

从互降关税到共建规则

——中国—东盟经贸合作持续升级为区域经济注入动能和信心

新华社吉隆坡10月28日电 当地时间10月28日，中国与东盟在马来西亚首都吉隆坡签署自贸区3.0版升级议定书，标志着中国与东盟经贸合作水平再次升级。分析人士认为，在全球经济面临诸多不确定性之际，3.0版升级议定书的签署是中国与东盟共同推动高质量开放合作的重要举措，展现了区域国家携手应对全球经济挑战的决心，为区域经济发展注入新动能和信心。

从“关税让利”迈向“规则共建”

自2002年启动建设以来，中国—东盟自贸区从最初的1.0版、2.0版发展到如今的3.0版，见证了双方持续推进区域经济一体化的探索与努力。

相较于早期聚焦削减关税与扩大市场准入的互利合作，3.0版升级议定书标志着双方合作进入制度化的新阶段，不仅涵盖传统贸易投资领域，还包含数字经济、绿色经济、供应链互联互通、标准技术法规与合格评定程序、海关程序与贸易便利化、卫生与植物卫生措施、竞争和消费者保护、中小微企业、经济技术合作等9个新增章节。

观察人士指出，从聚焦货物贸易降关税，到拓展服务贸易扩市场，再到瞄准规则标准促融合，中国—东盟自贸区不断升级，清晰映射出区域经贸合作持续

深化的发展轨迹。

菲律宾“亚洲世纪”战略研究所所长赫尔曼·劳雷尔指出，3.0版升级议定书的签署是推动亚太经济一体化的重要里程碑，标志着中国与东盟经贸关系又一次跨越式升级。“与1.0版的‘降关税’、2.0版的‘便利化’相比，3.0版核心特征是‘由互降关税向共建规则转变’，这为双方合作注入持久动力。”

泰国正大管理学院中国—东盟研究中心主任汤之敏表示，3.0版覆盖数字经济、绿色经济等产业制高点，通过规则对接、标准互认、机制互通，夯实产业链供应链协作基础。从1.0版到3.0版，自贸区建设步步升级，迈向包容、现代、全面、互利的自贸协定。

“这是双方合力推动从‘量的扩张’向‘质的提升’转变。”马来西亚中华总商会总会长吴逸平表示，此次升级充分彰显东盟与中国不断探索创新，进一步将贸易自由化与制度化治理相结合，目标转向规则的可预期性与制度的相互衔接。

聚焦“数字”“绿色”发展双引擎

专家认为，3.0版升级议定书涵盖当前全球产业链变革和经济可持续发展的核心议题，将拓展新兴领域互利合作，有利于双方推进更宽领域、更深层次的区域经济一体化。

“相信这一升级将推动区域在数字化与绿色转型方面实现更深度融合。”印度尼西亚经济与法律研究中心中国—印尼事务主任穆罕默德·佐勒菲卡尔·拉赫马特表示，印尼社会各界普遍期待3.0版推动产业升级与绿色转型，进一步创造就业。

马来西亚诺丁汉大学政治、国际关系及经济学院副教授肖赛子表示，3.0版首次将数字经济、绿色经济等新兴领域的硬联通与软联通纳入框架，有效将区域各国资源禀赋、产业优势与核心价值链串联，“凸显了双方加强多元化贸易合作的决心，也向世界展示了包容性和开放性合作的强大生命力”。

马来西亚国油科技大学副教授陈日佳表示，期待中国—东盟自贸区3.0版与《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP)协同发力，进一步推动区域经济整合。“相信中国与东盟在数字经济、绿色能源与产业链升级等新兴领域的合作将推动区域低碳转型与可持续发展，为亚太地区的长期稳定与繁荣注入新动力。”

华东师范大学城市发展研究院院长曾刚表示，3.0版的突破在于前瞻性构建新兴领域规则。“（3.0版）顺应新一轮产业革命，在数字贸易、人工智能应用和绿色发展等领域制定具有前瞻性的规则，不仅利用新技术创造增长机遇，更通过

制度安排，使中国与东盟合作形成应对全球市场波动的‘稳定器’。”

释放开放合作、互利共赢信号

当前，贸易保护主义抬头、地缘冲突加剧，产业链供应链受阻，全球发展处于关键十字路口。中国—东盟自贸区3.0版升级议定书的签署，释放出开放合作、互利共赢的积极信号。

印度尼西亚战略与国际研究中心研究员穆罕默德·哈比卜说，3.0版升级议定书的签署，表明中国与东盟坚定维护自由贸易和区域合作的共同立场。中国以实际行动支持多边贸易体系，推动构建更加稳定、包容的区域经济。

越南社会科学院南亚、西亚与非洲研究所副所长潘高日英认为，3.0版不仅是推动区域经济向更加包容、稳健方向发展的重要引擎，也将增强区域经济韧性、抵御外部冲击方面发挥关键作用。

