

粮食市场供应充足 节粮减损成效显著

——国新办发布会聚焦“十四五”时期粮食流通改革发展成效

新华社北京10月14日电 国务院新闻办公室14日举行“高质量完成‘十四五’规划”系列主题新闻发布会，介绍“十四五”时期粮食流通改革发展成效。

国家粮食和物资储备局相关负责人在发布会上表示，“十四五”时期，各地区各有关部门扎实推进粮食产销衔接协同保障，粮食流通改革发展各项任务进展符合预期，国家粮食安全得到有效保障，为经济社会高质量发展提供了有力支撑。

粮食市场供应充足，粮食流通保障能力大幅提升

国家发展改革委党组成员、国家粮食和物资储备局局长刘焕鑫在发布会上介绍，我国人均粮食占有量比“十三五”期末增加25公斤，达到500公斤，高于国际公认的人均400公斤粮食安全线，做到了谷物基本自给、口粮绝对安全。

据介绍，“十四五”时期，我国粮食流通保障能力大幅提升。

从设施条件看，深入推进粮食仓储物流项目建设，全国粮食标准仓房完好仓容超过7.3亿吨，比“十三五”期末增加5800万吨。

从产业发展看，深入实施优质粮食工程，产业强、供给优，2024年全国粮食企业工业总产值超过4万亿元。

粮食收购事关广大农民切身利益。“‘十四五’时期，我们把粮食收购摆在突出位置，多措并举畅通农民售粮渠道，持续优化为农为企业服务。我国年均粮食收购量在4亿吨以上。”刘焕鑫介绍，我国



10月14日，工作人员在湖南省常宁市官岭镇一水稻烘干厂作业。新华社发

粮食库存充裕，市场平稳。

今年的秋粮收购工作正在陆续展开。针对今年秋粮收购工作重点，刘焕鑫表示，将着力推进市场化收购，强化人员、仓容、资金、运力等要素保障，多措并举引导各类企业积极入市，活跃市场购销；精心组织政策性收储，及时在符合条件的地区启动中晚稻最低收购价执行预案，同时，合理把握各级各类储备收储轮换时机节奏，精准落实调控措施，推动粮食价格保持在合理水平。

粮食流通领域节约减损取得显著成效

保障粮食安全要在增产和减损两端同时发力。国家粮食和物资储备局副局长

长秦玉云介绍，近年来，经过各地各有关方面的共同努力，粮食流通领域节约减损取得了显著成效。

粮食储存减损更加有效。农户储粮方面，在全国主要产粮大县建成了一批粮食产后服务中心，主要提供粮食干燥、清理、收储等服务。粮库储粮方面，大力推进现有仓房的升级改造和功能提升，粮情检测、机械通风、环流熏蒸、谷物冷却“四合一”储粮技术，目前在粮库已经广泛应用。“我们的粮食储存管理正在由安全储粮、减损降耗迈向绿色优储、保质保鲜的高质量发展阶段。”秦玉云说。

粮食资源利用更加充分。组织制修订相关国家标准，引导企业合理掌握加工精度，提高粮油产品出品率，避免过度

追求“精、细、白”。

节粮减损氛围更加浓厚。挖掘粮食流通领域节粮减损典型案例，推动节粮爱粮深入人心、蔚然成风。

粮食应急保供能力稳步提升

在应对自然灾害和突发事件中，粮食应急保障至关重要。

刘焕鑫说：“近年来，我们坚持底线思维，扎实推进粮食应急保障体系建设，粮食应急保供能力稳步提升。”

加强粮食应急预案体系建设。目前，我国已经建成国家、省、市、县四级粮食应急预案体系，各地结合实际需要对预案进行动态完善。

加强粮食应急协作体系建设。组织建设京津冀、长三角、粤港澳、成渝、华中、西北、东北等7个区域粮食应急保障中心，区域、省、市、县四级粮食应急保障中心架构逐步成形，粮食应急保障机制更加健全。

加强粮食应急企业体系建设。本着优中选优、动态更新的原则，选定一批大型粮油加工、物流配送等企业作为国家级粮食应急保障企业，省一级也确定相应企业，加大政策支持，统筹调度企业资源，激发企业社会责任担当，推动粮食应急保障企业做到响应迅速、运转高效、保障有力。

强化粮食应急保障是一项长期任务，必须始终紧抓不放。刘焕鑫说：“下一步，我们将持续在打基础、提能力、强支撑上下更大的功夫，不断完善粮食应急保障体系，持续提高粮食应急保障能力，更好守护国家粮食安全。”

前9个月双破千万辆 我国新能源汽车产销两旺

新华社北京10月14日电 中国汽车工业协会14日发布数据显示，2025年前9个月，我国新能源汽车产销销量双双突破千万辆，同比增幅均超过30%，彰显汽车产业蓬勃活力。

具体来看，1至9月，新能源汽车产销分别完成1124.3万辆和1122.8万辆，同比分别增长35.2%和34.9%，新能源汽车新车销量达到汽车新车总销量的46.1%。

