

# 外交部:中国国防费的增长合理合法 日方没有任何资格说三道四

新华社北京12月16日电 外交部发言人郭嘉昆16日表示,日方无端指责、恶意抹黑中国正当国防建设,态度恶劣,令人不齿。中国国防费的增长合理合法,日方作为有严重侵略前科的国家,没有任何资格说三道四。

当日例行记者会上,有记者问:16日上午,日本防卫大臣小泉进次郎在国会答辩中就日本增加军费应询称,“你应该想想该谁说,比如中国,20年间军费增加7倍,最近3年涨幅也明显超过日本”。中方对此有何评论?

郭嘉昆表示,日方无端指责、恶意抹黑中国正当国防建设,态度恶劣,令人不齿。在和平与安全问题上,中国是世界上纪录最好的大国。中国国防费的增长合理合法,既是应对安全挑战、维护国家正当利益的需要,也是为更好履行大国国际责任义务。“日方作为有严重侵略前科的国家,没有任何资格说三道四。”

郭嘉昆指出,由于罪恶罄竹难书的侵略历史,日本的军事安全动向一直备受亚洲邻国和国际社会关注。2025财年,日本国民人均防卫费、防卫人员人均费用分别是中国3倍和2倍多,近年来日本大幅调整安保政策,防卫费13年连增,近5年激增约60%,日本还自我松绑集体自卫权,发展所谓“对敌基地攻击能力”,修改武器出口原则,强化“延伸威慑”合作,图谋修改“无核三原则”。

郭嘉昆说,日方嘴上说坚持“专守防卫”和“被动防御”,行动上却一再背弃《开罗宣言》和《波茨坦公告》对日明确规定的战败国义务,违背自身在日本宪法中所作承诺。“究竟谁在扩军强武?谁在试图以武力干涉他国内政、挑战他国核心利益?谁在威胁地区和平稳定?事实清清楚楚,公道自在人心。”

郭嘉昆表示,日本加速图谋“再军事化”,只会引发对日本未来向何处去的“再质疑”。所有爱好和平的国家都高度警惕、坚决遏制任何复活日本军国主义的危险动向,都将携手维护来之不易的二战胜利成果。

郭嘉昆表示,日方无端指责、恶意抹黑中国正当国防建设,态度恶劣,令人不齿。在和平与安全问题上,中国是世界上纪录最好的大国。中国国防费的增长合理合法,既是应对安全挑战、维护国家正当利益的需要,也是为更好履行大国国际责任义务。“日方作为有严重侵略前科的国家,没有任何资格说三道四。”

郭嘉昆指出,由于罪恶罄竹难书的侵略历史,日本的军事安全动向一直备受亚洲邻国和国际社会关注。2025财年,日本国民人均防卫费、防卫人员人均费用分别是中国3倍和2倍多,近年来日本大幅调整安保政策,防卫费13年连增,近5年激增约60%,日本还自我松绑集体自卫权,发展所谓“对敌基地攻击能力”,修改武器出口原则,强化“延伸威慑”合作,图谋修改“无核三原则”。

郭嘉昆说,日方嘴上说坚持“专守防卫”和“被动防御”,行动上却一再背弃《开罗宣言》和《波茨坦公告》对日明确规定的战败国义务,违背自身在日本宪法中所作承诺。“究竟谁在扩军强武?谁在试图以武力干涉他国内政、挑战他国核心利益?谁在威胁地区和平稳定?事实清清楚楚,公道自在人心。”

郭嘉昆表示,日本加速图谋“再军事化”,只会引发对日本未来向何处去的“再质疑”。所有爱好和平的国家都高度警惕、坚决遏制任何复活日本军国主义的危险动向,都将携手维护来之不易的二战胜利成果。

郭嘉昆表示,日方无端指责、恶意抹黑中国正当国防建设,态度恶劣,令人不齿。在和平与安全问题上,中国是世界上纪录最好的大国。中国国防费的增长合理合法,既是应对安全挑战、维护国家正当利益的需要,也是为更好履行大国国际责任义务。“日方作为有严重侵略前科的国家,没有任何资格说三道四。”

郭嘉昆指出,由于罪恶罄竹难书的侵略历史,日本的军事安全动向一直备受亚洲邻国和国际社会关注。2025财年,日本国民人均防卫费、防卫人员人均费用分别是中国3倍和2倍多,近年来日本大幅调整安保政策,防卫费13年连增,近5年激增约60%,日本还自我松绑集体自卫权,发展所谓“对敌基地攻击能力”,修改武器出口原则,强化“延伸威慑”合作,图谋修改“无核三原则”。

