

更聪明 更安全 更开放

——从智博会看智能网联新能源汽车新趋势

AI大模型加速“上车”，车辆逐步具备“情感感知”能力；动力电池安全技术升级，多维安全防护体系逐步构建；跨界融合深入推进，产业生态持续优化……正在重庆举行的2025世界智能产业博览会上，参展商展示了一系列汽车产业创新成果，受到各界关注。记者了解到，当前汽车产业依托高水平智能化技术、全方位安全保障与开放合作生态，正持续迭代“进化”。

更聪明： AI大模型为汽车智能交互赋能

在长安汽车展出的汽车内，只要说出需求，车辆便可自动调节空调温度、开启座椅按摩，并播放轻音乐……

“过去智能交互技术只能机械执行单一任务，现在基于国产AI大模型，汽车可提供更人性化的交互功能，快速响应用户需求。”长安汽车产品经理郝晨烨说，长安汽车开发的One Agent智能体架构，已打通从语音识别到逻辑推理、生态调用的路径。未来，该智能体还可基于用户习惯开发更多智能化服务。

记者在智博会采访了解到，多模态大模型技术“上车”，还使车辆逐步具备“情感感知”能力。现场工作人员介绍，通过传感器与视觉识别技术，车辆可实时监测驾驶员情绪状态，自动调节氛围灯、香氛等。

如今，汽车已成为多项智能化技术的终端载体。中国汽车流通协会乘用车市场信息联席分会发布的报告显示，今年上半年，我国新能源乘用车L2级及以上的辅助驾驶功能装车率达82.6%。

“我们已将基于大模型技术打造的智能辅助驾驶功能应用于量产车型，采用端到端智驾算法，让智驾体验更丝滑。”阿维塔科技相关负责人说。

以AI赋能，“人车家”生态也从概念走向规模化落地。在智博会现场，中国移动重庆公司联合深蓝汽车打造的“人车家”智慧座舱解决方案，吸引了不少人的目光。用户在车上就能实时操控家中的智能设备。车辆驶入住宅5公里范围内即触发“回家模式”，自动预设家居环境。目前，该解决方案已完成标准化开发，支持多车型快速适配。

“我们预测，未来大模型产业的核



这是在智博会现场拍摄的汽车AI视觉质检系统。 新华社发

心趋势将聚焦于‘AI+终端’，特别是人、车、家三大终端的深度融合。智能座舱作为人机交互的核心，将率先实现大模型的应用。”千里科技董事长印奇说。

更安全： 电池安全技术升级，数据隐私防护强化

智博会上，一款最新推出的电池碰撞智能监测系统，吸引不少人前来观摩：手持塑料锤击打电池后，屏幕上随即呈现不同的颜色，电池是否损伤以及损伤程度清晰可见。“我们通过技术手段实现对电池碰撞的精准感知、分级预警，为车主提供清晰决策依据。”现场工作人员告诉记者。

动力电池托底、燃爆等安全问题，一直是市场和用户关注的重点。今年上半年，工业和信息化部组织制定的强制性国家标准《电动汽车用动力电池安全要求》发布，对电池安全要求进行了升级。

吉利神盾金砖电池可承受8针同刺不起火；长安汽车“金钟罩”电池技术通过材料与集成方式创新，实现电池“不冒烟、不起火”；赛力斯在电池内使用多个传感器，持续收集电池各项信息

并上传云端以供分析……记者从智博会上获悉，针对电池安全，多家车企携手供应商带来拿手绝活，加快解决电池安全痛点。

“要确保新能源汽车的电池安全，还需在电池事故隐患预测预警，以及新能源汽车火灾的主被动防控等方面进行持续创新。”中国科学技术大学教授孙金华说。

随着智能网联技术快速发展，汽车安全内涵从传统的电池安全、车身安全，全面扩展至数据安全等多维领域。多方加快构筑隐私“防火墙”，通过硬件隔离、动态授权、敏感数据脱敏等技术，保障消费者隐私安全。

记者在智博会上看到，有的展示车型已提供多项隐私保护功能。比如，驾驶人车辆生物识别数据实行全程本地化处理，用户还能在App查看数据使用记录，随时撤回授权；驾驶人启动飞行模式后，可一键关闭摄像头、蓝牙、哨兵模式等。

“当前，汽车安全理念正从被动防御拓展至主动智能，从硬件安全延伸至软件安全，我们在智博会上推出了天枢智能平台，致力于提供全方位的智能出行解决方案。”中国长安汽车集团董事长朱华荣说。

更开放： 生态共创推动汽车“进化”

智博会上，一项“新型透明光伏车身”创新技术，吸引了众多目光——它不是简单的挡风玻璃或采光部件，而是能“边行驶、边发电”的智能光伏系统，能对光子进行“精准捕获”，每天补能里程可达20至50公里，还可实现弱光充电、恒温变色等功能。

