延伸至“创新驱动型”。

大门越开越大 持续释放政策效应

上海南翼的金山区,丰田汽车独资

设立的雷克萨斯电动汽车及电池的研发生产公司项目建设正酣,从签约落地到开工建设仅2个多月。

金山区为项目“量体裁衣”,创新推出“专班式服务”“链式化保障”等举措,折射中国营商环境的“速度和温度”。

加快建设全国统一大市场,营造市场化、法治化、国际化一流营商环境;持续缩减外资准入负面清单条目,制造业领域外资准入限制已全部“清零”;推动扩大电信、医疗领域的开放试点,稳妥有序扩大教育、文化领域自主开放;累计制定、修订、废止法规文件500多部;建立外资企业圆桌会议制度,建立各级外资工作专班……

无论风云变幻,中国开放的大门越开越大,外资来华之路越拓越宽。

日前举行的第三届中国国际供应链促进博览会上,美国参展企业数量同比增长15%,继续位列境外参展商之首,其中,六成成为世界500强企业。

开放合作是历史潮流,互利共赢是人心所向。今年上半年,东盟地区的实际对华投资增长8.8%,瑞士、日本、英国、德国、韩国的实际对华投资分别增长68.6%、59.1%、37.6%、6.3%、2.7%。

与中国同行,就是与机遇同行。中国正以高水平开放促进深层次改革、高质量发展,必将为世界带来更多合作共赢新机遇。

中欧班列经“中间走廊” 抵达土耳其用时缩短至15天



8月4日,中欧班列经“中间走廊”从中国抵达土耳其伊斯坦布尔。新华社发

新华社伊斯坦布尔8月4日电 土耳其交通和基础设施部副部长恩维尔·厄斯库尔特4日说,中欧班列经“中间走廊”从中国入境到入境土耳其用时已缩短至15天。

当天在土耳其伊斯坦布尔市举行的一场发车仪式上,两列从中国抵达土耳其的中欧班列从伊斯坦布尔出发,分别开往波兰罗兹市、匈牙利首都布达佩斯。厄斯库尔特介绍说,其中一列发源自成都,运载508吨货物,从新疆阿拉山口,经“中间走廊”,抵达土耳其东部边境卡尔斯,用时缩短至15天。

据了解,受通关效率、里海天气等多重因素影响,中欧班列从中国出境经“中间走廊”入境土耳其,以往用时经常超过20天。近年来,在各方共同努力下,“中间走廊”货运时效逐步提高。

厄斯库尔特告诉新华社记者,中欧班列经“中间走廊”抵达土耳其用时缩短,对中国、土耳其和欧洲来说,都是向前迈出的重要一步。他说,未来目标是阿拉山口至卡尔斯段用时缩短至10天。

受美国关税政策影响 马自达二季度陷入巨亏

新华社东京8月5日电 马自达汽车公司5日发表财报说,受美国关税政策影响,公司今年第二季度经营业绩全面下滑,归母净利润从去年同期盈利498亿日元转为亏损421亿日元(1美元约合147日元)。

财报显示,今年二季度马自达虽然在日本国内市场销量有所增长,但

受美国关税政策影响在美销量下滑。全球来看,该公司二季度销量减少至30.1万辆,销售额同比下降8.8%。

《日本经济新闻》网站报道说,美国市场约占马自达全球销量的三成,在美销量主要依赖对美出口,因此受美国关税政策影响巨大,这成为其亏损的最重要原因。

上接 A01 版

《意见》要求,各省要发挥省级统筹作用,完善工作机制,明确责任分工,制定具体实施方案,与本地区已实施的学前教育资助政策做好衔接。地方各级财政、教育部门要加强日常监

控,强化资金保障和使用管理,及时足额拨付资金,确保幼儿园正常运转,严禁拖欠教师工资。地方各级教育部门要严格监管,规范办园行为,切实守护好在园儿童身心健康。

欧盟暂停对美关税反制 多个成员国批评软弱

新华社布鲁塞尔8月5日电 欧盟委员会发言人奥洛夫·吉尔5日表示,欧盟决定暂停原定于8月7日生效的对美关税反制措施。另有欧盟高级官员表示,欧盟仍保留重启反制措施的选项。

