市人大常委会专题调研长者助餐服务

让“家门口的热饭”暖胃又暖心

“一日三餐”是关系老年人生活质量的“关键小事”。随着人口老龄化程度加深，长者助餐服务需求日益凸显，成为社会关注的焦点之一。

连日来，市人大常委会聚焦“小饭碗里的大民生”，组织调研组深入我市部分县（市、区）开展专题调研，充分发挥人大职能作用，积极促进长者助餐服务高质量发展，推动优化长者助餐供给体系、规范体系、运营支撑体系、监管体系，助力更多侨都长者在“家门口”享受暖胃又暖心的服务。

江门日报记者 毕松杰 通讯员 区志宏 容凤晴

多方聚力 共建助餐服务网

长者助餐服务是一项兼具普惠性、市场性、公益性的系统工程，作为养老服务体系的重要一环，需要政府、企业、社会、个人的共同参与，共建助餐服务网，惠及更多老年人。近年来，我市统筹发展“社区办+社会办”双结合模式，累计建有老年助餐服务点超260处，全市73个镇（街）100%建有老年助餐服务点，一定程度上满足了不同年龄段老年群体的用餐需求。

午饭时分，调研组走进江海区江南街道邻里食堂。宽敞明亮、清凉舒适的食堂里，数位老人正有说有笑地在取餐窗口前排着队；另一侧，三五老人已安然落座，等待工作人员端上热气腾腾、香气四溢的饭菜。食堂中央，一台大屏幕电视正播放着节目，为这温馨的午餐时光增添了几分悠闲与热闹。

这背后，是全国社会工作服务示范单位——天健社工的专业化运营。“日常工作中，我们积极链接‘两新’党组织和新业态企业党组织，针对辖区独居、空巢长者及重度残疾人开展送餐服务，既让特殊群体每日安享‘温暖饭’，又通过建立长效助餐机制，推动‘两新’党组织发挥资源优势、承担社会责任，同时引导外卖送餐等新业态党组织立足职业优势、融入基层治理。”江海区江南街道邻里食堂相关负责人说。

“我们应该统筹社区、社会组织、专职社工、慈善资源等力量，整合资源、深化联动，让有能力有意愿的爱心人士、企业、组织等加入到长者助餐服务行列，破除以往‘政府在干、群众在看’的局面。”市人大社会委委员、市仁爱社会工作综合服务中心理事长张家俊说。

餐饮企业是推动长者助餐服务的重要社会力量。在鹤山市龙口镇铜兴饭店，调研组看到，饭店用餐环境整洁，清晰标注了优惠对象、补贴标准、就餐时段等信息，同时放置图文并茂的菜牌。“作为‘政府搭台、企业让利’模式的积极参与者，我们通过压缩运营成本、优化采购渠道实现可持续运营，让长者无需等待补贴兑现就能直接享受实惠。”铜兴饭店相关负责人说。

“今年以来，江门五邑餐饮行业协会会员单位推出了老人免茶位费等举措，以实际行动支持长者助餐服务工作。建议政府探索税费、铺租等方面的扶持做法，吸引更多餐饮企业参与长者助餐服务。”江门五邑餐饮行业协会会长吴秉楼坦言，长者就餐消费时的安全责任划分，是餐饮企业另一普遍存在的顾虑，建议建立社区联动模式，发动义工力量护航长者助餐服务安全。

今年7月，开平市长沙街道东兴社区大润发超市二楼生鲜堂食区新开了一间“小开社区饭堂”，老人只需10.8元就能喝到时令养生汤，还有两荤两素搭配米饭，营养又划算。调研组来到这里，详细了解“社区+商超”的创新模式。“大润发超市‘小开社区饭堂’的所有原材料均来自自身的供应链，并引入中医康养和数据赋能的工作理念，全面提升长者助餐服务，覆盖周边的东兴社区等4个村（社区），常住老年人口数合计超5000人。后续我们将推出低偿或免费送餐服务，让每一位老人家都能吃得实惠、吃得放心。”大润发超市相关负责人说。

