

助力外贸“向新”“向智”“向绿”——第138届中国进出口商品交易会亮点抢先看

新华社北京10月10日电 第138届中国进出口商品交易会将于10月15日至11月4日分三期在广州举办。商务部10月10日举行专题新闻发布会介绍有关情况。

培育外贸发展新亮点

商务部对外贸易司司长王志华介绍，本届广交会展览面积达155万平方米。展位总数7.46万个，参展企业超3.2万家，均创历史新高，约3600家企业首次亮相。本届广交会在助力外贸“向新”“向智”“向绿”发展上都有新亮点、新体现。

从参展企业看，本届广交会拥有高新技术、专精特新、单项冠军等称号的优质企业首次突破1万家，创历史新高，占出口展企业总数的34%。现场将展出智能类产品35.3万件。

从展区题材看，本届广交会首设智慧医疗专区，吸引手术机器人、智能监测及可穿戴设备等47家企业参加。继续设服务机器人专区，引入46家行业领先企业，

展出具身机器人、机器狗等，培育外贸发展新亮点。

“据展前调研，预计现场展示新产品(近一年研发)超100万件、拥有自主知识产权产品近110万件、广交会首展产品近80万件。可以说，广交会已经成为广大外贸企业展示研发能力、推介行业新品的重要平台。”王志华说。

聚焦重点市场发力

王志华介绍，目前，广交会全球合作伙伴增至227家，覆盖110个国家和地区。同时，积极拓展行业协会资源，加大专业招商力度，定向邀请重点团体和行业头部企业参会，并为约150家重要团组提供定制化服务。据预注册情况，本届到会头部采购企业预计超400家。

中国对外贸易中心主任朱咏说，截至9日，德国中小企业联合会、中美总商会、土耳其伊斯坦布尔商会等144家工商机构都将组团参会，环比增长12.5%。来自

217个出口市场的20.7万名采购商预登记，环比增长14.1%，其中，欧盟、美国、“一带一路”共建国家采购商增长明显。

首次举办外贸优品拓内销对接活动也是一大特点。王志华介绍，设置约3000平方米对接专区，积极助力内外贸一体化。举办超600场新品发布活动和13场主题论坛，帮助企业打造品牌，把握行业发展方向。此外，还引入240家贸易服务机构，提供金融保险、物流仓储、质检技术、设计等全链条贸易服务，更好支持企业拓市场、拿订单。

助企惠企力度更大。本届广交会继续为出口展参展企业按50%减免展位费，维持对乡村振兴等展区全免参展费用。同时，对所有参展企业免费提供线上、平台引流等专项服务。据统计，首次受惠的企业数量超5000家。

助力展客商拓市场、促成交

55个展区、近7.5万个展位、460万件

展品，怎么逛？

朱咏说，本届广交会将通过实时导航破解找展位难，率先采用“蓝牙+北斗+5G”技术，在10个展厅试点展位级导航，同时通过AI逛展、展馆导视、智能指路等方式，初步实现一键导航。

此外，以提升采购体验为目标，新设馆内离境退税服务，增加翻译人数和语种，首设“ASK ME”流动外语咨询服务，实现一“码”逛展。还将举办9场“贸易之桥”供采对接活动，让全球买家带着期待来，拿着订单走。

“我们将不断提升贸促活动质效，助力展客商拓市场、促成交。”朱咏介绍，本届广交会新品发布活动扩大参与范围，场次超600场，环比增长37%。通过专场发布、连线发布、探展发布，将为近400家中小企业打造首发新场景，流量为订单。首发新品中，63%应用创新技术，48%实现功能升级，47%体现绿色低碳，31%使用创新材料，全面展现中国外贸创新活力。

京津冀协同发展不断迈上新台阶

新华社北京10月12日电 2025年，京津冀协同发展迈入新十年开篇，北京、天津、河北正以多维精度精准发力，勾勒世界级城市群新图景。“十四五”期间，京津冀协同发展这一国家战略成效显著，在经济协同、民生共享、交通互联等领域取得丰硕成果。

区域整体实力持续提升

10月9日，中国华能集团有限公司、中国中化控股有限责任公司在雄安新区举行升旗仪式，标志着这两家央企总部正式迁驻。截至目前，作为北京非首都功能集中承载地的雄安新区已有3家央企总部正式入驻，为新区经济发展注入强劲动能。

在北京“新两翼”另一翼——北京城市副中心，其所在的通州区2025年上半年地区生产总值同比增长12.5%，固定资产投资同比增长18.7%，两项指标增速均高于北京市平均水平。