吉尔表示,欧盟正在与美国接触,落

实双方上月达成的贸易协议。鉴于此,欧盟委员会当天通过了必要的法律程序,暂停原定于8月7日生效的对美关税反制措施。

连日来,欧盟多个成员国对欧美近期达成的贸易协议表示不满,认为欧

盟表现过于软弱,应该更加强硬,双方达成的协议也仍有许多需要明确的地方。

据悉,目前美欧双方正在细化达成的框架协议。按照美国近日公布的所谓“对等关税”税率,欧盟大部分对美出口商品将被征收15%关税。欧盟

还对美作出承诺,将增加对美投资和能源采购。

此前,欧盟已通过对美商品反制清单,用于一旦与美国谈判失败时,对包括大豆、飞机、汽车、威士忌等在内的一系列美国商品加征关税。

“百千万工程”三年初见成效

7月30日,江门旺鼎生物科技有限公司新厂房内机器轰鸣。企业负责人何国良将一面绣有“人民电业为人民”的锦旗交到南方电网广东江门恩平供电局负责人手中。与此同时,恩平市沙湖镇政府代表也送上绣有“政企合作典范”锦旗致谢。这场三方联动的“电力赋能记”,正是江门供电局服务“百千万工程”的鲜活注脚。

江门供电局创新盘活关键电力资源,精准调度,助力旺鼎项目提前5个月投产,预计达产后年产值超16亿元,为县域产业增添新动能,展现了电网服务支撑县域经济高质量发展的硬核担当。

近年来,江门供电局积极发挥电力“先行官”作用,聚焦“百千万工程”核心任务,紧紧锚定“三年初见成效”目标,围绕助力传统产业转型升级、赋能重大项目发展、服务美丽乡村建设三大方向,做好“软”“硬”配套,为高质量发展强基赋能。

文/图
张浩洋 江宣



江门供电局组织工作人员对金桥再生铝项目电能替代项目二期进行验收。



江门供电局为鹤山中富提供一揽子综合用能服务,当好“电管家”角色。



江门供电局运维人员到调楼(侨屋)开展用电检查。

江门供电局锚定“三年初见成效”目标,当好电力“先行官” “电”亮“百千万工程”新画卷

企业逐“绿” “电管家”助转型

在“双碳”目标与“百千万工程”的双重驱动下,江门企业正以绿色转型重塑产业竞争力,而电力系统的深度赋能成为这场变革的关键引擎。鹤山中富兴业有限公司(以下简称“鹤山中富”)的转型之路,正是政企协同推动产业低碳升级的生动样本。

鹤山中富是省级高新技术企业,传统生产模式存在资源消耗大、污染治理难的问题,导致企业环保成本攀升,国际竞争力减弱,绿色转型迫在眉睫。今年6月,鹤山中富凭借在绿色能源管理领域的创新实践,通过“零碳工厂”欧盟认证,叠加此前获得的北京绿色交易所“碳中和”认证,成为江门市首个斩获国内国际双认证的“零碳工厂”。

为满足产业高质量发展要求,位于台山市大江镇的金桥铝型材厂有限公司也积极探索绿色转型升级路径,启动金桥绿色铝合金项目。该项目预计年产新型绿色循环铝优质合金圆棒

10万吨,同时增加出口外销铝材订单上万吨,打造国内绿电铝企业示范。

在项目落地时,江门供电局积极为企业提供服务。该局“电管家”主动为企业算清“碳账本”,在沟通项目供电方案的同时,开展“电能替代”综合用能服务,为企业生产线智能化改造提供建议,推动企业以电代煤。

目前,江门供电局已完成金桥再生铝项目一、二期电能替代项目验收,近期将协助企业启动第三期电能替代项目,预计新增年替代电量约956.3万千瓦时,为企业节能减排、降低成本和可持续发展注入强大动力。

