



我国“5G+工业互联网”步入规模化应用新阶段

本报综合消息 记者从工业和信息化部获悉,截至目前,我国“5G+工业互联网”建设项目已超过2万个,正式步入规模化应用新阶段。当前我国具有一定影响力的工业互联网平台超过300家,重点平台工业设备连接数超亿台;建成

了自主可控的工业互联网标识解析体系;培育的百家全球领先水平5G工厂平均产能提升25%,产品质量提升21%,运营成本降低19%。

“十四五”期间,我国加快推进“5G+工业互联网”应用落地,实现41个工业

大类全覆盖,5G工厂“百千万”行动目标全面完成。下一步,我国将打造“5G+工业互联网”升级版,实施工业互联网和人工智能融合赋能行动,同时加强6G与工业融合的前瞻研究,推动工业互联网向更高质量、更范围发展。

在绿色发展浪潮中点亮征途

——智库报告解析习近平生态文明思想对全球可持续发展的理论贡献与实践引领

新华社成都11月23日电 当北极熊幼崽难以找到一块栖身的海冰,当地球布满矿产过度开采留下的伤疤,当饥饿和贫困仍是部分国家和地区民众的梦魇……全球可持续发展该何去何从?发展与保护要如何统筹兼顾?世界期待答案。

21日,在四川成都举行的2025全球熊猫伙伴大会上,由新华社国家高端智库和习近平生态文明思想研究中心共同撰写的智库报告《携手迈向生态友好的现代化——习近平生态文明思想对全球可持续发展的理论贡献与实践引领》面向全球发布。当日,同主题智库报告也在北京举行的全球南方现代化论坛上进行发布。

报告聚焦习近平生态文明思想的深远世界意义,深刻阐明这一思想对全球可持续发展理念的借鉴和超越,系统梳理推动全球可持续发展的中国方案、中国经验、中国倡议,呼吁共建、共创全球生态文明,启迪世界各国携手迈向生态友好的现代化。

正如报告所述,当“绿水青山就

是金山银山”成为跨越语言、制度与文明的价值公约数,当更多发展中国家无须在“温饱”与“环保”之间做单选题,当绿色金融、数字技术、生态产业在全球南方落地生根,人类必将以绿色之笔,绘就一幅生态友好的现代化新画卷。

答时代之问创理论之新

当生态危机成为威胁人类生存发展的巨大挑战,建设清洁美丽可持续家园的任务变得更加紧迫。如何推动全球可持续发展走出困境,成为摆在世界各国面前的时代之问。

新华社国家高端智库和习近平生态文明思想研究中心在2024年11月发布《让世界读懂美丽中国的“绿色密码”——习近平生态文明思想的中国实践与世界贡献》后,继续深入研究,完成《携手迈向生态友好的现代化——习近平生态文明思想对全球可持续发展的理论贡献与实践引领》智库报告。

习近平生态文明思想研究中心副主任俞海说,习近平生态文明思想以其深

邃的理论洞见,为破解全球可持续发展困局提供了全新方案。报告系统阐述了习近平生态文明思想对全球可持续发展的重大原创性贡献。

开辟了可持续发展理论的新境界。这一思想打破了传统可持续发展理论的局限性,将可持续发展从环境领域的技术性问题的提升为关乎人类文明走向的战略抉择,以其完整性、系统性和前瞻性重构了全球可持续发展的理论体系和实践路径。

提供了新时代现代化建设新路径。这一思想解决了发展与保护的“两难”悖论,开创了一条人与自然和谐共生的现代化道路,打破了“现代化=西方化”的认知迷思,向世界树立起现代化的生态文明价值取向。

贡献了全球环境治理的新方案。习近平生态文明思想坚持运用系统观念和系统思维,强调生态是统一的自然系统,是相互依存、紧密联系的有机链条,必须从生态系统的整体性和内在关联性出发,统筹山水林田湖草沙等多种自然要素,遵循自然规律推进生态保护修复,突

破了传统治理理念中“头痛医头、脚痛医脚”的内在局限,为复杂生态问题的解决提供了全新思路。

创造人类文明新形态。这一思想从根本上解决了工业文明内在的不可持续性,准确把握了人类文明发展的历史规律和历史趋势,深刻回应了文明形态跃升的时代要求,为人类文明永续发展指明了新的方向。