“新两翼”齐飞，牵引京津冀高质量发展迈上新台阶。京津冀协同发展11年来特别是“十四五”以来，区域整体实力持续提升。2024年，京津冀地区生产总值达11.5万亿元。2025年上半年实现地区生产总值5.7万亿元，按不变价格计算，同比增长5.4%，高精尖产业彰显强劲活力。

创新链与产业链的融合也持续深化。“十四五”以来，北京输出至津冀的技术合同成交额累计达2308.7亿元，是“十三五”时期的近两倍。与此同时，三地共同绘制了新能源汽车、机器人等6条重点产业链图谱，开展跨区域强链、补链、延链工作。专家指出，三地产业协同已由传统的转移承接向深度合作转变，有效推动产业集群规模不断扩大。

“城市群是区域内城市发展到一定阶段的成熟标志和高级空间组织形式，目前京津冀城市群已具备世界级城市群的经济体量，为后续发展奠定了坚实基础。”南开大学京津冀协同发展研究院秘书长张贵说。

公共服务共建共享

如今，京津冀公共服务共建共享加速推进，三地“同城生活”体验日益深化，成为区域协同发展的民生缩影。

每周一，内科专家李学斌都会从北京来到北京大学人民医院石家庄医院坐诊，这样的“双城行医”已成为工作常态。自2022年北京大学人民医院与石家庄开展合作以来，已有300多名北京专家定期入驻，带动当地诊疗水平提升。目前，8个国家区域医疗中心落户河北，京津冀地区已共建医联体115个，临床检验结果互认医疗机构1300余家，切

实降低了群众就医负担。

医疗协同让群众看病更便捷，教育协同则有力促进了区域教育资源的均衡配置。石家庄持续实施中小学名师名校长培养工程，依托国家教育行政学院平台对接京津优质资源，构建“培训—实践—展示—评价”一体化培养模式，培养了一批名师、名校长。此外，314所京津中小学、幼儿园与河北学校开展多元合作办学，有效扩大了优质教育资源的覆盖范围。

京津冀“一卡通”的推行，正为三地居民的生活带来诸多便利。今年60岁的天津居民胡玉芬经常往来于京津冀三地旅游，地铁、公交是她的主要出行方式。她表示，子女帮她在第三代社会保障卡的交通账户充值后，她就能在已实现互联互通的主要公共交通线路上直接刷卡乘坐地铁和公交，再也不用为手机操作发愁，“这张卡，现在成了我和老伴儿出行的必备品”。

据统计，京津冀已实现44项社服事项“一卡通办”，3900多条交通线路“一卡通乘”、193家旅游景区“一卡通游”、193家图书馆“一卡通阅”。截至今年6月底，京津冀地区社保卡持卡人数已达1.17亿。一张“超级通行证”，将三地居民纳入惠民便民的“同心圆”，丰富着跨区域生活图景。

织密轨道重塑“时空”

“十四五”时期，京唐城际、津兴城际等开通运营，京津雄半小时通达、京津冀主要城市1至1.5小时交通圈基本形成。日益完善的轨道交通体系，持续重塑京津冀地区的“时空”格局，为区域协同发展筑牢互联互通的坚实基础。

便捷的轨道交通在服务群众的同时，也为企业优化布局和要素流动创造了条件。日资企业SMC(中国)公司将总部和研发中心设在北京经开区，将生产配套布局在津冀，借助轨道交通实现“研发+生产”高效协同。“随着轨道交通日益便利，公司优化了业务布局，销售额实现大幅增长，未来还将继续加大投入。”公司总经理马清海说。

当前，一批新的轨道交通项目正在加快推进。京雄快线已进入运营筹备阶段，未来与北京地铁大兴机场线贯通后，雄安新区半小时可达大兴机场，1小时通达北京丽泽商务区；北京城市副中心站综合交通枢纽正加紧建设，建成后雄安、天津滨海新区旅客1小时内可达，唐山旅客35分钟内抵达……

如今，京津冀协同发展已进入全方位、高质量深入推进阶段，正奋力朝着中国式现代化建设先行区、示范区的目标稳步迈进。

大阪世博会中国馆获本届世博会大型自建馆展示类金奖

新华社大阪10月12日电 12日晚，大阪世博会中国馆在世博会颁奖典礼上荣获国际展览局颁发的世博会大型自建馆展示类金奖。这是中国在海外参加综合类世博会首次获得金奖，也是中国贸促会自1982年代表中国政府组织中国馆参加海外世博会以来，连续五次获得世博会重要奖项。