作为江门本土培育发展起来的摩托车企业,大冶摩托不仅深耕本土市场,更积极拓展欧洲、中东、非洲、南美洲等地区。去年11月,投资达50亿元的大冶摩托二期工业园区正式动工,项目建成后,预计每年新增摩托车产能100万辆。面对项目2025年一季度高达12.5万千瓦伏安的增容需求及对电能质量和可靠性的严苛要

求,江门供电局未雨绸缪。“我们依托此前搭建的重大项目主动服务平台和供电服务矩阵体系,为客户提供全方位的服务支持。”江门江海供电局市场营销部经理乔麟介绍。目前,该局客户经理已深度对接大冶摩托二期项目团队,动态跟踪进展,并联合政府部门开辟绿色通道,保障流程精简高效,项目进度在可视化平台上一目了然。

江门供电局前置式的服务理念,正覆盖全市各条产业链,为重点项目注入强劲的“电力”。该局今年上半年提前锁定重大项目133项,收集报装容量91万千瓦伏安,保障了64个市县重点项目提前投产,7个项目实现“拿地即用电”。

重点项目“省心办” 服务前置赋能项目加速跑

在新会区,鹏厦机器人智造园的智能化厂房正拔地而起。作为江门首个机器人产业园,该项目预计今年10月竣工,目前已吸引14家企业签约入驻,承载着江门发展人工智能的众多期待。

“项目刚落地,供电部门就主动与我们联系,8天便完成现场勘察、供电方案设计,并快速落实了临时用电保障等关键服务,为项目顺利建设提供了坚实的电力支撑。”鹏厦机器人智造园项目负责人介绍。

园区及企业电力“获得感”的提升,离不开江门供电局不断优化的用电服务。“百千万工程”全面铺开以来,江门以优化提升“工业振兴”“园区再造”工程为抓手,把制造业这份家底做

大做强。江门供电局创新服务举措,开发重大项目主动服务平台,与政府部门构建重大项目信息共享机制,通过系统对接动态掌握项目备案、土地出让、规划许可、施工许可及工程建设验收的情况,提前掌握重大项目用电需求及计划投产等信息,充分做好项目用电的分析和研判,确保及时解决企业用电问题。

作为江门本土培育发展起来的摩托车企业,大冶摩托不仅深耕本土市场,更积极拓展欧洲、中东、非洲、南美洲等地区。去年11月,投资达50亿元的大冶摩托二期工业园区正式动工,项目建成后,预计每年新增摩托车产能100万辆。面对项目2025年一季度高达12.5万千瓦伏安的增容需求及对电能质量和可靠性的严苛要

求,江门供电局未雨绸缪。“我们依托此前搭建的重大项目主动服务平台和供电服务矩阵体系,为客户提供全方位的服务支持。”江门江海供电局市场营销部经理乔麟介绍。目前,该局客户经理已深度对接大冶摩托二期项目团队,动态跟踪进展,并联合政府部门开辟绿色通道,保障流程精简高效,项目进度在可视化平台上一目了然。

江门供电局前置式的服务理念,正覆盖全市各条产业链,为重点项目注入强劲的“电力”。该局今年上半年提前锁定重大项目133项,收集报装容量91万千瓦伏安,保障了64个市县重点项目提前投产,7个项目实现“拿地即用电”。

乡村焕新颜 电网升级助古镇灯火璀璨

星空下的开平塘口镇,现代民宿灯火与乡野田埂交相辉映,展现着中国乡村振兴的美学新篇。作为“开平碉楼与村落”核心腹地,塘口镇活化历史建筑,让碉楼化身研学课堂与博物馆,成为江门向海外华侨华人展示乡村振兴及“百千万工程”成果的重要窗口。

江门供电局紧扣“百千万工程”,主动服务县域文旅融合发展。该局配合开平市35个精品侨村建设,联动通信企业推进“三线整治”,累计治理架空线路超50公里,推动落地改

造3.1公里,让古村电力“满格”,也推动小巷的线路“隐身”、村容村貌更加整洁。“线路规整了,用电可靠了,我们办民宿、办活动底气十足,更多年轻人愿意来了解、建设乡村!”塘口镇东遗产教育基地青年员工付正超感叹道。