为全球可持续发展注入强大确定性

中国森林覆盖率超过25%,贡献了全球新增绿色面积的四分之一;建成全球规模最大的清洁电力供应体系;建成全球覆盖温室气体排放规模最大的碳排放权交易市场并稳定运行;建成全球最大、最完整的新能源产业链……一项项突破与“之最”,生动诠释了新时代生态文明建设的历史性、转折性、全局性变化。绿色发展成为中国式现代化的鲜明底色。

▶ 下转 A03版

我国森林可持续经营试点取得积极进展

新华社南宁11月23日电

记者从11月22日在广西南宁召开的全国森林可持续经营试点总结现场交流会上获悉,全国森林可持续经营试点工作在森林经营方案、技术路径、经营模式、机制创新、科技支撑等方面取得了积极进展,在促进森林质量提升方面取得了初步成效。根据样地监测显示,经过森林经营的林分林木胸径年生长量增加43%以上、公顷蓄积年生长量增长近40%,混交林比例提高了8.5个百分点,树种丰富度与生物多样性明显提升。

为着力提升森林质量,更好发挥森林“四库”功能,2023年国家林草局制定《全国森林可持续经营试点实施方案(2023—2025年)》,在全国启动开展森林可持续经营试点工作。三年来,全国试点及面上累计实施森林经营4049万亩。通过实施森林可持续经营,进一步优化完善了有关管理政策,推进了林木采伐管理等一系列改革举措,有效促进了森林结构优化调整和森林生态系统正向演替,森林服务功能进一步增强。同时,试点建设带动地方财政及经营主体投入

9.5亿元,通过抚育间伐材及剩余物利用、发展林下经济等产生经济效益78.6亿元,为林场职工和林农增加劳务收入105.2亿元,有效促进了林区就业和林农增收。

国家林草局负责人表示,对标新形势新任务,“十四五”期间,林草部门将坚持统筹谋划、一体推动科学保护、系统治理、合理利用,全面推进森林可持续经营,精准提升森林质量,在优化生态系统的同时,充分释放多功能利用空间。要突出规划引领,科学构建森林可持续经营空间格局。要以生态保护红线管控为遵循,以功能管理为主导,强化功能分区,因地制宜、因林施策,实行差异化保护和利用。要注重分层经营、立体利用,不断完善森林经营政策措施,激发经营主体动力,充分发挥森林多种功能与综合效益。

据了解,广西作为林业资源和产业大省,以森林可持续经营为核心,以改革创新为动力,以占全国5%的林地面积极生产了全国40%的木材,在全国率先实现林业年综合产值超万亿元,为推动广西经济社会高质量发展注入了绿色动能。

中星储能智谷建设进度加快 “大桥经济”带来的产业集聚利好持续释放 明年二季度部分深圳投资项目将集中投产

冲刺四季度 决胜“十四五”
——抓项目·蓄动能

江门日报讯（记者/皇智尧） 国家级“小巨人”项目封顶、首期厂房投产见效,深圳储能企业加速落地……从一片泥泞土路到伫立起10栋厂房,合计3.7万平方米已投入使用。两年时间,位于新会区睦洲镇的中星储能智谷建设进度加快,迎来可喜变化,记者了解到,明年二季度部分深圳投资项目将迎来集中投产。

中星储能智谷由广东中星创城智谷储能有限公司投资建设,是江门首个储能产业专业园。项目总投资10亿元,占地面积13.6公顷,建设标准厂房、定制厂房、生产生活配套设施32.4万平方米,将涵盖储能电池、电源、系统集成及核心组件、检测机构、储能装备、大型储能工程施工等完整产业生态。

记者在现场看到,目前项目一期3栋厂房已建成投产,厂外外围道路已是平整坚固的水泥路面。据了解,由深圳哲思锂电循环科技有限公司投资设立的江门哲思新能源科技有限公司(以下简称“江门哲思新能源”),2条自动化生产线及2条柔性生产线已投入使用,于去年建成投产