“充电车衣”的大胆想象变为现实的背后，是汽车行业打破传统行业壁垒，融合AI、材料、能源等多领域前沿技术，通过融合发展、生态共创推动汽车“进化”的努力。

天枢智能系列成果、中国汽车行业EPD工具平台、铃坤纯电轻卡平台、电动汽车火灾仿真平台……智博会上，多家高校、研究机构及车企集中发布12项前沿领域技术及创新产品，勾勒出一条协同创新、开放共赢的汽车产业发展路径。

中国汽车工业协会常务副会长兼秘书长付炳锋在智博会上表示，全球汽车产业竞争已从单一技术比拼升级为生态体系与集群实力的较量，产业集群是生态繁荣的核心载体。

以开放协作促产业发展，车路协同规模化、市场化探索不断推进——在智博会会场外，重庆高新区街道上，自动驾驶公交车正平稳融入车流。智慧路口的传感器、摄像头与车辆自身智能系统无缝协同，形成一张看不见的安全网。所有数据实时汇聚至云端“大脑”，精准预测和调控交通流量，呈现出车路云一体化的智慧交通图景。

2024年7月，我国20个城市获批开展车路云一体化应用试点。随着车路云一体化建设加速推进，试点城市正加快构建更精细、全面的车路云一体化体系。

“未来汽车不只是出行工具，更将成为智慧城市中移动的‘神经元’。”西部车网（重庆）有限公司副总经理吴勇说，随着车路云一体化加速推进，未来汽车将从“单车智能”迈入“系统智能”阶段；汽车将成为移动算力、储能、感知终端，为智慧城市建设带来更多想象空间。

（新华社）

互联网“空壳平台”减少100余户 涉税信息报送作用初显

记者日前从国家税务总局了解到，《互联网平台企业涉税信息报送规定》自2024年12月公开征求意见至今，相关“空壳平台”的数量已减少100余户。今年6月底，国务院发布实施这项规定，国家税务总局制发相关配套公告，助力遏制平台企业“内卷式”无序竞争。

近年来，一些地方出现了以灵活用工平台等名义设立的互联网平台，仅通过帮助其他主体开具发票来转引税源、虚增平台企业注册地收入，自身并无实质性经营业务。

“这种‘空壳平台’不仅扰乱了平台经济生态，还骗取地方财政返还或其他奖励。”中央财经大学财政税务学院教授赵涛说。新规实施后，税务部门通过打破平台经济“注册地与经营地分离”的信息壁垒，能有效挤压“空壳平台”和违规搞“开票经济”的生存空间。

值得注意的是，一些平台企业开始尝试新的偷逃税手段，引起了税务部门的高度重视。

国家税务总局相关司局负责人介

绍，个别平台企业试图从从业人员在平台所在地批量转办为个体工商户进行登记，将个人劳务报酬等收入转化为个体工商户经营所得收入，套用经营所得核定征收，以达到少缴或不缴个人所得税的目的。还有个别平台企业为增加客户“黏性”，试图协助平台内经营者或从业人员分拆收入，以达到少缴不缴税款的目的。

中国政法大学财税法研究中心主任施正文表示，互联网平台企业报送涉税信息后，税务机关将通过数据比对、风险分析，及时发现并查处平台内经营者和从业人员分拆收入、虚假申报、骗享优惠等违法行为，依法向违法分拆收入的平台内经营者及协助其分拆收入的平台企业进行处罚。

“下一步，税务部门将持续推进《互联网平台企业涉税信息报送规定》落实，助力推动部门协同共治，遏制‘内卷式’无序竞争，在促进税收法治公平和引导合规经营中，助推全国统一大市场建设和经济高质量发展。”国家税务总局上述负责人说。

（新华社）

2025年柏林国际消费电子展开幕 中国企业备受瞩目



9月5日在柏林国际消费电子展的中国企业MOVA展区拍摄的除草设备。 新华社发

2025年柏林国际消费电子展在当地时间9月5日拉开帷幕，人工智能、可持续发展等主题备受关注。

据主办方介绍，本届展会吸引全球约1900家展商参展。展会将重点关注面向未来的前沿主题，涵盖信息技术、人工智能、软件与计算能力，以及家居、出行和生活方式等领域的可持续解决方案。除了家庭娱乐、家用电器和智能家居等传统板块外，今年还新增了美容中心、户外烹饪与园艺等全新板块。

中国企业近年来在柏林国际消费

电子展上的表现备受瞩目。本届展会，海尔、海信、TCL等中国企业携众多全球领先的创新产品与前沿技术亮相，展示了在消费电子领域的最新成果，吸引了众多参观者驻足体验。

展会主办方负责人莱夫·林德纳说：“2025年柏林国际消费电子展展示了行业的多样性与活力。观众不仅能体验最新产品，还能了解到科技如何让我们的日常生活更加智能、互联和可持续。”

