

外交部:中日四个政治文件对台湾问题作出明确规定,没有任何模糊、曲解的空间 中方敦促日方停止越线玩火

新华社北京11月17日电 外交部发言人毛宁17日表示,中日四个政治文件对台湾问题作出的明确规定,也是日本政府作出的郑重承诺,具有国际法效力,没有任何模糊、曲解的空间。中方敦促日方停止越线玩火,收回错误言行,切实把对华承诺体现在实际行动上。

当日例行记者会上,有记者问:日前,个别日本政客称中方对高市早苗涉台错误言论“反应过度”。日内阁官房长官木原稔也辩称,日本政府在台湾问题上的立场没有改变,与1972年《中日联合声明》一致。中方对此有何回应?

“对于日本首相高市早苗的涉台错误言论,中方已多次阐明严正立场。有关言论严重违背中日四个政治文件精

神,从根本上损害中日关系政治基础。”毛宁说。

毛宁表示,中日探讨复交时,中方明确提出“复交三原则”,即中华人民共和国政府是代表中国人民的唯一合法政府;台湾省是中华人民共和国领土不可分割的一部分;日本国政府充分理解和尊重中国人民政府的这一立场,并坚持遵循波茨坦公告第八条的立场”。

1978年,中日签订和平友好条约,

明确指出“中日联合声明”是两国间和平友好关系的基础,联合声明所表明的各项原则应予严格遵守”,从法律上确认了联合声明的各项原则和内容,为中日关系确立了法律规范。

1998年,双方发表《中日关于建立致力于和平与发展的友好合作伙伴关系的联合宣言》,日方承诺“继续遵守日本政府在中日联合声明中表明的关于台湾问题的立

场,重申中国只有一个。日本将继续只同台湾维持民间和地区性往来”,由此排除了日本对台发展官方关系的法律空间。

2008年,《中日关于全面推进战略互惠关系的联合声明》第五条明确规定,日方“继续坚持在《中日联合声明》中就台湾问题表明的立场”。

“上述是中日四个政治文件对台湾问题作出的明确规定,也是日本政府作出的郑重承诺,具有国际法效力,没有任何模糊、曲解的空间。无论日本哪个政党、哪个人执政,都必须坚持和恪守日本政府在台湾问题上的承诺。”毛宁说,中方敦促日方本着对历史和双边关系负责的态度,停止越线玩火,收回错误言行,切实把对华承诺体现在实际行动上。

□新华社评 |

在台湾问题上生事,就是给自己找事

日本首相高市早苗近日公然发表涉台露骨挑衅言论,宣称若中国大陆对台湾动武可能构成日本“存亡危机事态”。在中方多次严正交涉后,日方仍不思悔改,拒不撤回错误言论。上述言行严重违背一个中国原则,粗暴干涉中国内政,向“台独”势力发出严重错误信号。台湾问题是核心利益中的核心,是不容逾越的红线和底线。任何人、任何势力妄图介入台海局势、干扰中国统一大业,必将自食苦果、玩火自焚。

众所周知,日本在台湾问题上负有不可推卸的严重历史罪责。甲午战争后,日本强行使占台湾并进行长达半个世纪的殖民统治。日据时期,台湾人民灾难深重,数十万同胞被杀害,民众沦为“亡国奴”,毫无政治权利、信仰自由和文化自由,宝岛的矿产资源、民生物资遭疯狂掠夺。日本侵略者在台湾犯下的罪行罄竹难书,是台湾历史最黑暗的一页。包括台湾同胞在内的全体中国军民浴血

