

农业保险守护农民“钱袋子”

努力减轻农民因灾损失

新华社北京10月19日电 农业农村部最新农情调度显示,全国秋粮收获过六成。但多年丰收并不代表可以懈怠松劲儿。近期,部分地区出现连阴雨天气,农田渍涝、农机难下,给种粮农户带来了损失。

近日召开的国务院常务会议指出,要用好农业救灾资金,做好保险理赔,努力减轻农民因灾损失。农时不等人! 农业保险作为灾后恢复生产的重要政策工具,如何更好守护农民“钱袋子”?

“我种了5亩多花生,因为连阴雨一部分发芽、俺这心里头,像压了块大石头……”河南开封市祥符区朱仙镇农民辛小闻忧心忡忡。

为帮助受灾农户尽快抢收,中国太保产险负责人向当地投保农户提前交接秋粮预赔付资金26万元,同时免费送来了一台循环式谷物干燥机。“保险公司办的这些事,帮助俺们减轻了不少压力。”辛小闻说。

充分发挥农业保险“稳定器”作用,多方在行动。

农业农村部计划财务司联合国家金融监督管理总局财产保险监管司部署黄淮受灾地区农业保险理赔工作,要求加快保险理赔进度,提升服务质效。

河南印发通知,要求全省各地立即启动应急机制,开启秋粮理赔“绿色通道”,应赔尽赔、快赔早赔;山东金融监管局等部门

积极引导各地农险承保机构做好防灾救灾、风险减量工作;安徽开展“秋收秋种”新贷续贷增贷行动,只要有保险保单,银行就可以发放信用贷款,帮助规模经营主体渡过难关。

早晨六七点,国元保险安徽分公司凤台支公司乡镇驻点员童辉就来到大兴镇,查看水稻倒伏情况。他说:“农户都在忙着抢收。早一步查勘,能为农户抢出更多收割时间,也能让他们吃下‘定心丸’。”

关键时刻,要有关键之举。

与正常年份相比,今年秋收更需要抢时效,提质效、多保粮。多地优化创新保险理赔举措,尽最大努力为受灾农户织密保障网。

无人机上岗,让定损更精准——

在山东省菏泽市巨野县永丰街道李楼村的一处玉米田里,当地农业农村局和保险公司组成联合查勘小组,通过采用无人机航拍和人工实地测量相结合的方式,精准评估整体损失。

在河南,中原农业保险股份有限公司聚焦灾情和作物长势,出动无人机565架次,开展5次秋季作物长势监测与灾害解译,形成“早情—长势—灾情”分级地图,不遗漏合理诉求。

建立绿色通道,让赔付更及时——

山东、河南、陕西等地建立秋收理赔绿

色通道,简化流程、缩短理赔时间。河南各保险公司对已达成赔偿协议的案件,严格落实十日内足额赔付要求。

国元保险安徽分公司农险部总经理宁毓告诉记者,今年连阴雨造成的损失发生在作物成熟期,需要二次查勘和二次定损。“为此,我们开通理赔绿色通道,简化理赔手续,启动快赔、预赔机制,只需要与农户达成赔付一致意见后,立即启动理赔。”

中国平安财产保险股份有限公司陕西分公司非车理赔部经理王伟说,公司秋收理赔平均周期缩短10天,覆盖受灾区域的75%以上。

推行预赔付机制,助力农户尽快恢复生产——

陕西按照“主动、迅速、快赔、宽赔”的原则开展预赔付。截至目前,河南全省秋粮保险已支付赔款13.7亿元,其中预赔款占已支付赔款的75%,理赔进度超70%。

农业保险能帮助农户减轻多少损失?