整体来看，1至9月，我国汽车产销分别完成2433.3万辆和2436.3万

辆，同比分别增长13.3%和12.9%。9月单月，汽车产销量分别为327.6万辆和322.6万辆，环比分别增长16.4%和12.9%，同比分别增长17.1%和14.9%。

“产销月度同比增速已连续5个月保持10%以上，新动能加快释放，对外贸易呈现韧性。”中汽协会副秘书长陈士华表示，近期，汽车以旧换新政策继续显效，地方车展火热进行，企业新品密集上市，汽车市场整体延续良好态势。

eSIM手机业务全国上线

新华社北京10月14日电 记者从三大运营商获悉，中国电信、中国移动和中国联通正式获得工信部eSIM手机商用试验批复许可，并在全国上线eSIM手机办理业务。

中国电信公布信息显示，eSIM手机业务在全国正式上市销售，消费者可前往营业厅门店办理开通eSIM手机业务，也可通过APP进行线上预约，再前往预约的线下营业厅进行业务办理。

中国移动表示，将提供全系列eSIM产品支持，不仅涵盖手机这一

核心通信设备，服务还将扩展至智能手表、平板电脑、车载设备等多种形态，实现跨终端、跨场景的无缝连接与协同工作。

据了解，eSIM手机业务是一种将实体SIM卡功能集成到手机内置芯片中的技术。消费者购买具备eSIM功能的手机后，无需插入实体SIM卡，可将号码通过空中下载的方式写入手机内置eSIM芯片。eSIM手机和实体SIM卡手机的业务功能一致，可使用语音通信、数据上网、短信收发等通信服务。

中欧北极快航航线首艘货船抵达英国

新华社英国费利克斯托10月13日电 历时20天，中欧北极集装箱快航航线首艘货船13日晚抵达英国费利克斯托港。该艘货船从宁波舟山港出发，满载约4000个标准箱，将陆续在英国、德国、波兰和荷兰的港口完成卸载作业。

负责该航线的海杰航运（香港）有限公司首席运营官李晓斌在集装箱卸载现场介绍，中欧北极快航航线的海况温度适合运输热敏货物和时效性要求较高的商品。该艘货船主要运输以新能源汽车、锂电池、光伏产品为代表的“新三样”商品。

据了解，中欧北极快航航线取道北极东北航道直达欧洲。10月8日，在离开该航道后，船舶在挪威海域遭遇风暴“艾米”，为保障安全减速航

行，较计划晚2天抵达费利克斯托港。相比中欧班列约25天、苏伊士运河航线约40天以及好望角航线约50天的航期，该航线具有明显时效优势。

船长钟德生在接受新华社记者采访时表示，全体船员顺利抵达目的地令人激动。公司早在3年前就开始为该航线做准备，升级了船舶硬件设备，也对船员们进行了系统培训。

作为“冰上丝绸之路”核心承载通道之一，中欧北极快航航线所经的北极东北航道是连接东亚与欧洲的新兴国际航运线路，对优化全球供应链、促进沿线经贸合作具有重要价值。据介绍，海杰航运计划于2026年投入更多冰区加强型船舶运力，初步实现夏季通航区间的固定航线布置。

IMF上调全球增长预期 警告关税削弱增长前景

新华社纽约10月14日电 国际货币基金组织(IMF)14日发布最新一期《世界经济展望报告》，小幅上调今年世界经济增长预期。IMF指出，关税冲击正进一步削弱全球经济增长前景，世界经济仍较为脆弱。

报告预计，2025年世界经济将增长3.2%，较今年7月预测值上调0.2个百分点；2026年将增长3.1%，与7月预测值持平。

IMF强调，上调预期缘于进口商因美国关税政策而提前囤货、大多数国家努力维护全球贸易体系的开放与稳定等因素。当前，关税冲击正进一步削弱全球经济增长前景，贸易政策不确定性较高，保护主义措施不断升

级，地缘政治紧张局势持续、财政脆弱性加剧等构成世界经济下行风险。

报告将新兴市场和发展中经济体今年经济增速较7月预测值上调0.1个百分点至4.2%，同时将发达经济体今年经济增速上调0.1个百分点至1.6%。

IMF指出，美国经济已显现出实质性放缓迹象。美国7月以来的就业数据远低于预期，新增就业岗位数量显著下滑，8月失业率升至近4年来新高。

IMF表示，各经济体应致力于确保债务可持续性，消除贸易政策不确定性，并加强合作以减少贸易和投资壁垒。

世界级城市群崛起南海之滨

——粤港澳大湾区发展新观察

新华社广州10月14日电 10月7日，粤港澳大湾区高速公路车流量突破800万人次。越来越密集的跨江跨海通道群上，奔涌向前的车流，正是区域一体化向纵深推进的生动写照。

从经济总量突破14万亿元，到“深圳—香港—广州”创新集群首次排名全球第一，珠江口5.6万平方公里土地上日新月异融合发展，让一个世界级城市群崛起在南海之滨。

“大湾区越来越像一座城”