奋战,赢得抗日战争伟大胜利,光复台湾,终结了日本对台湾的侵占掠夺,结束了台湾人民被压迫、被奴役的悲惨历史。

1943年中美英发表《开罗宣言》,明

确规定要把日本所窃取的台湾等中国领

土归还中国。1945年中美苏发表《波茨坦公告》,第八条规定《开罗宣言》之条款必将实施。1945年8月15日日本宣布接受《波茨坦公告》,无条件投降。日方

此后又在1972年《中日联合声明》中承

诺遵循《波茨坦公告》第八条的立场。

1978年《中日和平友好条约》写明“联合

声明所表明的各项原则应予严格遵守”,

条约经中日两国立法机构审议通过,连同《中日联合声明》一体,构成具有法律

约束力的两国关系指导文件。

这些历史经纬和法理依据充分表

明,台湾是中国的台湾,其地位问题早在

1945年随着抗战胜利彻底解决。至于采

用何种方式解决台湾问题、实现中国完

全统一,完全是中国自己的事。任何

人没有资格说三道四,负有历史罪责的日方更应谨言慎行。

然而,一段时间以来,日本在台湾问

题上负面、消极言行不断。其国内右翼政客与“台独”势力暗通款曲,频繁炒作

“台湾有事即日本有事”、渲染“中国威

胁论”,图谋利用台湾作为地缘博弈“战

略点”,改变日本战后的和平发展走向,

颠覆日本作为战败国的战后国际秩序。

高市早苗刚就任首相,便执意在APEC

会议期间与中国台湾地区人员会面,并

在社交媒体上发布相关照片及使用错误

称谓进行炒作,近日更是大放厥词,暗示

可能武力介入台海问题,彻底暴露其借

所谓台海安全议题,进一步突破和平完

法限制,加速修宪扩军进程的政治野心。

任何人、任何势力都不要低估中国

人民捍卫国家主权和领土完整的坚强决

心、坚定意志、强大能力。无论外部势力

如何捣乱,中国终将统一、也将统一的

历史大势不可阻挡。某些日本政客须当

谨记,在台湾问题上生事,就是给自己找

事。同时也要正告民进党当局,胆敢轻

举妄动,企图依靠外部势力将台湾从中国

分裂出去,只会在14亿多中国人民用血肉筑成的钢铁长城面前碰得头破血流。

(新华社)

西延高铁开始试运行

新华社西安11月17日电 记者从中国铁路西安局集团有限公司获悉,11月17日上午,55302次试验动车组沿着新建西安至延安高速铁路驶向延安站,这标志着西延高铁正式从联调联试阶段全面转入运行试验阶段,全线开通运营进入倒计时。

据了解,西延高铁试运行将严格按照实际运营标准,开展列车运行图参数测试、故障模拟、应急救援演练、按图行车试验等项目测试,模拟线路正式运营状态,全面验证运输组织、列车接发、开行密度、旅服设备状态及各系统匹配性,为线路正式开通运营提供科学依据。

西安至延安高速铁路是陕北革命老区的首条高铁,线路全长299.8公里,设计时速350公里。西延高铁开通后,西安至延安的铁路运行时间将从目前的约2.5小时缩短至1小时左右。

11月17日,一列试验动车组通过西延高铁富平特大桥(无人机照片)。

新华社发



货通世界联山海 万里奔驰续华章

上接A01版
自去年2月哈萨克斯坦西安码头投运以来,中哈两国铁路和海关部门实现在线协同办理业务,大幅压缩了班列在口岸的停留时间,使该码头成为哈萨克斯坦在中国的商贸物流集散中心。

今年6月,位于哈萨克斯坦阿拉木图的中国·西安哈萨克斯坦码头落成投用。“中欧班列传统‘接力棒式’的运输模式升级为‘枢纽对枢纽’的全面合作,‘重箱去重箱回’的循环模式成为现实。”西安国际港务集团有限公司总经理袁小军说。

不断深化技术标准、数据内容和监管规则上的深度对接,积极构建高效、透明的物流网络共同体……中欧班列沿线国家的合作愈发深入。

据国铁集团货运部副主任董晖介绍,以往中欧班列途经各国时,存在运行时间不确定、无序停靠等问题。全程时刻表列开行后,各国铁路部门共享信息,确保口岸高效换装,实现“客车化”精准运营。这一创新模式赢得市场认可,吸引了大量高附加值货源。