河北一家水果进出口公司负责人刘宝峰近日在马来西亚考察市场。他说，这几年从东南亚进口水果更快、更方便。“从报关、通关到运输，各方面时效都在不断提升。如今陆运、空运、海运、铁路运输多种方式并行，极大增强了供应链的稳定性和运输的灵活性。通关效率的提升，让新鲜的东南亚水果能更快地送到国内消费者手中。”

“钢铁巨人”助力西渝高铁桥梁智能化建设

新华社10月28日电 10月28日，随着新一代智慧悬臂造桥机的成功架设，由中铁十一局承建的西渝高铁嘉陵江特大桥进入桥面施工阶段，这也是智慧悬臂造桥机在西南地区斜拉索桥施工中首次成功应用，改变了传统挂篮依赖人工的作业模式。

此次在施工中首次投入使用的新一代智慧悬臂造桥机由中铁十一局自主研发，针对桥梁悬臂施工精度难控、劳动强度大、安全风险高的痛点，该设备搭载全同步液压控制系统、智能喷淋养护系统等多项核心技术，实现了

自动行走、自动开合模板、自动喷淋养护等功能，显著提升施工效率与安全水平。

西渝高铁嘉陵江特大桥位于重庆市北碚区，全长874.1米，横跨嘉陵江，是西渝高铁康渝段重庆枢纽全线重难点、控制性工程。在智慧悬臂造桥机的助力下，西渝高铁嘉陵江特大桥悬臂施工工期预计缩短20%，现场作业人员减少20%，人工成本显著降低。截至目前，西渝高铁嘉陵江特大桥14号主墩已完成造桥机安装，15号主墩已完成4号节段浇筑。



西渝高铁嘉陵江特大桥建设现场(无人机照片)。 新华社发

前三季度全国新改建农村公路7.5万公里

新华社杭州10月28日电 今年前三季度，全国完成新改建农村公路7.5万公里，完成年度任务目标的75.4%；全国农村公路完成固定资产投资2753.4亿元。

10月28日，2025年“我家门口那条路”主题宣传活动在浙江省衢州市

启动。这是记者从活动现场了解到的。

“我家门口那条路”主题宣传活动至今已持续开展六年。交通运输部有关负责人介绍，本次活动以“乡路焕新·共富衢江”为主题，线下活动深入村镇、产业基地与文旅节点，生动展现

农村公路建设成果，让“四好农村路”高质量发展成效愈深入人心，全面展现“四好农村路”助力乡村振兴、提振消费的实践成效，为加快建设交通强国、促进共同富裕凝聚力量。

农村公路是覆盖范围最广、服务人口最多、提供服务最普遍、公益性最

强的交通基础设施，也是实施乡村振兴战略的重要抓手。截至2024年底，我国农村公路总里程达464万公里，实现了约3万个乡镇、50多万个建制村全部通硬化路，农村公路等级路比例达97.3%、优良中等路率达94.8%，“晴天一身土，雨天一身泥”成为历史。

专题

新闻编辑中心主编
责编/王建华 美编/方雨林

150元保费不变，一站式理赔结算范围扩大

2026年“邑康保”上线 筑牢侨乡健康网



参保通道



昨日下午，2026年“邑康保”正式上线。

4年深耕 3亿赔付筑起民生底线

回顾“邑康保”的4年“成绩单”，作为江门市多层次医疗保障体系的重要支柱，这款政府定制的补充保险已陪伴市民走过4个春秋，累计参保超320万人次，赔付近19万人次，赔付金额突破3亿元，个人累计最高赔付金额达280万元，切实缓解了群众的高额医疗费用和长期照护负担，成为我市多层次医疗保障体系的重要组成部分，先后入选“健康

中国行动创新实践案例”与“多层次医疗保障支持创新专项优秀案例”。

“这笔钱真是救了急！”家住鹤山且连续参保3年的F先生曾因急性心肌梗死抢救住院，总费用近150万元，医保报销后仍有77万余元自费，“邑康保”先后五次理赔，累计赔付56万余元，让这个濒临困境的家庭重获希望。同样受益的还有台山69岁的L女士，心脏手术自费16万余元，“邑康保”赔付10万余元，大大减轻了家庭负担。

“邑康保”的核心是“普惠”二字。这

款产品打破了商业保险的诸多限制，无论百岁老人还是新生儿，无论白领还是高危职业者，无论本地户籍还是异地参保的新市民，均可参保，且带病可保可赔。2026年“邑康保”由中国人寿保险股份有限公司广东省分公司担任主承保单位，联合中国人民财产保险股份有限公司广东省分公司、中国太平洋财产保险股份有限公司广东分公司和中国平安财产保险股份有限公司广东分公司共同承保。本年度产品方案延续“低门槛、高保障、广覆盖”等普惠特色，150元保费

不变，最高保障超370万元；参保不限年龄、职业、户籍和健康状况，带病可保可赔；支持使用江门市职工医保个人账户为自己和家人缴费，持续为侨乡百姓的健康增添坚实保障。

保障升级 从孩童到长者的全维守护

在发布会的产品解读环节，记者了解到，为进一步满足市民多层次健康保障需求，今年产品方案实现“三大升级、两大优化、一大调整”，让保障网更密更暖。

升级一：新增未成年人关爱计划。在原有医疗保障和照护保障的基础上，新增未成年被保险人定额补偿：保障年度内，参保人首次确诊保单约定的28种重疾，一次性定额补偿2万元；首次确诊约定的3种心理疾病，符合条件的相关治疗费用经医保报销后，累计1000元以内的部分100%报销。

