



前三季度中国GDP同比增长5.2%

新华社北京10月20日电 国家统计局20日发布数据显示,初步核算,前三季度中国国内生产总值(GDP)1015036亿元,按不变价格计算,同比增长5.2%。

分季度看,一季度GDP同比增长5.4%,二季度增长5.2%,三季度增长4.8%。

农业生产形势较好,工业生产较快增长,服务业平稳增长。前三季度,农业(种植业)增加值同比增长3.6%,全国夏粮早稻产量比上年增加19万吨,秋粮生产总体稳定,全年粮食有望再获丰收;全国规模以上工业增加值同比增长6.2%;

服务业增加值同比增长5.4%。

市场销售稳步增长,制造业投资较快增长,货物进出口持续增长。前三季度,社会消费品零售总额365877亿元,同比增长4.5%;制造业投资同比增长4.0%;货物进出口总额336078亿元,同比增长4.0%。

核心CPI连续回升,就业形势总体稳定,居民收入平稳增长。前三季度,全国居民消费价格指数(CPI)同比下降0.1%,扣除食品和能源价格后的核心CPI同比上涨0.6%,涨幅比上半年扩大0.2个百分点;全国城镇调查失业率平均值为5.2%;全国居民人均可支配收入

32509元,同比名义增长5.1%,扣除价格因素实际增长5.2%。

“总的来看,前三季度稳就业稳经济政策举措持续发力,主要宏观指标总体平稳,经济运行保持稳中有进态势,高质量发展取得积极成效。也要看到,当前经济运行仍面临不少风险挑战,外部不稳定不确定因素较多,国内经济回升向好基础仍需加力巩固。”国家统计局新闻发言人表示,下阶段,要推动更加积极有为的宏观政策落地增效,着力稳就业、稳企业、稳市场、稳预期,扎实推动高质量发展,促进经济持续健康发展。

(相关新闻见A05版)

高质量发展取得新的历史性成就——从“十四五”看中国答卷

新华社北京10月20日电 “十四五”规划收官在即。

“十四五”期间,以习近平同志为核心的党中央统揽全局、领航掌舵,全国上下勠力同心、众志成城,坚定不移办好自己的事,用新的伟大奋斗创造出新的历史伟业,中国答卷举世瞩目,中华民族伟大复兴势不可挡。

保持定力 扎实推动高质量发展

前三季度,国内生产总值(GDP)同比增长5.2%!

10月20日发布的这一经济增速,彰显中国号巨轮顶住了外部压力,继续展现强大韧性。潮头掌舵,扬帆奋楫。

“党中央集中统一领导是做好经济工作的根本保证,在关键时刻、重要节点,党中央及时研判形势、作出决策部署,确保我国经济航船乘风破浪、行稳致远。”这是对新时代以来党领导经济工作实践的精辟概括,是全国上下的最大共识。

面对不确定性,最重要的就是集中精力办好自己的事。

“十四五”期间,世界百年变局加速演进,改革发展稳定任务之艰巨前所未有。全国上下积极作为、攻坚克难,扎实推动高质量发展,中国式现代化阔步前行,经济社会发展取得新的开创性进展、突破性变革、历史性成就。

“量”上连跨新台阶——

110万亿元、120万亿元、130万亿元……“十四五”以来,中国经济总量接连跨越新关口,预计到今年底有望达140万亿元左右。

从经济增量上看,“十四五”时期预计超过35万亿元,相当于“再造一个长三角”,超过世界排名第三国家的经济总量。

多家外媒刊文,高度评价“十四五”中国经济发展成就,认为超出预期。

在世界发展舞台上,中国力量愈发彰显。

“十四五”前4年,中国经济增速平均达到5.5%,在世界主要经济体中名列前茅;中国对世界经济增长的年均贡献率保持在30%左右,是世界经济发展最稳定、最可靠的动力源。