本届世博会所颁奖项由世博会主办方及来自建筑、展览、艺术等领域的9位国际专家共同评审，按照展示、建筑、主题演绎三个类别，并根据展馆面积大小等设置奖项。

大型自建馆奖项是历届世博会中竞争激烈且备受关注的奖项。本届世博会，中国馆在与25个大型自建馆的竞争中脱颖而出，荣获大型自建馆展示类金奖。沙特阿拉伯馆和意大利馆分别获得大型自建馆建筑类和主题演绎类金奖。

国际展览局秘书长凯尔肯泽斯评价说，中国馆紧扣世博会主题，不仅让参观者感受到中国数千年的历史文化，更展现了中国为未来社会提供的卓越发展方案及担当。

大阪世博会中国馆占地面积约3500平方米，是本届世博会最大的外国自建馆之一，以“共同构建人与自然生命共同体——绿色发展的未来社会”为主题，将“天人合一”“绿水青山”“生生不息”三大篇章作为叙事主线，展示了5000年中华文明孕育的传统生态智慧、新时代绿色发展的理念与成就，展现中国同世界各国携手，共同构建人与自然生命共同体的美好愿景。



参观大阪世博会中国馆的游客与虚拟动物互动。

桥水基金创始人：美国债务状况“非常危险”

新华社纽约10月10日电 美国桥水基金创始人达利欧10日接受彭博电视台采访时警告，美国债务正处于非常危险的拐点，不久的将来美国或遭遇“经济心脏病发作”。

达利欧说，美国债务和偿债支出不断累积。目前政府年支出高达7万亿美元，而收入只有5万亿美元，“支出比收入高出40%”。

达利欧认为，当债务相对于收入上升

时，债务“就像动脉中的斑块开始挤压支出”，“结果就是，你可能会得经济心脏病”。

达利欧还警告，美国政府债务的快速增长正在造成与第二次世界大战前几年“非常相似”的状况。

据美国国会预算办公室数据，2024年公众持有的美国联邦政府债务与美国国内生产总值(GDP)之比已达99%，预计到2034年将升至116%，高于美国历史上任何时期。

市场监管总局：对高通公司立案调查是日常执法工作

新华社北京10月12日电 日前，市场监管总局反垄断司二处负责人就对高通公司立案调查回答了记者提问。

问：近日，因高通公司涉嫌违反反垄断法，市场监管总局对其立案调查。请介绍一下具体情况。

答：这是市场监管总局依据反垄断法开展的一项日常执法工作。

据介绍，2023年5月，高通公司宣布收购Autotalks公司。在收到举报后，市场监管总局对该项集中进行了综合评估，认为该项集中虽未达到申报标准，但有证据证明具有或者可能具有排除、限制竞争效果。2024年3月12日，根据反垄断法，市场监管总局书面通知

高通公司要求其进行申报，未申报或者申报后获得批准前不得实施集中。2024年3月14日，高通公司致函市场监管总局，表示放弃此项交易。2025年6月，高通公司在未进行申报也未与市场监管总局作任何沟通的情况下，完成对Autotalks公司的收购。接到举报后，市场监管总局进行了核实，高通公司也承认了相关事实。在相关事实清楚、证据确凿的基础上，市场监管总局依法对高通公司收购Autotalks公司违法实施经营者集中事宜进行立案调查。

下一步，市场监管总局将继续秉持依法依规、客观公正原则推进相关调查工作。

农发行出台十条措施全力保障连阴雨天气影响地区粮食收购

新华社北京10月11日电 记者从中国农业发展银行获悉，为进一步提高金融服务国家粮食安全能力，保证连阴雨天气影响地区秋粮收购顺利开展，该行10月11日印发《关于做好连阴雨天气影响地区粮食收购信贷支持工作的紧急通知》，出台十项措施，对有关工作进行安排部署。

通知提出，农发行要全力做好秋粮收购信贷资金供应工作，为牢牢守住农民“种粮卖得出”底线提供坚实的金融支撑。

通知要求，农发行各分支机构要加强与地方党政及粮食主管部门、农业农村部门沟通协调，协同制定粮食收购处置方案，共同维护收购市场秩序稳定。要发挥粮食收购资金供应主渠道作用，全力配合地方政府解决不达标粮食收购问题。

同时，要推动政策性收购和

市场化收购密切协同，保证中央和地方各级储备增储和轮换资金供应，积极支持多元主体开展入市收购。

通知明确，农发行各分支机构要对落实地方政府调控政策入市收购的企业和履行社会责任参与不达标粮食市场化收购的企业提供优惠利率政策。要开辟绿色通道，提高办贷效率。

此外，要搭建产销平台，积极开展供需对接、工贸对接和产销对接服务，支持粮食骨干企业发挥示范引领作用，提升粮食市场购销活力。要主动帮助企业解决粮食收购和销售中存在的问题，提升金融服务质效，引导企业开展为农服务，帮助解决农户储粮实际问题。

