



《求是》杂志发表习近平总书记重要文章 纵深推进全国统一大市场建设

新华社北京9月15日电 9月16日出版的第18期《求是》杂志将发表中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平的重要文章《纵深推进全国统一大市场建设》。

文章强调,建设全国统一大市场,是党中央作出的重大决策,不仅是构建新发展格局、推动高质量发展的需要,而且是赢得国际竞争主动权的需要。我国作为全球第二大消费市场,必须把全国统一大市场建设好,增强我们从容应对风险挑战的底气。

文章指出,纵深推进全国统一大市场建设,基本要求是“五统一、一开放”。

“五统一”,就是统一市场基础制度,特别是实现产权保护、公平竞争、质量标准等制度的统一;统一市场基础设施,打通物流、资金流、信息流,健全现代商贸流通体系;统一政府行为尺度,地方在推动经济发展特别是招商引资时,哪些能干哪些不能干有明确规矩,不能各行其是;统一市场监管执法,明确市场监管行政处罚裁量基准,一把尺子量到底;统一要素资源市场,促进自由流动、高效配置,减少资源错配和闲置浪费。“一开放”,就是持续扩大开放,实行对内对外开放联通,不搞封闭运行。

文章指出,要聚焦重点难点,下决心清除顽瘴痼疾。第一,着力整治企业低价无序竞争乱象。“内卷”重灾区,要依法依规有效治理。更好发挥行业协会自律作用,引导企业提升产品质量。推动落后产能有序退出。第二,着力整治政府采购乱象。重点整治最低价中标、以次充好、利益勾连等突出问题。规范政府采购和招标投标,加强对中标结果的公平性审查。第三,着力整治地方招商引资乱象。

下转 A02版

砥柱中流领航复兴

——中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利80周年纪念活动启示录(六)

新华社北京9月15日电 伟大的胜利,历史的必然。

9月3日,当《没有共产党就没有新中国》旋律在天安门广场响起,高声合唱响彻云霄。

这首诞生于1943年的“战歌”,穿越历史时空,融入中国人民的血脉,成为承载中华民族记忆的“凯歌”。

“在中国共产党倡导建立的抗日民族统一战线旗帜下,中国人民以铮铮铁骨战强敌,以血肉之躯筑长城,取得近代以来反抗外敌入侵的第一次完全胜利。”习近平总书记深刻揭示中国人民抗日战争胜利的伟大真理。

“中国共产党的中流砥柱作用是中国人民抗日战争胜利的关键。”“中国人民抗日战争胜利是中国共产党发挥中流砥柱作用的伟大胜利。”这是历史的结论,也是人民的心声。

14载艰苦卓绝的抗战史,亦是中国共产党力挽狂澜的伟大斗争史。正是中国共产党的挺身而出,支撑起全民族救亡图存希望,引领着夺取战争胜利的正确方向。抗战的历史证明,中国共产党是领导中国人民争取民族独立和人民解放的坚强核心。

铭记历史、缅怀先烈、珍爱和平、开创未来。

在中国共产党坚强领导下,全国各族人民传承和弘扬伟大抗战精神,踔厉奋发、勇毅前行,从伟大胜利向着伟大

复兴,前进!

擎旗领航,铸就抗战伟力

1931年9月18日,炮声呼啸。一夜之间沈阳失陷,几个月后东北沦陷,数年间,大半个中国沦丧在日军铁蹄之下。破碎山河浸满血泪苦难,中华儿女悲愤难以尽书。

黑暗中,谁在举旗定向?谁能坚如磐石?谁将视死如归?