乌鲁木齐国际陆港区与临空经济区管委会陆港服务局负责人钟荷花说,乌鲁木齐国际陆港区先后发运4条全程时刻表班列,通达哈萨克斯坦阿拉木图、乌兹

别克斯坦塔什干、意大利萨莱诺等城市。

目前,全程时刻表中欧班列每周稳定的运行时间较普通班列平均压缩30%以上,平均每柜货值较普通中欧班列提升41%,持续赋能沿线国家多领域合作。

此外,国铁集团所属中铁集装箱公司还在哈萨克斯坦、德国等国家设立境外子公司,与当地深化合作,共同开拓双向货源。更令人欣喜的是,目前中欧班列去、回程基本均衡,综合重箱率基本稳定在100%,展现出强大的市场活力与可持续发展能力。

“十五五”规划建议就高质量共建“一带一路”提出,“深化基础设施‘硬联通’、规则标准‘软联通’、同共建国家人民‘心联通’,完善立体互联互通网络布局”“提升中欧(亚)班列发展水平”。

西安浐灞国际港相关负责人说,未来将持续发挥好中欧班列综合带动作用,强化西安集结中心“枢纽对枢纽”开放功能,推进港贸产城融合发展,构建“物流+贸易+金融+产业”的中欧班列经济圈,持续扩大高水平对外开放。

丝路共赢:从“物流通道”到“经济走廊”

位于西安浐灞国际港的陕西康佳智

能家电有限公司智能化车间内,机械臂有序作业,运输带依次轮转。在这里,平均每20秒就有一台洗碗机组装完成。

“中欧班列物流优势吸引我们企业落户在这里,从2022年投产到今年9月底,已有23.96万台白色家电通过中欧班列运往中亚、欧洲等地。”陕西康佳智能家电有限公司副总经理袁良介绍,顺着他的手指的方向,1公里外便是中欧班列西安集结中心。

钢铁动脉延伸,经贸往来加密。中欧班列连接起一条立体、高效、多维的贸易通道,让越来越多的“中国制造”融入全球经济产业链。

在重庆,一辆辆新能源汽车整装出发,搭乘中欧班列驶向德国杜伊斯堡;在河南郑州,手机、平板电脑等电子产品,经中欧班列抵达荷兰鹿特丹;在浙江义乌,装满玩具、家居用品的中欧班列驶向西班牙马德里……

“中国制造”走向世界,“全球好物”亦便捷而来。“通过中欧班列,来自哈萨克斯坦的面粉7天就能运到西安,比原快约18天。”西安爱菊粮油工业集团有限公司党委书记刘东萌说。

伴随声声汽笛,哈萨克斯坦的冰淇淋、吉尔吉斯斯坦的蜂蜜、格鲁吉亚的红酒、俄罗斯的果汁和红肠……这些“异域

特产”乘着中欧班列而来,丰富了国人餐桌。

物畅其流,货通天下。国铁集团数据显示,截至今年6月10日,中欧班列累计发送货值超4500亿美元。

货畅而业兴,物通则情浓。中欧班列如同一座桥梁,不仅使经贸往来更加便捷,也促进了文化融通与文明对话。

今年上半年,中国—中亚国际人文旅游专列(西安—阿拉木图段)首发开行。行程中,非遗技艺展演、文创产品制作、中医药体验等丰富多彩的活动吸引当地民众参与,让这条钢铁丝路肩负起促进文化交流的新使命。

11月10日,中国(陕西)—跨国公司产业合作大会在西安举行,180余家跨国公司齐聚灞河之畔。大会展厅外,一张印有中欧班列路线图的展板吸引企业代表驻足。

匈牙利汽车零部件制造商协会监事豪伊纳尔考·若尔特看着展板说:“以前从新闻中看到过中欧班列的消息,今后希望我们的产品也能通过这种方式拓展更加宽广的市场,实现共赢!”