“质”上实现新突破——

近期,两则消息引人关注:马来西亚的亚洲航空公司正洽谈采购C919客机,柬埔寨国家航空公司拟采购20架C909飞机。

国产大飞机“出海”,彰显大国重器的技术硬实力。

第一艘国产电磁弹射航母福建舰下水,全球第一座第四代核电站石岛湾基地投入商业运行;研发人员总量居世界第一;今年全球

百项科技创新集群数量达到24个、连续3年位居全球第一……“十四五”期间的一个又一个“第一”,见证创新驱动发展步伐铿锵。

习近平总书记深刻指出,市场资源是我国的巨大优势,必须充分利用和发挥这个优势,不断巩固和增强这个优势。

我国经济由高速增长阶段转向高质量发展阶段,充分挖掘内需潜力,加快培育完整内需体系,是把握发展主动权的必然之举。

中国超大规模市场华丽转身:2021年至2024年,内需对经济增长平均贡献率达86.8%。其中,最终消费支出平均贡献率为59.9%,比“十三五”时期提高11.1个百分点。纵深广阔的经济版图上,中国稳居全球第二大消费市场、第一大网络零售市场。

“十四五”以来,中国经济向上生长、向好突破,还有更多注脚:

单位GDP能耗4年累计降低11.6%,新能源汽车产销量保持全球第一;京津冀、长三角、粤港澳大湾区三大动力源地区引领作用持续增强,经济体量占全国40%以上;货物贸易规模年均增长8.0%,第一大国地位更加稳固;累计建成超过10亿亩高标准农田……

国际货币基金组织发布报告指出,中国经济正逐步向更高质量、更加平衡、更具可持续性的增长模式转变。

勇立潮头 全面深化改革开放

市场准入制度是我国社会主义市场经济基础制度之一。针对隐性壁垒仍存、地方保护花样翻新等顽疾,市场准入制度改革突出问题导向,往深水区持续攻坚。

今年发布的新版市场准入负面清单再次“瘦身”,清单事项数量由2022年版的117项缩减至106项。清单之外,各类经营主体皆可依法平等进入。

改革,伟大时代的勇毅之举,发展进步的动力之源。

经过40多年改革,容易的、皆大欢喜的改革已经完成了,剩下的都是难啃的硬骨头。“十四五”时期是聚力改革攻坚的重要历史交汇期。

聚焦构建高水平社会主义市场经济体制,开展新出台政策与宏观政策取向一致性评估,施行《公平竞争审查条例》,出台实施民营经济促进法,纵深推进全国统一大市场建设;

围绕促进人与自然和谐共生,启动全国碳排放权交易市场,推进生态环境标准制修订,健全生态环境保护督察工作体制机制,分级分类建设美丽中国先行区;

下转 A03版

前三季度全国铁路发送旅客35.4亿人次

新华社北京10月20日电 记者从中国国家铁路集团有限公司获悉,今年前三季度,全国铁路发送旅客35.4亿人次,同比增长6%,再创历史同期新高,全国铁路运输安全平稳有序。

国铁集团客运部负责人介绍,前三季度,铁路部门统筹高速铁路和普通铁路资源,用好今年新增的渝厦高铁重庆东至黔江段、沈阳至佳木斯高铁沈阳至白河段、襄阳至荆门高铁、重庆东站等新线新站能力和京哈高铁京沈段、沪昆高铁杭长段高标运行成果,挖潜运输能力,动态优化旅客列车开行方案,全国铁路日均开行旅客列车11087列,同比增长7.1%。

与此同时,铁路部门大力开行亲子游、研学游、红色游、康养游等各具特色的旅游列车和银发专列,推动“火车向着景区开”,为旅客提供多样化的出行选择和高品质旅行体验。1至9月全国铁路开行旅游列车1818列,助力旅游经济、银发经济发展。同时,铁路部门加强跨境客运组织,开好中越、中俄、中蒙等国际列车,广深港高铁、中老铁路分别发送跨境旅客2330.9万、19.7万人次,推动跨境游升温,有效助力人员交流和商贸往来。

我国新增22处国家重要湿地

新华社北京10月20日电 国家林草局近日发布通知,将山西省山阴县桑干河等22处湿地列入国家重要湿地名录。至此,我国国家重要湿地已达80处。

近年来,我国持续推进湿地保护修复,组织实施湿地保护修复项目3700多个,新增和修复湿地100多万公顷。全国共指定国际重要湿地82处、认证国际湿地城市22个、认定80处国家重要湿地和1205处省级重要湿地,初步构建起湿地分级管理体系。