目前，农发行已安排秋粮收购信贷资金2000亿元，后续将根据收购需求随时调配资金，确保“粮出手，钱到手”。

北京发布工业旅游“未来图谱”

新华社北京10月12日电 北京市经济和信息化局、北京市文化和旅游局近日联合发布的《北京市推动工业旅游高质量发展的实施方案》(2025—2027年)明确，北京将加大力度开发工业旅游资源，到2027年，力争实现年工业旅游人数达到2000万人次、工业旅游收入达到30亿元。

工业旅游是对生产过程、遗址风貌、品牌文化等资源系统整合开发，为公众提供观光游览、消费体验和科普教育等多样化服务的新型旅游形态。当前，北京已形成兼具历史积淀与创新特质的工业文化，将深入挖掘工业文化内涵，打

造新型消费场景，增强工业企业竞争力，促进服务型制造和产业科技创新，全面展现近现代工业的城市记忆、新型工业化的时代形象和现代化都市的时尚风采。

根据实施方案，北京将突出“超级工厂、时尚前沿、城市复兴、工匠传承和工业记忆”五大主题，优化工业旅游资源空间布局，编制发布具有首都特色的工业旅游名录图谱。鼓励工业企业、文旅机构开发工厂车间、产业园区、工业遗产和工业博物馆等资源，优化工业旅游供给品质，共同打造融旅游、购物和体验于一体的工业旅游目的地。

国铁太原局开启冷链运输集装箱化模式

新华社太原10月12日电 12日下午，一列装载8只40英尺冷链集装箱和1只发电箱的列车从山西大同平旺火车站发车，驶往近3000公里外的南宁南站，开启了国铁太原局冷链运输集装箱化模式。

中铁特货北京分公司太原经营部主任业务员李照坤介绍说，本次运输的货物为232吨新鲜玉米粒，要求在零下18摄氏度的条件下运输。此次使用的冷链集装箱具有自重小、载重大、降温快的特点，能在30摄氏度至零下30摄氏度间精准

控温，并能远程监视和控制，完全满足这批货物的运输要求。

大同铁路物流中心大同营业部副主任马军介绍说，与公路冷链运输相比，铁路冷链集装箱运输具有全天候、受路况影响小、单位运量大、时效稳定、综合物流成本低等优势，与传统的铁路冷链车相比，又具有倒运少、货损低、不开箱“门到门”的优势，可适用于国内、国际大批量、长距离冷链货物运输，可进一步提升鲜活物资市场竞争力，助力更多农特产品打开远距离销售市场。

政治僵局将拖累法国经济

新华社巴黎10月12日电 法国总统马克龙去年6月解散国民议会后，法国政治僵局反复，财政政策受阻，2026年预算草案仍未出台。近来，该国政治危机加速向经济与金融领域传导，市场信心明显减弱，同时对欧元区经济产生一定影响。

10月以来，法国政局的不确定性进一步加剧金融市场波动。6日，总理勒科尔尼宣布辞职，巴黎股市CAC40指数当日开盘下跌2%；法国10年期国债收益率盘中飙升逾9个基点，突破3.6%。

根据法国央行最新预测，2025年法国经济增长只有0.7%。分析人士认为，企业和家庭投资意愿下降、储蓄率上升及经济放缓对就业的影响，正成为拖累增长的重要因素。

巴黎政治学院经济研究中心评估显示，2024年6月爆发的政治危机将导致法国至2025年底的经济增速下降约0.5个百分点，相当

于损失约150亿欧元。

“在不确定时期，企业往往暂停投资和招聘，而家庭则倾向于增加储蓄。”该中心经济学家埃里克·埃耶日前接受当地媒体采访时指出。据法国媒体报道，自2024年6月国民议会解散以来，企业投资下降了1.5%。

法国国家统计与经济研究所数据显示，2024年第一季度至2025年8月期间，法国家庭商品消费下降了0.5%，居民储蓄率则维持在19%，位居欧洲前列。法国经济学家马蒂厄·普拉内分析称，政治和经济不确定性增加令家庭支出更为保守，从而进一步抑制经济增长。

法国雇主联合会主席帕特里克·马丁日前指出，政局不稳造成的经济损失可能使今年法国国内生产总值减少约90亿欧元，法国经济“下滑趋势已现”，明显落后于其他主要欧洲经济体。