调研组成员一致认为，要切实按照“政府补助一点、企业让利一点、慈善捐助一点、个人缴纳一点”的多元筹资机制，落实政府投入，拓展慈善捐赠，发动企业参与，推动多元主体的广泛动员和深度参与，助力长者助餐服务可持续发展。

因地制宜 精准服务提质效

长者助餐服务是关乎民生、需要长期推进的重要工程。江门作为老龄化程度较高的城市，若能将长者助餐打造成一张亮丽名片，不仅能惠及广大长者，更能显著提升城市形象与温度。

“我们应坚持‘全盘标准化’与‘局部差异化’相结合的发展路径，借鉴市场运作经验。其中，‘全盘标准化’是基础与保障，需严格把控品质，为深化品牌建设奠定坚实基础。在此基础上，差异化打造长者助餐服务旗舰店，树立行业标杆，发挥示范引领作用。”市人大社会委委员，北新嘉宝莉涂料集团股份有限公司副总经理、人力资源部总监谢芳说。

今年新启用的江海区外海街道社区数字食堂沿用“深圳模式”，是打造标杆长者助餐点的“潜力股”。该食堂采取智能称重收款、老人刷脸吃饭等数字化做法，还能依托科学算法为就餐者提供精准的饮食摄入监控与个性化健康管理服务。然而，该食堂开业至今运营情况并不理想。调研组研究发现，社区数字食堂做法虽然先进智能，但对老人而言操作复杂，同时供应的多为回锅肉、小炒肉等不适宜本地老人口味的菜品，吸引力不足。

“推进长者助餐服务的数字化、智能化是未来发展方向。然而，新技术的应用需要符合地方实情，为此，我建议全市层面加快构建大数据智慧管理平台，精准掌握需要助餐服务老人的分布特点、用餐习惯等关键数据，以提供更精准、更高效的服务供给，更好满足老年群体的实际需求。”市人大常委会委员蓝斌说。

因地制宜、科学布局，是有效释放长者助餐服务点效能的关键点。鹤山市雅瑶镇上南村长者饭堂位于上南村党群服务中心旁，当地通过整合资源，向属地养老机构购买服务，利用养老机构自建厨房，为长者饭堂提供助餐配餐服务。调研组认为，直接利用养老机构成熟的厨房设施和餐饮团队，避免了重复建设和运营压力，大幅降低了启动与运营成本，将有限资源精准聚焦于送餐与服务本身，既激活了属地养老机构的服务潜能，又有效满足了附近村落长者的核心需求。

规模效应是决定长者助餐服务可持续发展的基本保障。调研组来到鹤山市龙口镇沤蓼村长者饭堂，这里聘请第三方机构全面负责运营，同时面向社会老年人和普通群众开放，其中普通群众在饭堂就餐费用为12元/餐，老年人、重度残疾人最低自费2元/餐，餐食标准为两肉一菜。“我们提供堂食和送餐上门服务，今年1—7月累计约1.1万人次就餐，其中送餐上门约7000人次，通过面向社会开放推动经营情况实现稳定提升。”沤蓼村长者饭堂相关负责人说。

“长者助餐服务对象可跳出老人的范畴，我市还有不少需要助餐服务的残疾人群，建议将有需求的非老年残疾人纳入助餐服务网络，不仅能产生更多的社会效益，也能进一步扩大助餐服务群体的数量，保障服务运营的可持续性。”市人大常委会委员、市人大社会委专职副主任委员张江然说。

“没有规模化的数量支撑，就无法实现可持续的质量提升和成本优化，难以提供更优质的服务。特别是在农村地区，建议推进分类补贴机制，精准激励和扶持优质助餐点发展壮大，切实保障运营的顺畅和可持续性。”市人大代表、广东恒生会计师事务所有限公司董事长梁健帮说。