山东菏泽鄄城县玉皇庙镇,种粮大户张五雷承包的1500亩玉米地因秋汛减产20%。但凭借投保的玉米完全成本保险,他已经获得预赔付款8万多元。

张五雷给记者算了一笔账:“一亩地保费44元,政府补贴80%,自己只掏8.8元,这次理赔款刚好能弥补秋汛多投入的收

获、烘干成本。”

鄄城县农业经济发展中心保险业务负责人蔺保太介绍,当地农户大都投保了玉米完全成本保险,“每亩保费中,80%由中央、省、市、县四级财政按比例补贴,每亩玉米最高赔付额可达950元,努力减轻农民因灾损失。”

农民期待农业保险再给力。

皖东一位种植大户说:“我们希望亩均损失多少就能赔付多少。”

有保险公司负责人指出,当前农业保险保障范围多聚焦于作物倒伏、枯萎等显性损失,对于连阴雨引发的隐性损失,还需优化政策,满足农户对农业保险兜底保障效果的新期待。

此外,扩大保险覆盖范围也是不少农户的诉求。“真心盼着保险范围能再扩大,把大豆、花生这些常种的粮油作物都装进去,心里才稳当。”鄄城县张营街道种粮大户徐秋良说。

对此,中原农业保险股份有限公司相关负责人建议,探索推出收入保险、气象指数保险(如降雨量、温度、风力)、品质保险等新产品,更全面地覆盖农户的实际风险。

保障粮食安全,要在增产和减损两端同时发力。为受灾农户遮风挡雨,努力减轻农民因灾损失,各地正形成合力、持续加力,为粮食安全保驾护航。

中国证监会修订发布上市公司治理准则

新华社北京10月17日电 记者10月17日从中国证监会获悉,为进一步规范上市公司董事、高级管理人员和控股股东、实际控制人行为,提升上市公司治理水平,中国证监会修订了《上市公司治理准则》,自2026年1月1日起施行。

本次治理准则修订的主要内容包括完善董事、高级管理人员监管制度;健全董事、高级管理人员激励约束机制;规范控股股东、实际控制人行为等。

治理准则致力于提升上市公司治理的有效性、透明度,全面规定了上市公司治理的基本架构、各组织机构的运行规则以及关键人的行为规范,也对保护股东权利、鼓励机构投资者参与、维护利益相关者权益、积极履行社会责任

任、强化信息披露等提出明确要求,为上市公司相关各方参与治理活动提供了基本规范,为上市公司规范运作搭建了基准架构,是上市公司治理监管制度体系中的一项基础规则。

在业内人士看来,本次围绕健全董事高管激励约束机制,规范控股股东、实际控制人行为等方面进行修订,具有较强问题导向,标志着上市公司治理监管制度的进一步升级,为提升上市公司治理水平夯实了制度根基,凸显了规范的公司治理在提高上市公司质量、防范打击违法违规、保护投资者权益方面的重要基础作用。

证监会表示,将做好治理准则实施工作,推动上市公司不断健全现代企业制度、提升规范运作水平。

湖北: 涉农信用贷让金融“活水”精准流向田间地头

新华社武汉10月19日电 又是一年丰收季,江汉平原广袤的田野上,水稻陆续成熟,收割机来回穿梭,处处洋溢着丰收的喜悦。

在监利市新沟镇,刚刚抢收完稻谷,55岁的种粮大户李圣和又在稻田里清沟种草、管养虾苗。为了提高收益,他在自己1800亩的农场里开展“稻虾连作”,以实现“一水两用、一田双收”。

“‘稻虾连作’效益虽好,可是各项投入也大,但今年我不愁资金不足。”李圣和告诉记者,不久前,他找到中国农业银行监利市支行申请贷款,无需担保,也不用抵押资产,顺利地获得了90万元贷款。

李圣和能够获得这笔贷款,源于今年4月湖北启动的涉农信用贷款改革。

分析,确保信用画像精准;省市两级财政共同设立信用贷款风险资金池,对贷款承办银行的贷款本金损失给予50%的补偿,有效降低银行放贷风险;引入熔断机制,当单家银行在单个市州的涉农信用贷款不良率触及5%预警线时启动调查,达到8%暂停业务,全面控制系统性风险……