（新华社）

万国邮联： 美国暂停小额包裹免税后 寄美包裹量骤减

新华社日内瓦9月6日电 万国邮政联盟6日在官网发布消息说，美国8月底暂停小额包裹免税待遇当天，寄往美国的包裹量骤减81%；全球已有88家邮政运营商全面或部分暂停对美包裹寄递。

美国总统特朗普7月30日签署行政令，规定从8月29日起暂停对价值800美元及以下的进口包裹给予免税待遇，届时小额包裹需缴纳适用的所有税费。

万国邮联说，各邮政运营商通过万国邮联电子网络交换的数据显示，上述行政令生效当天，从万国邮联成员国寄往美国的包裹量与一周前相比骤减81%。此外，88家邮政运营商告知万国

邮联，已暂停部分或全部对美邮政服务，直到相关解决方案出台。

万国邮联国际局局长时正彦表示，万国邮联快速开发一项新的技术解决方案，以期帮助成员国邮政运营商恢复对美包裹寄递服务。据其官网介绍，自9月5日起，成员国的邮政运营商可通过应用程序编程接口（API）访问一个到岸成本计算器，并将其嵌入零售和柜台系统中。这一方案使邮政运营商能够在寄件地帮助客户计算并支付寄美包裹所需的关税。

万国邮联是负责国际邮政事务的联合国专门机构，总部设在瑞士首都伯尔尼，目前有192个成员国。

扩投资 优结构

——安徽奋力稳增长促转型

9月伊始，作为安徽省第三批重大项目之一，位于芜湖市的埃夫特机器人超级工厂暨全球总部项目（一期）正式开工建设，一座“机器人造机器人”的智能化工厂将在这里拔地而起。

“一期项目建成达产后，预计将实现年产5万台高性能工业机器人的目标。”埃夫特智能机器人股份有限公司董事长兼总经理游玮说。

合肥国轩年产20万吨正极材料项目、宁国中翰新能源汽车零部件制造项目、淮南云聚绿色食品产业基地项目……“十四五”规划收官之年，一系列重大项目正在江淮大地争分夺秒往前赶。

从传统农业大省、能源原材料基地跃升为新兴工业大省、先进制造业基地，安徽一方面推动项目建设、扩大有效投资，另一方面持续优化投资结构、

培育发展先进制造业，为全省经济稳增长、促转型提供坚实支撑。

来自安徽省统计局的数据显示，“十四五”以来，安徽以投资链撬动产业链，全省工业投资、技改投资年均分别增长17.8%、21.2%；战略性新兴产业产值年均增速约为规上工业增速的2倍。今年全省第三批537个重大项目中，投向新兴产业项目占比50.5%，制造业项目占比58.1%，高技术项目占比25.5%。

6月30日，第一片玻璃成功下线；8月5日，100万套汽车玻璃的初期产能顺利达成……在合肥市肥西县的福耀汽车玻璃及浮法玻璃全产业链生产基地，一个涵盖汽车玻璃全工序的现代化生产基地已迈入产能爬坡和后续产线全面建设的新阶段。

“产业配套项目的加快投产，有利

于我们抓住汽车电动化、智能化、网联化机遇，更好地融入汽车产业新的发展格局，同时助力安徽汽车产业提升产业能级，提高产业链韧性。”肥西县投资促进中心副主任高继武说。

安徽省发展改革委副主任刘文峰表示，“十四五”以来，全省汽车和新能源汽车产量由2020年的116.1万辆、10.5万辆，提升至2024年的357万辆、168.4万辆。

推动产业结构向新，需要从“链”上系统发力。以新能源汽车产业为例，如今，安徽已集聚7家整车企业，推进整车、零部件、后市场一体化布局，地区间分工协作、错位发展，覆盖整车制造、“三电”“三智”、销售维保、回收利用等关键环节的新能源汽车全产业链条，实现“不出安徽就能造一台新能源整车”。

“今年，全省汽车全产业链营业收

入力争突破1.75万亿元。”刘文峰说，“下一步，我们将广泛链接各类资源，‘政产学研金服用’协同发力，推动科技创新与产业创新深度融合，加快打造具有国际影响力的新能源汽车产业创新中心。”

收官之年，加力冲刺。以更加积极有为的政策举措推进新型工业化、培育新质生产力，安徽的目标远不止汽车产业争先晋级，而是面向整个制造业转型升级。

“目前，全省规上工业企业已100%启动数字化改造，下一步，我们将以人工智能赋能新型工业化为主线，完善促进制造业数字化转型的政策体系和工作推进机制，推动制造业数字化转型向更深程度、更高水平迈进。”安徽省工业和信息化厅副厅长程英春说。

（新华社）

实施更加开放的人才政策，
聚天下英才而用之。

中共江门市委宣传部
江门日报社