后便实现当年“升规入统”,今年上半年

年实现贸易营收超3600万元。

日前,由国家级专精特新“小巨人”企业——深圳市汇鼎智能制造技术有限公司(以下简称“深圳汇鼎”)投资的锂电池模组PACK自动化生产线制造项目,在中星储能智谷完成定制厂房封顶,这也是中星储能智谷二期项目加速取得进展的一个标志。“目前我们项目二期已有6栋厂房以及1栋配套的宿舍楼完成结构封顶,预计明年二季度将迎来集中投产。”广东中星创城智谷储能有限公司营运总监曾炳桐介绍,中星储能智谷围绕新能源主导产业招商,累计入驻企业7家,园区新能源产业链协同企业占比达71%。

值得一提的是,深圳汇鼎是国家级高新技术企业,专注于储能电池模组PACK自动化生产线的研发与制造,其生产线出货量位居行业前列,该企业也是江门哲思新能源的产业链配套企业之一,深中通道通车后,该企业决定在中星储能智谷投资建设。“江门完善的产业链配套、优越的区位条件和高效的政务服务是吸引企业落户的关键,睦洲生产基地的建设是公司深耕储能赛道、践行‘以设备为主轴的储能全生态服务’战略的重要布局。”深圳汇鼎总经理穆君说。

▶ 下转 A03版

10月份江门环境空气质量同比大幅改善 优良天数比例为93.5%

江门日报讯（记者/朱磊磊 通讯员/江晓峰） 近日,江门市生态环境局公布了10月份我市环境空气质量状况。数据显示,10月份我市环境空气质量较去年同期大幅改善,综合指数改善16.5%。

10月份,江门市空气质量优良天数比例为93.5%,与去年同期相比上升29.0个百分点,轻度污染天数比例为6.5%(2天),无中度及以上污染天气。评价空气质量的六项污染物指标平均浓度均达到国家环境空气质量二级标准要求。

在六项污染因子中,PM2.5平均浓度为21微克/立方米,同比下降12.5%;PM10平均浓度为36微克/立方米,同比下降16.3%;SO₂平均浓度为6微克/立方米,同比下降16.3%;NO₂平均浓度为21微克/立

方米,同比下降4.5%;CO日均值第95百分位浓度平均为0.6毫克/立方米,同比下降14.3%;O₃日最大8小时平均第90百分位浓度平均为150微克/立方米,同比下降25.4%。

今年1—10月,江门市环境空气质量较去年同期有所改善,综合指数改善4.4%;空气质量优良天数比例为91.8%,与去年同期相比上升3.6个百分点,其中轻度污染天数比例为7.2%(22天)、中度污染天数比例为1.0%(3天),无重度以上污染天气。

数据显示,今年10月,各县(市、区)空气质量优良天数比例在87.1%至100%之间。以优良天数比例排名,台山市第一。1—10月,各县(市、区)空气质量优良天数比例在89.0%至98.6%之间。以优良天数比例排名,恩平市位列第一。

前10月我市外贸进出口值同比增长3.8%

民营企业进出口快速增长

江门日报讯（记者/凌雪敏 通讯员/江关晷） 记者昨日从江门海关获悉,今年前10月,江门市外贸进出口值为1631.1亿元,同比(下同)增长3.8%,增速高于全国、全省平均水平;其中,出口1399.1亿元,增长5.8%,增速全省排名第5位;进口232亿元,下降7.1%。

我市前10月进出口主要呈四个特征。

一是一般贸易占比近8成。前10月,江门市以一般贸易方式进出口1296.2亿元,增长5%,占同期全市进出口总值的(下同)79.5%;加工贸易进出口328.7亿元,增长0.1%,占20.1%;保

税物流进出口5.2亿元,下降30.3%。

二是民营企业进出口快速增长。前10月,江门市民营企业进出口950.7亿元,增长10.4%,占58.3%;外商投资企业进出口665.9亿元,下降3.7%,占40.8%;国有企业进出口14亿元,下降26.7%。同期,国家级专精特新企业进出口13.3亿元,增长15.2%。