在鹤山,电力同样为乡村振兴注入新活力。龙口镇南村是省“百千万工程”首批典型村。江门供电局根据地方发展规划开展电网升级改造,对村内电力架空线路采用“隐蔽

式”设计,并对5个公用台区进行增容改造,同时新建及迁改低压线路约5000米,解决需乡村未来10年的发展用电增长问题,使古村落焕发新魅力。

今年上半年,江门供电局开展典型镇村、重要线路风貌提升样板段、农文旅融合发展重点区域排查治理889项,累计整治线路450公里,覆盖1084个村(社区);完成21个示范村农村电气化项目投产,为绘就“百千万工程”实景图注入强劲“电力”。

江门供电局未雨绸缪。“我们依托此前搭建的重大项目主动服务平台和供电服务矩阵体系,为客户提供全方位的服务支持。”江门江海供电局市场营销部经理乔麟介绍。目前,该局客户经理已深度对接大冶摩托二期项目团队,动态跟踪进展,并联合政府部门开辟绿色通道,保障流程精简高效,项目进度在可视化平台上一目了然。

江门供电局前置式的服务理念,正覆盖全市各条产业链,为重点项目注入强劲的“电力”。该局今年上半年提前锁定重大项目133项,收集报装容量91万千瓦伏安,保障了64个市县重点项目提前投产,7个项目实现“拿地即用电”。

作为江门本土培育发展起来的摩托车企业,大冶摩托不仅深耕本土市场,更积极拓展欧洲、中东、非洲、南美洲等地区。去年11月,投资达50亿元的大冶摩托二期工业园区正式动工,项目建成后,预计每年新增摩托车产能100万辆。面对项目2025年一季度高达12.5万千瓦伏安的增容需求及对电能质量和可靠性的严苛要

求,江门供电局未雨绸缪。“我们依托此前搭建的重大项目主动服务平台和供电服务矩阵体系,为客户提供全方位的服务支持。”江门江海供电局市场营销部经理乔麟介绍。目前,该局客户经理已深度对接大冶摩托二期项目团队,动态跟踪进展,并联合政府部门开辟绿色通道,保障流程精简高效,项目进度在可视化平台上一目了然。

江门供电局前置式的服务理念,正覆盖全市各条产业链,为重点项目注入强劲的“电力”。该局今年上半年提前锁定重大项目133项,收集报装容量91万千瓦伏安,保障了64个市县重点项目提前投产,7个项目实现“拿地即用电”。

作为江门本土培育发展起来的摩托车企业,大冶摩托不仅深耕本土市场,更积极拓展欧洲、中东、非洲、南美洲等地区。去年11月,投资达50亿元的大冶摩托二期工业园区正式动工,项目建成后,预计每年新增摩托车产能100万辆。面对项目2025年一季度高达12.5万千瓦伏安的增容需求及对电能质量和可靠性的严苛要

求,江门供电局未雨绸缪。“我们依托此前搭建的重大项目主动服务平台和供电服务矩阵体系,为客户提供全方位的服务支持。”江门江海供电局市场营销部经理乔麟介绍。目前,该局客户经理已深度对接大冶摩托二期项目团队,动态跟踪进展,并联合政府部门开辟绿色通道,保障流程精简高效,项目进度在可视化平台上一目了然。

江门供电局前置式的服务理念,正覆盖全市各条产业链,为重点项目注入强劲的“电力”。该局今年上半年提前锁定重大项目133项,收集报装容量91万千瓦伏安,保障了64个市县重点项目提前投产,7个项目实现“拿地即用电”。

作为江门本土培育发展起来的摩托车企业,大冶摩托不仅深耕本土市场,更积极拓展欧洲、中东、非洲、南美洲等地区。去年11月,投资达50亿元的大冶摩托二期工业园区正式动工,项目建成后,预计每年新增摩托车产能100万辆。面对项目2025年一季度高达12.5万千瓦伏安的增容需求及对电能质量和可靠性的严苛要

新闻编辑中心主编
责编/林润开 美编/皇鑫

专题