清晨6时，广东肇庆市怀集县的双甘供港农业基地里，10余名工人开始忙碌起来，把采摘好的新鲜蔬菜打包装车，这些蔬菜将在当天上午10时经东莞运往香港。

“这些蔬菜也同步在大湾区其他城市的超市、饭堂及大型连锁餐饮企业上架，大湾区越来越像一座城。”广东全农农业(集团)有限公司董事长助理袁兆飞说。

粤港澳大湾区11座城市的“越来越像一座城”，是大湾区基础设施互联互通的“成绩单”。

跨江跨海通道群让“天堑变通途”。9月28日，大湾区重大工程狮子洋通道的主桥索塔建设高度突破200米，为明年实现封顶奠定坚实基础。

全长约35公里的狮子洋通道，是珠江口首条双层复合公路通道，也是广州

打造国际性综合交通枢纽城市的战略性通道。

珠江既孕育了两岸的城市，其宽阔的江面也曾是天然的阻隔。如今，跨江跨海通道群的建设正从根本上改变这一局面。目前在粤港澳大湾区，已有6条跨江跨海通道建成通车。

“四网融合”让城市群密切无间。今年中秋国庆假期前夕，粤港澳大湾区又有3条城际铁路和2条地铁在同日开通运营。广州地铁集团有限公司董事长刘智成说，新线路开通后，从广州琶洲站出发，30分钟可达白云机场，30分钟可达佛山及东莞中心城区，60分钟可达深圳机场、肇庆及惠州中心城区。

“真是越来越方便了，过去我们去深圳开车要3个多小时，现在1个多小时就到了。”珠海市民王女士说。

目前，粤港澳大湾区已初步形成由干线铁路、城际铁路、市域(郊)铁路和城市轨道交通组成的多层次交通网络格局。广东省交通运输厅有关负责人表示，粤港澳大湾区城际铁路的“连线成网、无缝衔接”，将促进各类生产要素高速流动、高效集聚。

规则融通，湾区同心

在横琴粤澳深度合作区，数字贸易国际枢纽港内，数据跨境服务中心的指

示灯昼夜闪烁。中国电信的数据工程师与澳门的合作伙伴正实时调试一条新的跨境数据通道。

数据等各种要素顺畅流通，是粤港澳三地规则衔接、机制对接不断深化的一个缩影。据南方电网公司介绍，目前横琴、南沙、前海已全面建成电鸿全域综合示范区，通过统一接入标准和通信协议实现数据互联互通。

广东省大湾区办有关负责人介绍，随着262项“湾区标准”的陆续发布，三地在食品、交通、服务等领域的标准正趋于统一。截至今年5月，已有超6800家(次)单位声明使用这些国家标准。

“软联通”的成效，要由生活和工作在湾区的人们来检验。在珠海“澳门新街坊”卫生站，超过545种澳门药品上架，澳门医保可直接结算。

“心联通”的背后，是人才与梦想的相互奔赴。在南沙，以“创享湾”为核心的15个港澳青年创新创业基地，已累计孵化港澳项目1178个。前海合作区2025年上半年新增港资企业同比增长近一倍，配套“创业奖励+居住补贴+子女入学”的全链条支持政策，正吸引着越来越多的港澳青年将这里视为实现梦想的热土。

随着规则机制、社会民生、文化情感的互融互通，大湾区居民正从“跨城”往来，稳步迈向“同城”生活。

“土生土长”的高品质大米

江报“侨农壹号”

江门昌大昌、祥华超市、五邑农家煲仔饭连锁店

同步上架销售!

江门日报发行有限公司

咨询电话: 0750-3507689

广告

江报出品

侨农壹号

台山象呀大米

五邑农家煲仔饭

江门市天实新材料科技有限公司登记股东为周汶及佛山市奥思曼华生物科技有限公司。2025年4月15日，股东的内部合作协议已依法解除，且公司早已处于停业状态，不再对外开展任何业务。若佛山市奥思曼华生物科技有限公司以江门市天实新材料科技有限公司名义开展任何形式的业务，均属佛山市奥思曼华生物科技有限公司的行为，江门市天实新材料科技有限公司、周汶、赵敬和均不予认可，且不承担任何责任。

声明人：江门市天实新材料科技有限公司
赵敬和 周汶
2025年10月15日

遗失声明

■郑松盛遗失《道路运输经营许可证》副本，号码：江字440700102546，现声明作废。

■任韵盈/司徒清林遗失坐落于江门恒大悦珑湾府楼盘6号楼113商铺的江门恒大悦珑湾府商品房盖有收款章的收据壹份，编号：873974，特此声明。

市区旺街200个灯箱广告位招租

每个5平方米 50个起租

招租电话: 13902886183

江门日报水店

昆仑山泉 华山泉 加伦加

20元/桶 买10 送1

20元/桶 买10 送1

电话: 3517777 3555666 6780701 6780702

文明健康 有你有我

放心夹菜 共享美味

请为健康加一双公筷

STAYING HEALTHY BY USING A PAIR OF SERVING CHOPSTICKS

A WORRY-FREE DINING EXPERIENCE TO ENJOY FINE FOODS

中共江门市委宣传部
江门市文明办