三是对传统市场保持韧性,对新兴市场持续向好。前10月,江门市对欧盟、东盟、中国香港等传统市场进出口分别为244.9亿元、219.3亿元、211.9亿元,分别增长8%、4.4%、11.4%。同期,对拉

美、非洲、中东等新兴市场进出口分别为201亿元、133.5亿元、126.8亿元,分别增长0.2%、47.6%、17.6%。对共建“一带一路”国家进出口764.6亿元,增长8.9%,占46.9%;对RCEP其他成员国进出口354.1亿元,增长2.9%,占21.7%。

四是摩托车出口增长超5成。前10月,江门市前五位出口商品分别是家用电器(179.6亿元,下降4.9%)、摩托车(157.3亿元,增长51.2%)、通用机械装备(82.7亿元,增长7%)、纺织服装(74.7亿元,下降12.3%)、印刷电路(72.5亿元,增长7.1%),上述商品出口合计占全

市出口总值的40.5%。此外,出口船舶58.3亿元,增长46.9%;出口纸浆、纸及其制品39.1亿元,增长19.7%;出口摩托车零配件15.3亿元,增长37.5%。

五是集成电路、金属矿砂进口增长较快。前10月,江门市前五位进口商品分别是纸浆(36.2亿元,下降24.9%)、集成电路(25亿元,增长21.5%)、农产品(20亿元,下降11.2%)、初级形状的塑料(19.1亿元,下降16.5%)、未辐照燃料元件(13.3亿元,去年同期无进口),上述商品进口合计占全市进口总值的49%。同期,进口金属矿及矿砂4.4亿元,增长26.5%。

4天内江门航通2艘船舶成功下水,1艘船舶开工建造 “江门制造”驶向深蓝

冲刺四季度 决胜“十四五”
——强工业·固基本

□文/图 江门日报记者 黄胜
通讯员 黄梓涛

初冬的江门,中交四航局江门航通船业有限公司(以下简称“江门航通”)造船基地里,3艘不同用途的船舶在4天内相继迎来重要节点。11月17日,65米三用工作船“RAWABI 68”轮成功下水;11月20日,7700DWT油化船4#顺利下水,5000立方米LPG运输船1#也在同一天开工建造。

这一系列密集突破,展现了这家位于江门新会区的海工装备制造企业的强劲实力。从清洁能源运输到海洋工程作业,江门航通正以多元化产品线和创新技术,在国际海工装备领域树立“江门制造”的崭新名片。

2艘船舶成功下水 1艘船舶开工建造

11月20日,船长103.88米的7700DWT油化船在众人的注视下顺利下水。这艘电力驱动油化船配备两套全回转舵桨推进器和一套船侧推装置,主要用于运输燃油、生物燃料和甲醇。特别引人注目的是,其发电机组配备SCR系统,排放满足TIER III标准,实现了环保与高效的完美结合。

同日,在厂区的另一侧,5000立方米LPG运输船1#船开工建造。这艘续航力达1万海里的运输船配置双液货储罐,总容量约5000立方米,是一艘适合远洋



江门航通建造的65米三用工作船“RAWABI 68”轮下水。

航行的全压式液化石油气运输船。

此前3天,65米三用工作船“RAWABI 68”轮下水。该船具备二级动力定位功能,达到美国船级社智能船舶一级标准,未来将承担海洋工程船作、拖带、货物供应及消防等作业任务。

技术创新驱动发展

在江门航通生产基地,技术创新无处不在。

作为世界500强企业中国交通建设集团旗下中交四航局的子公司,江门航通不仅是国家级专精特新“小巨人”企业,更在国家装备制造领域拥有多项突破性技术。

今年3月,江门航通自主研发的“船舶四总段水上合拢装置和方法”获得国家发明专利。这项技术通过“分段建造+水上合拢”方式,实现横截面超600平方米的船体对接对线误差控制在5毫

米以内的精度,已在全球最大宽扁浅吃水型半潜驳船“四航永兴”号的建造中成功应用。

这种技术追求在“海洋地质二号”科考船的建造中体现得淋漓尽致。这艘由江门航通建造的科考船,今年10月成功执行了第十五届全国运动会火种采集任务。

▶ 下转 A02版