长者助餐服务是支持老年人社会参与的有益补充。调研组实地考察的开平市百合镇长者饭堂，依托镇级综合养老服务中心而设，与中心的日托照护、老年教育等服务深度融合，通过常态化开展健康知识普及、实用技能培训等活动，丰富社区交流，提升长者的幸福感与归属感。调研组强调，要积极探索“助餐+N”服务模式，打造满足老人娱乐、教育等社交需要的综合平台，让“小饭碗”承载更多“大民生”，保障老年人共享发展成果。

我市公布10起生态环境领域典型案例

江门日报讯（记者/朱磊磊 通讯员/江晓峰）近日，市生态环境局召开新闻发布会，公布10起生态环境领域典型案例，包括生态环境损害赔偿、机动车排气检测造假、柔性执法等方面。

建立健全生态环境损害赔偿制度是生态文明制度体系建设的重要组成部分。2024年2月至3月期间，市生态环境局鹤山分局对鹤山市某企业进行检查，发现该企业存在通过私设暗管逃避监管的方式排放水污染物的违法行为。鹤山分局及时启动生态环境损害赔偿程序，经过磋商，该企业将本案生态环境损害赔偿金交付给鹤山市林业科学研究所，委托其实施补植复绿替代修复工程，在鹤山市沙坪街道竹树坡碧道种植48棵红羽杉。“替代修复”模式的运用，既实现了生态损害的弥补，又将赔偿资金转化为可见的生态效益，让公众直观感受到环境治理成果。

机动车排放检验机构作为机动车合规达标排放的“守门人”，对于推动移动源污染减排、实现环境空气质量持续改善发挥着重要作用。2024年12月，市生态环境局蓬江分局对蓬江区某机动车检测站进行执法检查，发现该企业使用OBD作弊器出具虚假排放检测报告，蓬江分局依法对该公司作出行政处罚，并没收违法所得。

生态执法讲“力度”也有“温度”。2025年4月，市生态环境局江海分局对江海区某企业进行现场检查，发现该企业厂区内储存有一般工业固体废物，未采取符合环保标准的防护措施。经核实，该企业属于首次违法，符合我市规定的不予行政处罚的情形，江海分局现场下达《责令改正违法行为通知书》。经复查，该企业已完成整改且未对环境造成危害，江海分局对其不予行政处罚，并进行指导教育。

通过案例公布，对环境违法行为起到震慑作用，同时对各经营主体开展一次生态环境法律法规的普及，共同推动形成全社会积极参与生态文明建设的浓厚氛围和生动局面。

原创沉浸式悬疑剧《消失的学霸密卷》上演

直击教育痛点，让家长孩子共思成长

江门日报讯（记者/蔡昭璐）近日，原创沉浸式悬疑剧《消失的学霸密卷》在市文化馆上演。该剧由市文化馆与市戏剧家协会联袂打造，用“罗生门”式叙事与实时互动，让在场家长和孩子们在欢笑与沉思中直面教育“内卷”与青少年心理健康这两大教育痛点。

该剧围绕一本离奇失踪的《学霸密卷》展开：“学霸”郭晓天的手环意外出现在密卷丢失现场，瞬间成为众人怀疑的对象；勤奋内向的苗江帅突然主动自首，但他漏洞百出的证词让事情更加扑朔迷离；看似开朗仗义的李美芝，言行间暗中将调查引向他人；责任心强的班长努力维持着秩序，脸上却难掩焦虑之情；而密卷真正的主人韩梦瑶，更是深陷矛盾的漩涡之中。随着剧情推进，孩子们在追寻真相的过程中，逐渐展露各自的困境与内心世界，最终在自我救赎中学会了与自己和解。