“中国共产党人勇敢战斗在抗日战争最前线,支撑起中华民族救亡图存的希望,成为全民抗战的中流砥柱!”习近平总书记深刻阐释胜利的密码。

“吹响挽救民族危亡的号角——‘驱逐日本帝国主义出中国,反对一切帝国主义瓜分中国,以求中华民族彻底的解放和独立。’”

在瑞金中央革命根据地历史博物馆,一份《中华苏维埃共和国临时中央政府宣布对日战争宣言》令观众久久驻足。宣言发布时,年轻的中华苏维埃政府成立尚不到半年。

九一八事变第二天,《中共满洲省委为日本帝国主义武装占领满洲宣言》贴在沈阳大街小巷。随后,《中国共产党为日本帝国主义强暴占领东三省事件宣言》等一系列宣言和决议发表,号召全国人民奋起抗战。

以民族大义为重,中国共产党始终抓住中日民族矛盾这一社会主要矛盾,

从长征路上发表“抗日则生,不抗日则死”的宣言,到七七事变爆发后立即通电全国号召“筑成民族统一战线的坚固长城”,声声号角划破法西斯阴霾,唤醒沉睡山河。

当时一名日本的中国事务评论家承认,“在中国共产党的推动下,抗日民族统一战线成为推动全国抗日运动的主要力量”。日本《同盟世界周刊》则感叹,“真正的抗日势力,始终一贯的是中国共产党”。

以卓越领导力擘画制胜路线图——针对敌强我弱、敌小我大、敌失道寡助我得多助等矛盾特点,中国共产党以持久战的战略总方针、人民战争的战略战术为抗战指明正确方向。

中国共产党领导的人民军队,“不怕雨,不怕风,包后路,出奇兵,今天攻下一个村,明天夺回来一座城”。

1944年7月,英国陆军部军情二处托尔少校在一份报告中评价:“在大多数战线上,游击战是阵地战的附属,但在

中国,游击战却牵制了大部分日本军队。”当游击战成为制胜关键,敌后战场成为决胜之地,整个世界都看清:反法西斯战争东方主战场引领者,正是照耀中国的那颗星。

以钢铁脊梁扛起历史担当——百团大战,八路军进行战斗1824次,沉重打击了日军“囚笼政策”,有力驳斥了“亡国论”“投降论”,让全世界看到

了中国共产党和中国人民抗战的意志和力量。

1943年3月,面对数十倍于己的敌人,新四军三师七旅十九团二营二连82名战士奋勇阻击!用刺刀、用枪托、用铁锹,甚至用牙齿,战斗从拂晓打到黄昏,打到生命最后一刻。

全面抗战期间,中国共产党领导的八路军、新四军和华南抗日武装等全国各地的革命抗日武装力量,对敌作战12.5万余次,歼灭日、伪军17.1万余人,后期更抗击着约60%的侵华日军。

“中国共产党自成立之日起就把实现中华民族伟大复兴作为自己的历史使命,捍卫民族独立最坚定,维护民族利益最坚决,反抗外来侵略最勇敢。”习近平总书记的话回响在浩气长存。

14载艰苦抗战,英烈名字熠熠生辉——赵一曼、杨靖宇、赵尚志、左权、彭雪枫……

5098天浴血奋战,不朽群星光耀千秋——东北抗联八位女战士,八路军“狼牙山五壮士”,新四军“刘老庄连”……无数英烈抱定“誓与山河共存亡”的信念,冒着敌人的炮火前进。

在国家民族遭遇空前危机之际,中国共产党人以民族大义为重,团结一切可以团结的力量,前赴后继、浴血奋战,点燃了救亡图存希望。

下转 A02版

8月份国民经济运行 总体平稳、稳中有进

新华社北京9月15日电 国家统计局15日发布的数据显示,8月份,生产需求基本平稳,就业物价总体稳定,新动能培育壮大,国民经济保持总体平稳、稳中有进发展态势。

8月份,全国规模以上工业增加值同比增长5.2%,环比增长0.37%;全国服务业生产指数同比增长5.6%。

市场销售平稳增长,固定资产投资保持增长,货物进出口持续增长。8月份,社会消费品零售总额39668亿元,同比增长3.4%;环比增长0.17%。1至8月份,全国固定资产投资(不含农户)326111亿元,同比增长0.5%;扣除房地产开发投资,全国固定资产投资增长4.2%。8月份,货物进出口总额38744亿元,同比增长3.5%。其中,出口23035亿元,增长4.8%;进口15709亿元,增长1.7%。

就业形势总体稳定,核心CPI继续回升。1至8月份,全国城镇调查失业率平均值为5.2%。8月份,全国城镇调查失业率为5.3%,比上月上升0.1个百分点,与上年同期持平。当月,全国居民消费价格指数(CPI)同比下降0.4%,环比持平;扣除食品和能源价格后的核心CPI同比上涨0.9%,涨幅比上月扩大0.1个百分点。