升级二：扩大一站式理赔结算范围。在江门市医保定点医疗机构，责任一和责任二均可实现医保系统自动结算，出院即赔，便捷省心。

升级三：升级健康增值服务内容。癌症早筛、口腔健康、眼科服务等11项

新修订的海商法 自明年5月1日起施行

新华社北京10月28日电 十四届全国人大常委会第十八次会议28日表决通过了新修订的海商法，自2026年5月1日起施行。

海商法作为调整、规范海上运输关系和船舶关系的重要民事法律，和涉外法律，对于促进海上运输和经济贸易发展发挥重要作用。新修订的海商法共16章310条，积极适应航运贸易的最新发展趋势，合理借鉴最新海事国际公约的成果，有效平衡相关主体的利益诉求，对于推动我国航运和贸易高质量发展、加强海洋生态环境保护、更好推动高水平对外开放、建设海洋强国和航运强国具有重要意义。

新修订的海商法适当调整海商

活动当事人的权利和义务，通过合理配置责任和风险，促进形成更加明确稳定的市场预期；适应航运单证电子化实际需要，明确电子运输记录的法律地位和主要适用规则，为航运数字化发展提供制度保障；适应海洋环境保护对船舶污染防治法律制度完善的新要求，新增“船舶油污损害责任”一章，进一步健全海洋生态环境保护相关制度。

为提升我国海运的国际化水平，推动海运业高质量发展，新修订的海商法明确，国家支持开展国际海运事务合作，推动海运业健康发

此外，新修订的海商法还对涉外关系的法律适用等相关内容作了修改完善。

前三季度办理离境退税境外旅客人数同比增长近230%

新华社北京10月28日电 记者28日从国家税务总局获悉，最新税收数据显示，今年1月至9月，办理离境退税境外旅客人数同比增长229.8%，退税金额同比增长97.4%。

今年4月份以来，我国离境退税政策不断优化，便利化服务举措持续升级，有效激发境外旅客入境消费活力。国家税务总局相关部门负责人介绍，各地税务部门持续优化系统功

能，提高退税办理效率，推进异地办理，让跨区离境更便捷。这些举措都有利于推动境外旅客的消费热情。

税务部门还探索在北京、上海、重庆、成都、广州等地的大型商圈设立“即买即退”集中退付点，境外旅客可实现“多点购物、一点退税”。此外，在上海、杭州等地推出离境退税“掌上办”和支付宝“一键退税”新功能，退税到账更高效。

中央网信办专项整治网络直播打赏乱象

新华社北京10月28日电 记者28日从中央网信办获悉，为进一步加强网络直播打赏管理，中央网信办在全国范围内开展为期2个月的“清朗·整治网络直播打赏乱象”专项行动，聚焦娱乐性团播、私域直播等易滋生直播打赏乱象的重点领域，从严打击四方面突出问题，加强直播打赏营利行为规范，营造良好直播生态。

四方面突出问题包括：低俗团播引诱打赏、虚假人设诱骗打赏、诱导未成年人打赏、刺激用户非理性打赏。

其中，虚假人设诱骗打赏方面，重点整治营造“贫困户”“王妃”“精英海归”等虚假人设，冒充军人、教师、

医生等身份，编排“家庭不幸”“暴力霸凌”等虚假剧情，或使用AI技术生成虚假内容，诱骗用户打赏等。诱导未成年人打赏方面，重点整治教唆未成年人盗用家长身份信息，躲避平台监管，进行打赏；明知用户为未成年人，仍制止甚至诱导其打赏等。

中央网信办要求，各地网信部门要坚持问题导向、效果导向，紧扣整治重点，深挖严打一批负面典型并公开向社会曝光，持续加强对直播平台和网络主播的监督管理，切实压实直播平台、网络主播、MCN机构等主体责任，提升网络直播打赏问题常态化长效化治理水平。

公安机关决定对“台独”顽固分子沈伯洋立案侦查

新华社重庆10月28日电 重庆市公安局28日发布警情通报表示，为坚决打击沈伯洋通过发起、建立“台独”分裂组织“黑熊学院”等方式从事分裂国家犯罪行为，该局根据《中华人民共和国刑法》《关于依法惩治“台独”顽固分子分裂国家、煽动分裂国家犯罪的意见》等有关规定，决定对沈伯洋涉嫌分裂国家犯罪立案

侦查，依法追究其刑事责任。

2024年10月14日，国台办对外公布，将沈伯洋(男，43岁，台湾省台北市人)纳入“台独”顽固分子清单。

重庆市公安局表示，广大群众发现相关线索，可立即向公安机关举报，公安机关将对举报人身份信息严格保密。举报邮箱为COGACTD@163.com，举报电话为023-65697660。