郭嘉昆说,日方嘴上说坚持“专守防卫”和“被动防御”,行动上却一再背弃《开罗宣言》和《波茨坦公告》对日明确规定的战败国义务,违背自身在日本宪法中所作承诺。“究竟谁在扩军强武?谁在试图以武力干涉他国内政、挑战他国核心利益?谁在威胁地区和平稳定?事实清清楚楚,公道自在人心。”

郭嘉昆表示,日本加速图谋“再军事化”,只会引发对日本未来向何处去的“再质疑”。所有爱好和平的国家都高度警惕、坚决遏制任何复活日本军国主义的危险动向,都将携手维护来之不易的二战胜利成果。

郭嘉昆表示,日方无端指责、恶意抹黑中国正当国防建设,态度恶劣,令人不齿。在和平与安全问题上,中国是世界上纪录最好的大国。中国国防费的增长合理合法,既是应对安全挑战、维护国家正当利益的需要,也是为更好履行大国国际责任义务。“日方作为有严重侵略前科的国家,没有任何资格说三道四。”

郭嘉昆指出,由于罪恶罄竹难书的侵略历史,日本的军事安全动向一直备受亚洲邻国和国际社会关注。2025财年,日本国民人均防卫费、防卫人员人均费用分别是中国3倍和2倍多,近年来日本大幅调整安保政策,防卫费13年连增,近5年激增约60%,日本还自我松绑集体自卫权,发展所谓“对敌基地攻击能力”,修改武器出口原则,强化“延伸威慑”合作,图谋修改“无核三原则”。

郭嘉昆说,日方嘴上说坚持“专守防卫”和“被动防御”,行动上却一再背弃《开罗宣言》和《波茨坦公告》对日明确规定的战败国义务,违背自身在日本宪法中所作承诺。“究竟谁在扩军强武?谁在试图以武力干涉他国内政、挑战他国核心利益?谁在威胁地区和平稳定?事实清清楚楚,公道自在人心。”

郭嘉昆表示,日本加速图谋“再军事化”,只会引发对日本未来向何处去的“再质疑”。所有爱好和平的国家都高度警惕、坚决遏制任何复活日本军国主义的危险动向,都将携手维护来之不易的二战胜利成果。

## 前11月全国城镇新增就业1210万人

新华社北京12月16日电 记者12月16日从人力资源社会保障部获悉,1至11月,全国城镇新增就业1210万人,城镇调查失业率平均值为5.2%。

今年以来,党中央把稳就业摆在“四稳”首位,出台实施一系列稳就业稳经济政策举措,就业形势保持总体稳定。

人力资源社会保障部就业促进司有关负责人表示,下一步,将实施稳岗扩容提质行动,全力以赴稳定就业大局;聚焦就业重点群体,精准施策稳定和扩大就业;强化职业技能培训,更好提升劳动者就业能力;优化就业公共服务,更好促进人岗高效匹配;加大创业支持力度,发挥带动作用倍增效应。

## 前11月全国铁路发送旅客42.8亿人次

新华社北京12月16日电 记者12月16日从中国国家铁路集团有限公司获悉,今年1至11月,全国铁路发送旅客42.8亿人次,同比增长6.6%,创历史同期新高。

与此同时,铁路部门加强跨境客运组织,开好中越、中俄、中蒙等国际列车,广深港高铁、中老铁路分别发送跨境旅客2894万、24.4万人次,推动跨境游升温,有效助力人员交流和商贸往来。

国铁集团客运部负责人介绍,今年以来,国铁集团优化旅客列车开行方案,提升站车服务品质,有效保障旅客平安便捷温馨出行。1至11月,全国铁路日均安排开行旅客列车11258列、同比增长7.1%。铁路12306客户服务中心新增团体票电话受理服务,铁路12306客户端(含网站)单笔购票数量上限调至19张,单个铁路12306账户可添加的“乘车人”数量由15人调至30人,较好地满足了团体旅客集中购票出行需求。

此外,铁路部门积极推广计次票、定期票、旅游计次票等新型票制产品,目前计次票、定期票已覆盖73条高铁线路,旅客出行更加灵活便捷、经济实惠。11月27日起,在全国212个车站陆续推出“一次购买、分段乘坐、15天有效”模式的新版旅游计次票产品25款,旅客可在指定的发到站范围内自由选择2至10段行程,支持“提前预约席位”和“直接刷证乘车”两种方式进站乘车,旅客坐着火车去旅行更加方便快捷。