值得一提的是，该剧演出打破了传统的舞台界限，观众席不再是单纯的观看区域，反而成为演出的一部分。这种“打破第四面墙”的设计，成功地让观众从被动的观看者转变为剧情的参与者。就像在高潮段落，当韩梦瑶面向观众询问“你愿意帮我保管它（密卷）吗”时，现场的孩子们立刻踊跃回应“我愿意”，场馆气氛瞬间被点燃。

“剧情编排很有创意，演员们表现得很好，有笑点有泪点，我儿子看得特别投入。”观众刘女士感慨道，该剧聚焦当下大家关注的话题，很好地引发观众的深度思考——家长们那些“为你好”的期待，或许在不知不觉中变成了束缚孩子的枷锁。

“南海真相”系列中英文智库报告向全球发布

系统性阐明了中国对南海诸岛领土主权和海洋权益的历史和法理依据

新华社北京8月21日电 8月21日，新华社国家高端智库面向全球发布“南海真相”系列中英文智库报告。报告系统性阐明了中国对南海诸岛领土主权和海洋权益的历史和法理依据，揭露了域外势力插手“南海问题”的事实真相，深入解读了中国倡导将南海打造成和平、友谊、合作之海的实践成果。

系列报告包括《碧波深处有中华——中国在南海领土主权海洋权益的历史和法理依据》《挑拨、威胁、谎言——域外势力插手南海问题的事实真相》《中国将南海打造成和平、友谊、合作之海的实践》三篇分报告。

此前，《中国将南海打造成和平、友谊、合作之海的实践》分报告已于6月8日“世界海洋日”发布。

今年是中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利80周年。报告指出，80年前，作为二战后国际秩序与世界格局的一部分，中国依据《开罗宣言》《波茨坦公告》等奠定二战后国际秩序的国际法律文件，恢复对南海诸岛行使主权。中国在南海的主权和相关权益得到国际社会普遍承认。

报告认为，域外势力在所谓“印太地区”发起针对中国的“大国竞争”，将南海问题作为其遏制中国的抓手，是挑动菲律宾等相关声索国对中国发起挑衅，助推南海局势不断升温升级的根本因素。域外势力抹黑和遏制中国的错误行径，体现了以霸权争夺和维系为核心的近代西方战略观在其内心的自我投射。

报告呼吁，在世界面临动荡不安的挑战时，应看清美西方在南海问题上挑拨、威胁、离间的种种伎俩，维护地区和平稳定，实现各国发展繁荣，共同将南海打造成为和平、友谊、合作之海。

同日，收录“南海真相”系列智库报告的图书《碧波深处有中华——南海真相》由新华出版社出版发行。

新华社国家高端智库以公共政策、国际政策研究为主攻方向，近年来围绕国内外重大问题开展前瞻性、战略性、储备性研究，形成了众多具有广泛影响的智库研究成果。

外交部：中国优质产品享誉世界 是关税战、贸易战改变不了的

新华社北京8月21日电 外交部发言人毛宁21日表示，中国外贸运行持续向好，展现出中国经济的强大韧性和全球市场对中国产品的旺盛需求。中国优质产品享誉世界，多元稳定市场广受青睐，这是关税战、贸易战改变不了的。

当日例行记者会上，有记者问：我们注意到，日前中方公布了7月份经济数据，其中外贸数据尤为亮眼，货物进出口总额创今年来新高。有评论认为，中国外贸持续增长凸显全球对中国商品的广泛认可，这将继续成为中国经济的重要驱动力。但也有分析称，关税战等外部风险冲击全球贸易，让中国出口市场持续承压。发言人对此有何评论？

毛宁表示，面对复杂多变的外部环境，中国外贸运行持续向好，展现出中国经济的强大韧性和全球市场对中国产品的旺盛需求，这是扩大高水平对外开放、推动高质量发展、促进产业优化升级等因素共同作用的结果。