下一步,国家林草局将持续落实湿地保护法,着力推进湿地保护修复体系、调查监测体系和保护监管体系建设,不断提升湿地生态系统质量和稳定性。

前三季度江门市外贸进出口同比增长4.2% 增速高于全国、全省平均水平

江门日报讯(记者/凌雪敏 通讯员/江关宣) 记者昨日从江门海关获悉,今年前三季度,江门市外贸进出口值为1470.5亿元,同比(下同)增长4.2%,增速高于全国、全省平均水平。其中,出口1261亿元,增长6.1%,增速排名全省第6;进口209.5亿元,下降6.3%。

具体来看,江门前三季度外贸主要呈现以下特征:一是一般贸易占比近八成。前三季度,江门市以一般贸易方式进出口1170.2亿元,增长5.6%,占同期全市进出口总值的(下同)79.6%;加工贸易进出口294.9亿元,下降0.5%,占20.1%;保税物流进出口4.7亿元,下降24.8%。

二是民营企业进出口快速增长。前三季度,江门市民营企业进出口852.9亿元,增长10.8%,占58%;外商投资企业进出口604.1亿元,下降3.4%,占41.1%;国有企业进出口13亿元,下降17.4%。同期,国家级专精特新企业进出口12.6亿元,增长24%。

三是对传统市场保持韧性,对新兴市场持续向好。前三季度,江门市对欧盟、东盟、中国香港等传统市场进出口分别为223.4亿元、198.1亿元、188.7亿元,分别增长8.8%、7.4%、10.3%。同期,对拉美、非洲、中东等新兴市场进出口分别为180.8亿元、120.3亿元、114.2亿元,分别增长1.3%、51.2%、17.5%。对共建“一带一路”国家进出口691.7亿元,增长10.8%,占47%;对RCEP其他成员国进出口317.9亿元,增长4%,占21.6%;对其他金砖国家进出口196.6亿元,增长3.1%,占13.4%。

四是摩托车出口增长逾5成。前三季度,江门市前五位出口商品分别是家用电器(164.2亿元,下降3.4%)、摩托车(142.4亿元,增长54.6%)、通用机械设备(76.1亿元,增长8.1%)、纺织服装(67.9亿元,下降12.2%)、印刷电路(65.1亿元,增长6.2%),上述商品出口合计占全市出口总值的40.9%。

五是集成电路、二极管及类似半导体器件、金属矿砂进口增长较快。前三季度,江门市前五位进口商品分别是纸浆(32.6亿元,下降28.6%)、集成电路(22.5亿元,增长20.4%)、初级形状的塑料(17.4亿元,下降14.9%)、农产品(17.3亿元,下降4.3%)、未辐照燃料元件(13.3亿元,去年同期无进口),上述商品进口合计占全市进口总值的49.2%。同期,进口二极管及类似半导体器件5.5亿元,增长22.5%,进口金属矿及矿砂4.1亿元,增长21%。

一场“人才之约” 一次“双向奔赴”

“百万英才汇南粤”2025年N城联动秋季招聘活动(黑龙江地区)初步达成就业意向近800人

>>>A02<<<

江门重磅出台“民营经济十条” 多维发力激活市场主体“一池春水”

□江门日报记者 陈敏锐

近日,《江门市促进民营企业发展十条措施》(以下简称“民营经济十条”)正式印发,为五邑大地的民营企业送来了一场“政策及时雨”。这一系统性政策组合,立足于当前民营经济发展的关键节点,围绕梯度培育、投资拓展、创新驱动、要素保障、权益维护、环境营造等十大维度,提出20条具体举措,勾勒出江门全力支持民营经济量质齐升、迈向高质量发展的清晰路线图。

固本强基 构建全周期梯度培育新生态

企业是经济的细胞,其活力直接关系到经济体的健康程度。“民营经济十条”开篇即着眼于经营主体全生命周期成长需求,强调要梯度培育民营企业,推动经营主体升级,助力民营企业发展壮大。这也意味着,江门将致力于构建一个覆盖广泛、层次分明、递进发展的培育体系,为民营经济固本强基。