一系列改革举措有效调动银行放贷积极性。数据显示,截至10月上旬,湖北省涉农信用贷运行平台共收到3484笔、20.83亿元贷款申请,各合作银行共向2233户涉农主体发放贷款9.96亿元。涉农信用贷产品利率普遍控制在3%左右,较传统贷款利率低1.5个百分点左右。

随着改革试点的持续深入,信用有价值、守信能受益逐渐成为共识,不少银行因地制宜推出个性化金融服务和产品,进一步扩大信用贷款的范围和规模。

中国农业银行湖北省分行相关负责人介绍,该行依托覆盖全省的1.3万个“金穗惠农通”服务点,大力推广纯信用、循环使用的“惠农e贷”线上产品。截至9月末,该行已为各类农户新增贷款156亿元,其中信用类贷款占比达92.7%。

湖北省地方金融管理局相关负责人表示,为让更多涉农主体享受到政策红利,湖北目前已将涉农信用贷款实施区域扩大至全省范围,并鼓励各类银行机构积极研发或改良信用贷款专属产品,共同为农业现代化和乡村全面振兴提供更加有力、有效的金融支撑。

记者注意到,根据改革方案,农民个人、农业生产经营组织分别可获得最高100万元、1000万元的纯信用贷款。如何让银行敢贷、愿贷、善贷,是这项改革需要着力解决的问题。

对此,湖北构建涉农信用评价体系,全面归集农业农村、自然资源、税务等部门数据,利用大数据

标普下调法国主权信用评级

新华社巴黎10月18日电 国际信用评级机构标准普尔17日晚发布报告,将法国长期外币发行人违约评级从“AA-”下调至“A+”,评级展望从“负面”调整为“稳定”。这是标普近一年半内第二次下调法国主权信用评级。

标普原定11月底公布法国主权信用评级报告,但近期法国政局变化,该机构决定提前发布报告。报告指出,尽管法国政府本周已向议会提交2026年预算草案,但法国“公共财政的不确定性依然很高”,这可能抑制投资和私人消费,影响经济增长,进而拖累整体经济表现。

报告认为,2025年法国公共财政赤字占国内生产总值(GDP)

的比重预计将达到政府设定的5.4%目标。但如果额外采取有力措施削减赤字,法国财政整顿的进展将慢于预期。

法国经济与财政部长罗兰·莱斯科尔18日在接受法国新闻广播电台采访时表示,标普下调法国主权信用评级是“对清醒和责任的呼吁”。他强调,为增强市场和评级机构信心,政府与议会必须共同努力通过预算案并保持财政稳定。

今年9月,另一家国际评级机构惠誉以政治动荡持续、预算案久拖未决、债务水平持续上升为由,将法国长期外币发行人违约评级从“AA-”下调至“A+”。穆迪公司预计本月24日发布对法国的最新评级决定。

2025世界智能网联汽车大会汇聚创新声音

新华社北京10月18日电 全球智能网联汽车正处于提高技术成熟度、迈向规模化发展的关键时期。人工智能赋能产业发展有哪些新亮点? 场景扩容为产业升级带来哪些新机遇? 16日至18日在北京亦庄举办的2025世界智能网联汽车大会,汇聚引领智慧出行未来的前沿声音与实践成果。

AI赋能产业生态演进

大算力芯片、智能线控底盘批量上车,搭载组合驾驶辅助功能的乘用车新车销量占比超过60%……近年来,我国智能网联汽车产业发展驶入“快车道”。

“在各方共同努力下,我国建成涵盖智能座舱、自动驾驶、网联云控等在内的完整产业体系。”工业和信息化部副部长辛国斌在会上说,制定发布系列重点标准,加强国际标准法协调,为创新技术应用创造了良好条件。