“总的来看,8月份宏观政策协同发力,国民经济运行总体平稳,转型升级稳步推进,高质量发展取得新成效。”国家统计局新闻发言人付凌晖在15日举行的国新办新闻发布会上说。

付凌晖表示,也要看到,外部环境不稳定不确定因素较多,我国经济运行仍面临不少风险挑战。下一阶段,要落实落细各项宏观政策,着力稳就业、稳企业、稳市场、稳预期,深化改革开放创新,推动经济平稳健康发展。

下转 A02版

国庆中秋假期运输火车票开售

新华社北京9月15日电 记者从中国国家铁路集团有限公司获悉,铁路国庆中秋假期运输自9月29日开始,至10月10日结束,为期12天,全国铁路预计发送旅客2.19亿人次,10月1日为客流最高峰日。15日起,铁路12306开始发售国庆中秋假期运输车票。

国铁集团客运部负责人介绍,今年国庆中秋双节合并放假8天,预计旅游、探亲、学生客流等出行需求交织叠加,铁路客流呈现总量大、首尾时段高度集中和“首尾长途多、中间中短途多”的特点,部分区间和时段客流高度集中。

国庆中秋假期运输期间,全国铁路将实行高峰运行图,日均计划开行旅客列车约1.3万列。用好今年新开通的渝厦高铁重庆东至黔江段、重庆东站等新线新站能力和京哈高铁京沈段、沪昆高铁杭长段高标运行成果,有效提升区域旅客运输能力。9月29日至10月2日、10月7日至10月9日高峰时段,在确保安全前提下,安排开行夜间高铁。在主要城市间特别是进京、进沪、进穗等方向安排普速旅客列车

满编组运行。在北京、太原至粤港澳大湾区方向,上海至粤港澳大湾区、北京、上海至川贵方向安排加开高铁动车组。

该负责人表示,国庆中秋假期旅客出行增长明显,客流高度集中,部分地区和时段可能出现需求“扎堆”、车票紧张加剧的情况,特别是一些出发、到达时间更为适宜、全程旅行时间更短的列车,通常成为旅客首选,可能会瞬间售罄。同时,旅客选择一些长途列车的短途区间车票时,由于车票优先满足长途旅客,也可能显示该车次的短途车票无票。

为了最大限度满足旅客假日购票出行需求,铁路部门将对12306大数据进行实时分析,在客流集中方向及时安排加开临时旅客列车或夜间高铁,最大限度增加运力供给。同时,优化售票策略,根据客流需求变化动态调整票额投放,兼顾长途和短途旅客需求,在长途票额充足时,会自动分时段将部分票额转移到沿途各站,所有新增票额将优先配售给已提交候补购票订单的旅客,保障旅客假日出行。

市政助力编制“十五五”规划研讨会 暨2025年智库专家座谈会召开 为谋划江门“十五五” 高质量发展聚智聚识

江门日报讯(记者/皇智尧 通讯员/杨芸)9月15日,市政助力编制“十五五”规划研讨会暨2025年智库专家座谈会召开,深入学习贯彻习近平总书记关于做好“十五五”规划编制工作的重要讲话和重要指示精神,进一步发挥市政智库专家作用,为谋划江门“十五五”高质量发展凝聚共识。市政协党组书记、主席张磊,市领导林健生、彭章瑞、胡念芳、周津明、陈新汉、汤惠红、李文聪参加会议。

会议向第三批聘任的8名市政智库专家颁发了证书,通报了市政协2024年履职工作情况和智库运作情况,介绍了市政协围绕“十五五”规划编制开展调研协商工作情况。与会智库专家聚焦江门“十五五”时期经济社会发展的重点领域和关键环节,结合自身研究专长和工作实践建言献策。