“事实证明，基于比较优势开展国际贸易，实现共同发展，各方都从中受益。中国优质产品享誉世界，多元稳定市场广受青睐，这是关税战、贸易战改变不了的。”毛宁说，中国将继续同各国共享发展机遇，开放合作、互利共赢。

18辆总载重630吨的卡车分批行驶上桥

在建世界第一高桥正式启动荷载试验

新华社贵阳8月21日电 21日，随着18辆总载重630吨的卡车分批行驶上桥，停放至预先划定的停靠点，在建世界第一高桥——贵州花江峡谷大桥正式启动荷载试验。

花江峡谷大桥是贵州六枝至安龙高速公路的控制性工程，全长2890米，主桥跨径1420米，桥面到水面高度625米，建成后，主桥跨径将居山区桥梁跨径世界第一、桥梁高度将居世界第一。

记者了解到，荷载试验是桥梁通车前验证大桥结构安全性与承载能力的关键环节，也被称为大桥的“全身体检”。

负责此次花江峡谷大桥荷载试验的第三方检测单位负责人介绍，整个荷载试验过程预计持续4天，分为静力荷载试验和动力荷载试验。其中，静力荷载试验所需车辆共3个量级，分别为18辆、48辆、96辆依次递增，最大载重将达3300吨，后续试验将于22至23日陆续开展。现场共设计了15种试验工况，布置400多个传感器，可以检测桥梁主塔、主梁、主缆等在静力荷载作用下的变形和应力情况。

大桥承建单位贵州交投集团所属桥梁集团六安高速8标项目经理吴朝明说，荷载试验是通车前的一次“关键大考”，花江峡谷大桥于2022年1月开工建设，预计今年9月正式建成，通车运营后，对加快区域互通，促进地方经济发展具有重要意义。

8月21日拍摄的贵州花江峡谷大桥荷载试验现场（无人机照片）。 新华社发

农业农村部部署秋粮作物中后期重大病虫害防控工作

新华社北京8月21日电 秋粮产量占全年粮食产量的四分之三，把好秋粮病虫害防控关，对夺取全年粮食丰收意义重大。农业农村部日前组织主产省份观摩重大病虫害绿色防控作业现场，动员安排秋粮作物中后期重大病虫害防控工作。

这是记者从农业农村部种植业管理司会同全国农业技术推广服务中心在广西南宁召开的全国秋粮作物中后期重大病虫害防控现场会上获悉的。

会议指出，要完成今年粮食产量1.4万亿斤左右的目标任务，关键看秋粮。当前，受降雨偏多等不利因素影响，秋粮重大病虫害发生重于上年，监测防控任务仍较为艰巨。8至9月份是秋粮产量形成的关键时期，也是病虫害多发重发期。各地要抓住主要作物、重点区域、重大病虫和关键环节，全力以赴推进“虫口夺粮”保秋粮丰收行动。

1650亿立方米！我国又一大型页岩气田诞生

据新华社8月21日电 中国石化8月21日宣布，中国石化江汉油田红星页岩气田1650.25亿立方米页岩气探明储量顺利通过自然资源部审定，标志着我国又一大型页岩气田正式诞生，对保障国家能源安全具有积极意义。

红星页岩气田位于湖北、重庆两省市境内，主要勘探开发层系二叠系埋深在3300米至5500米，构造变形复杂，储层薄、非均质性强，勘探开发难度大。中国石化江汉油田持续开展复杂条件下薄层页岩气关键技术攻关，开辟我国志留系以外首个千亿方级新层系页岩气的勘探新局面。同时，攻关团队创新形成页岩气水平井安全成井系列技术及高导流扩缝促复杂压裂工艺，单井测试产量从每天8.9万立方米提升至每天32.35万立方米。

江汉油田相关负责人表示，下一步，中国石化将加强勘探开发一体化评价与部署，深化基础地质、开发技术、工程工艺等关键技术攻关，持续拓展吴家坪组页岩气增储新区带，积极培育二叠系页岩气规模建产新阵地。