聚焦产业链,精准招商强集群。政策精

准锁定我市15条重点产业链,通过动态更新“招商图谱”与“产业地图”,深度挖掘本地“链主”企业与龙头企业资源,推动“以商引商”“靶向招商”,旨在打造更具韧性和竞争力的产业集群。特别支持“链主”型企业构建“品牌商+代工厂+零部件商”的产业生态,促进大中小企业融通发展,形成“百花齐放春满园”的良好局面。

强化制造业,专精特新促倍增。建立从创新型中小企业、市级专精特新中小企业、省级专精特新中小企业到国家级专精特新“小巨人”企业的梯度培育库,配套奖补与贷款贴息政策,为企业攀登专精特新高峰注入动力。同步发力数字化转型,建设产业生态供给资源池,推广“链式改造”,并鼓励企业乘着国家大规模设备更新的东风,实施技术改造,提升核心竞争力。

覆盖多行业,协同发展壮体量。政策视野不局限于制造业,而是多点发力:建立服务业企业倍增名录库,加快现代服务业集聚区建设;有序培育各级农业龙头企业,落实惠农税收与贷款贴息政策;扶持民营建筑业企业在央地合作、联合投标中发展壮大,实现跨行

业协同共进。

对接多层次资本市场,拓宽融资新渠道。持续充实上市后备“金种子”企业库,推动优质企业对接沪深北交易所及新三板等多层次资本市场。同时,本着市场化原则,稳妥推进民营企业参与国有企业混合所有制改革,为各类资本融合发展开辟新路径。

夯实保障 营造稳定公平可预期的发展环境

如果说梯度培育是为企业“施肥培养”,那么强化要素保障与权益维护,则是为企业“松土除障”。“民营经济十条”直击民营企业长期面临的融资、人才、权益保护等痛点,致力于营造一个让企业家安心经营、放心发展的优质环境。

创新金融服务,破解融资难题。在金融支持上,政策多路并进:发挥政府投资基金撬动作用,推动银行加大中长期贷款投放,鼓励发展供应链金融和“无缝续贷”服务,并引导金融机构利用各类信用信息平台,精准滴灌重点领域,力求打通金融活水流向民营经济的“最后一公里”。

银洲湖畔造船忙 南洋船舶交船计划已排至2028年

江门日报讯(文/图 记者/冯瑶君 通讯员/古井宣) 昨日,位于新会区古井镇官咀村银洲湖畔的南洋船舶生产基地一派繁忙景象:码头区域4艘船舶、船坞内2艘船舶同步推进建造,生产车间里机器轰鸣声不绝,岸边工人各司其职、紧张作业——每一处角落都涌动着实干奋进的活力。记者从南洋船舶获悉,目前该公司交船计划已排至2028年。

作为广东省规模领先的民营船舶制造企业,南洋船舶多年来始终聚焦灵便型散货船细分市场,凭借过硬的建造实力,累计建造量稳居国内同行业前列。近十年来,企业持续加码技术研发与产品迭代,先后推出多款具有市场竞争力的绿色环保船舶:从39000DWT绿色

环保灵便型散货船、B型39000DWT绿色环保灵便型散货船,到39800DWT多功能散货船、40000DWT绿色环保大开口型散货船,每一款产品都紧扣“绿色、高效、多功能”的行业趋势,赢得市场广泛认可。

国际知名航运咨询机构克拉克森(Clarkson)最新数据显示,目前南洋船舶手持订单共计63艘,总载重吨达307.95万吨,包括22艘64500载重吨大灵便型散货船和41艘40500载重吨灵便型散货船,交船期已排至2028年。这份“沉甸甸”的订单,不仅为企业未来数年的稳定生产提供了坚实保障,更彰显出我市民营造船企业在全球市场的竞争力,将为区域高端装备制造业高质量发展注入强劲动力。



南洋船舶生产基地内,多艘船舶同步建造,确保生产订单如期交付。

台山这条村的村民争当爱国卫生运动“主角” 共绘“洁净美”乡村新画卷

A02

开阳高速积极开展防蚊灭蚊工作 全力筑牢健康屏障