下转 A02版

如何定义预制菜? 商家使用预制菜该不该告知? 关于预制菜,必须厘清的几个问题

>>>A06<<<

原子能法明确“开展原子能科学知识普及活动” 来自江门地下700米的立法建议被全国人大采纳

江门日报讯(记者/陈婵 何榕)中国核能领域迎来首部基础性、综合性的法律。9月15日,记者从江海基层立法联系点获悉,十四届全国人大常委会第十七次会议于12日表决通过《中华人民共和国原子能法》,自2026年1月15日起施行。其中,江海基层立法联系点上报的关于“增加开展原子能科学知识普及活动主体”建议获正式采纳。

原子能法第八条规定,鼓励有条件的地方人民政府、核设施营运单位以及其他有关单位建设和利用科普场馆、设施,开展原子能科学知识普及活动。“这条建议来自地下700米,由开平中微子研究中心主任李小男提出。”江海基层立法联系点工作人员李艳华介绍。

李小男是广东省人大代表、中国科学院高能物理研究所研究员,投身高能物理研究数十年。2013年,中国科学院战略性先导科技专项江门中微子实验正式立项,2015年启动建设。作为中微子实验建设的核心成员,李小男十余年如一日扎根地下,带领团队攻克技术难关,该实验于今年8月26日正式运行取数。

然而,在江门中微子实验建设期间,公众对中微子存在诸多误解。有人误认为中微子是“阿飘”,甚至称中微子实验是在抓“鬼”。这一现象凸显出科普工作的紧迫性和现实意义。2024年4

月30日,江海基层立法联系点接到全国人大常委会法工委下发的原子能法(草案)意见征集任务后,专门征集了李小男的建议。

借此机会,李小男提出“各级人民政府、有关部门、社会团体和企业组织均应共同参与原子能科学知识普及,增强公众对核安全的理解与信任”。这一建议,由江海基层立法联系点直接反映到最高立法机关。

李小男介绍,中微子并非虚无缥缈的“阿飘”,而是物质世界中最基本的粒子之一,有电子中微子、缪中微子和陶中微子三种。它们不带电,几乎不与物质发生作用,穿透力极强,因此被形象地称

为“幽灵粒子”,但这绝非“鬼魂”。“破除误解的关键在于持续、系统的科普行动。”李小男认为,青少年的科普教育尤为重要。这些年,他也持续推动中微子实验的科普实践,不仅在内部积极组织科普活动,还主动与地方政府、教育机构合作,开展形式多样的科普教育活动。

“原子能领域专业性很强,公众认知有限,仅依靠有主体开展科普工作,力度仍显不足。”广东首批十大科学传播达人、江门市科普讲师团副团长万川认为,该意见被采纳能够有效促进更多主体参与到原子能科普工作中来,营造良好社会氛围。

珠肇高铁江门水道特大桥首榀钢盖梁吊装成功

江门日报讯(文/图 记者/毕松杰 通讯员/珠肇宣)记者昨日从铁投集团所属珠肇铁路公司获悉,在历经3个小时的起吊、位移、转体、微调、安装等一系列紧张有序的作业流程后,珠肇高铁江门水道特大桥首榀钢盖梁顺利完成吊装,标志着项目控制性工程取得重大突破,为后续架梁与铺轨施工奠定坚实基础。

江门水道特大桥全长1721.495米,上跨广珠铁路货运专线。本次吊装的53#-56#门式墩钢盖梁采用筒支箱梁结构,长26.6米,重达135吨,具有吊装空间狭小、钢盖梁跨度大、大吨位履带吊需多次转换姿态及安全风险分析高等特点。面对复杂的施工环境,市交通运输局指导施工单位在吊装前做了充分准备:编制专项吊装方案并通过专家评审,开展安全专项排查并制定隐患排查清单,采取人工排除、设备更换及防护加固等措施逐项消除隐患,确保施工安全可控。

珠肇高铁是广东省自主投资建设管理的第一条时速350公里高铁,是珠江东西两岸协同、高质量发展的重要战略性工程。项目连接珠海、江门、佛山、肇庆,主线接入规划中的广州新机场,其中江门至广州新机场段成为深圳至南宁高铁的重要组成部分。项目建成后,将串联江门站与广州新机场,实现轨道与航空无缝衔接,沿线珠三角主要城市间均将实现1小时通达。



施工人员历经3小时完成了钢盖梁的起吊、位移、转体、微调与安装等工序,为后续架梁与铺轨施工奠定了坚实基础。