同心携手向未来。中欧班列正以不息动能激活亚欧物流脉动,为全球发展注入澎湃力量,不断开创开放合作新局面。

全国建成执法办案管理中心3266个

新华社北京11月17日电 五年来,全国公安机关深入学习贯彻习近平法治思想,全面推进严格规范公正文明执法,公安执法质量、效率和公信力持续提升,全国已建成3266个执法办案管理中心,实现市、县两级全覆盖。

这是记者11月17日从公安部新闻发布会获悉的。着眼于国家治理急需,人民群众美好生活需要的法律空间。

2008年,《中日关于全面推进战略互惠关系的联合声明》第五条明确规定,日方“继续坚持在《中日联合声明》中就台湾问题表明的立场”。

“上述是中日四个政治文件对台湾问题作出的明确规定,也是日本政府作出的郑重承诺,具有国际法效力,没有任何模糊、曲解的空间。无论日本哪个政党、哪个人执政,都必须坚持和恪守日本政府在台湾问题上的承诺。”毛宁说,中方敦促日方本着对历史和双边关系负责的态度,停止越线玩火,收回错误言行,切实把对华承诺体现在实际行动上。

制度改革,规范接报案与立案工作,全面落实接报案“三个当场”、首接责任制等制度要求,推广接报案中心建设,确保报案必接、如实登记、依法立案。在派出所等基层执法单位配备8.9万名法制员,案件质量持续提升。2024年,全国检察机关监督立案同比下降71%;不批捕率、不起诉率同比均下降约6%。

加强改革创新,提高执法办案质效。执法办案管理中心推行执法办案、监督管理、服务保障“一体化”运行机制,带动执法规范化水平大幅提升,各地普遍实现重大执法安全事故“零发生”。

公安部有关负责人表示,下一步将继续深化法治公安建设,不断提高公安工作法治化水平和公安机关执法公信力,为建设更高水平的法治中国、平安中国作出新的更大贡献。

军队选拔飞行学员体检新标准出台

新华社北京11月17日电 新修订的《军队选拔飞行学员体检标准》(以下简称《标准》)近日出台,自2026年8月1日起施行。

现行《中国人民解放军招收飞行学员体格检查标准》是2005年颁布实施的。为适应招飞工作、医学科技发展和我军航空兵部队建设形势要求,中央军委后勤保障部于2019年启动修订工作,多次组织座谈研讨、专家评审征求有关单位意见,赴部分航空兵部队和研究机构现地调研,在充分论证调研的基础上,形成《军队

选拔飞行学员体检标准》(以下简称《标准》)对现行标准内容进行全面修订完善,包括纳入24小时动态心电图检查,考虑到新型战机驾驶杆位置变化和座椅可调节角度加大,对臂长和下肢长的要求作适当降低等。《标准》包括总则、外科、内科、神经科、精神心理科、耳鼻喉科、口腔科、眼科、妇产科、医学影像、医学检验、附则等12章102条,以及“通用体检项目表”“实验室检查补充项目”“病史调查表”等3个附件。

韩国军方提议举行韩朝军事会谈缓解紧张局势

新华社首尔11月17日电 据韩国国防部消息,韩国军方17日正式向朝鲜提议举行韩朝军事会谈,就韩朝边境非军事区内军事分界线的基本设定进行讨论,以防止双方发生偶发性冲突,缓解紧张局势。

韩国国防部国防政策室长金洪彻17日下午发表对朝谈话,称韩朝军方近期在韩朝边境非军事区内军事分界线一带修建道路、设置铁丝网并埋设地雷,部分人员多次越过军事分界线进入韩国一侧区域。

对此,韩国军方通过警告广播和警告射击等方式,使朝鲜军人退回军事分界线以北。由于这样的情况持续发生,韩朝边境非军事区内紧张局势不断升温,稍微不慎就可能发展为韩朝

之间的军事冲突。金洪彻表示,关于会谈的具体日期和地点等,可通过板门店进行协商。韩国期待朝方对这一提议给予积极、迅速的回应。

韩联社报道称,这是李在明政府成立以来首次提出韩朝会谈提议。

由于目前韩朝军事通信线路全部中断,韩方的提议预计将通过“联合国军司令部——朝鲜军队”渠道传达给朝方。

据韩联社报道,韩朝军事会谈自2000年以来曾举行2次国防部长级会谈、10次将军级会谈和40次工作会议。但自2018年10月第10次将军级会谈后,韩朝军事会谈已超过7年未再召开。

以高水平政协之为服务江门现代化建设

紧接A01版

重要指示精神结合起来,一体抓好贯彻落实,切实扛起“大梁要一起挑”的责任担当,