与会嘉宾表示,当智能化浪潮重构全球汽车产业竞争格局,人工智能已经从“锦上添花”的技术选项升级为关乎企业生存与发展的“核心变量”。从研发设计

到生产制造,从运营管理到市场服务,人工智能正为智能网联汽车产业注入全新活力——

人形机器人等进厂打工,全自动生产流水线提升生产效能;AI动态调整零部件库存,有效提升响应速度和供应链韧性;基于车辆多元数据可实现故障预警和智能诊断;千人千面的精准服务模式受到越来越多消费者欢迎。

创新应用落地生根

针对恶劣天气、视线受阻等条件下信号灯难以识别的问题,通过智能化技术发送预警及引导信息等给车辆,提升行驶安全;交通事故或地质灾害突发时,实时发送事件类型、位置及影响范围等预警信息,提升车辆的感知与响应能力……

本次大会上,智能网联汽车“车路云一体化”应用试点阶段性成果发布,十大功能场景的研发和应用将为智慧公交、无人配送、智慧出行乘用车、城市物流等系统商业化落地提供有效支撑。

“‘车路云一体化’可以理解为‘聪明

的车+智慧的路+强大的云’,依托蜂窝车联网(C-V2X)技术,通过车端、路端、云端数据实时交互让驾驶更安全、更高效。”

中信科智联科技有限公司副总经理于中腾告诉记者,近年来企业与产业伙伴协同合作,推动“车路云一体化”在全国多区域、多领域落地。

在滴滴自动驾驶展台,智能沙盘上全无人Robotaxi运营场景吸引观众驻足,智能运营中心慧慧港可基于需求预测模型,实时供需热力图等数据,对车辆资源进行规划和调度;新一代前装自动驾驶汽车,传感器总数达33个,能实现全场景、全工况感知识别。

“我们致力于运用领先的人工智能技术,推进L4级自动驾驶技术研发及产品应用。”滴滴联合创始人、滴滴自动驾驶CEO张博说,今年以来,滴滴自动驾驶在北京和广州持续开展测试,无人车在早晚高峰、深夜、暴雨等复杂出行场景中表现稳定。

政策护航筑牢发展底座

与会嘉宾认为,智能网联汽车从机械

产品进化为智能终端,但无论产业如何转型,安全始终是不可逾越的底线。

市场监管总局缺陷产品召回技术中心有关负责人表示,将健全完善智能网联汽车领域质量和可靠性标准体系,加强智能网联汽车产品准入、召回和软件在线升级管理要求等。”

强化汽车产品质量服务保障,创新安全监管,助力企业把好质量关、创新关。”

工业和信息化部装备工业一司副司长郭守刚说,要研究制定“十五五”智能网联新能源汽车产业发展规划,强化对搭载组合驾驶辅助系统车辆的生产一致性监督管理,规范企业远程升级(OTA)活动等。还将持续完善驾驶辅助系统、自动驾驶系统、功能安全、信息安全、数据安全等领域标准体系建设。

“面向未来,要加快打造智能综合立体交通网,推动人工智能与交通运输深度融合发展,以技术创新引领产业发展。”交通运输部部长刘伟表示,将持续推动智能网联汽车领域国际合作,助力实现“人享其行、物畅其流”的美好愿景。

今年中欧班列“东通道”进口运量突破2700万吨

新华社哈尔滨10月18日电 记者从中国铁路哈尔滨局集团有限公司获悉,截至10月18日,中欧班列“东通道”今年实现进口货物2781.8万吨,进口中欧班列2669列274920标箱,贸易流动为国内国际产业链供应链注入稳定动能。中

欧班列“东通道”由满洲里、绥芬河、同江三个铁路口岸组成。

10月18日,一列满载进口物资的货物列车驶向中国铁路哈尔滨局集团有限公司绥芬河站(无人机照片)。 新华社发



图说
我们的
价值观

富强
民主
文明
和谐
自由
平等
公正
法治
爱国
敬业
诚信
友善

肩挑勤与善 日子好如歌

广东龙门 陈少元作

中宣部宣教局 中国文明网