## “天价救护车”事件 涉事医院被罚款五千元

新华社南昌12月16日电 记者16日从江西省市场监督管理部门获悉,南昌市市场监督管理局近日对“天价救护车”事件中涉事的南昌赣医医院有限公司作出罚款五千元的行政处罚。

针对医院在其公示标价之外加价收取救护车转运费的行为,南昌市市场监管局依据《中华人民共和国价格法》第四十二条:“经营者违反明码标价规定的,责令改正,没收违法所得,可以并处五千元以下的罚款”的规定,责令涉事医院改正违法行为,并对其作出罚款5000元的行政处罚。

处罚决定书显示,2025年4月8日晚10时左右,南昌赣医医院有限公司员工熊宗勇驾驶挂靠于该医院的救护车,以该医院名义私自转运江西省儿童医院患者唐某某至上海市内医院急诊,全程往返路程为1600公里,转运业务收取该患者转运费28000元。南昌赣医医院有限公司“救护车费”公示收费标准为“20元/3公里”,即每公里为6.67元,南昌市至上海市转运救护车业务来回路程共计1600公里,按照公示标价计算,应收10672元。因该医院未对案涉救护车及熊宗勇进行有效管理,致使该医院工作人员

员驾驶救护车转运服务中,在“救护车费”公示标价外加收价款17328元。“民营救护车800公里收费2.8万元”事件引发社会关注后,当事人在6月18日已将多收的17328元款项退还给患者唐某某。

此外,针对涉事医院在其他医疗服务过程中存在的超标准收费、重复收费、使用超过有效期药品等行为,市场监管部门已没收过期药品,对多项违法行为总共罚没87220.86元并上缴国库。

## 泽连斯基：乌美谈判中领土问题尤为棘手

新华社柏林12月15日电 乌克兰总统泽连斯基15日表示,乌美双方在柏林进行的谈判中,领土问题尤为棘手,各方立场仍存分歧。

供实质性的、法律和物质层面的安全保障。美方在柏林提出的保障条件“令人瞩目”,“是非常重要的进展”。

泽连斯基当天与德国总理默茨共同会见记者时说,乌美谈判面临的问题非常棘手,尤其在领土问题上,各方立场各异。但重要的是,乌方获得阐述自身立场的机会,这一问题得到公平解决。他说,乌美双方将继续谈判。

默茨说,欧方正推进利用俄罗斯在欧洲冻结资产武装乌克兰,称这将是“一个非常具体和重要的额外安全保障”。

泽连斯基补充说,领土要求并非由美方提出,而是美方转达俄罗斯的目标和要求,乌克兰也是通过美方转达自己的观点。

默茨宣布,15日晚,他与泽连斯基和法国总统马克龙、英国首相斯塔默、波兰总理图斯克、意大利总理梅洛尼、欧洲理事会主席科斯塔、欧盟委员会主席冯德莱恩、北约秘书长吕特等领导人以及美国总统特使戴特科夫、美国总统特朗普的女婿库什纳将继续举行会谈。他希望能谈取得进一步进展,并拉近乌美欧之间的距离。

泽连斯基与戴特科夫、库什纳以及乌美两国代表团14日抵达柏林,双方于14日和15日举行会谈。

## 韩外交部敦促日本切实反映强征劳工历史

新华社首尔12月16日电 韩国外交部发言人15日就日本在佐渡金山相关报告中再次未提及强征韩籍劳工历史一事表态,敦促日方切实履行世界遗产委员会相关决定及其自身承诺,真诚追悼包括韩国劳工在内的所有受害劳工。

被强征这一核心内容。

韩国外交部发言人在一份评论中说,联合国教科文组织世界遗产委员会在其官方网站公布了日本提交的《佐渡金山保护现状报告》。该报告源于2024年7月佐渡金山被列入世界文化遗产名录时,世界遗产委员会就遗产保护问题向日方提出8项建议,并要求日方说明相关落实情况。

评论称,世界遗产委员会在这8项建议中明确指出,日本应当制定并建设能够全面呈现遗产整体历史的解说、布展计划及相关设施,其中需包括韩国人被强征的历史事实。但从此次报告内容来看,日本仅对佐渡金山附近的相川乡土博物馆中有关韩国劳工的展览内容,以及劳工宿舍遗址的相关说明进行改善,而在遗产现场的任何区域,都未出现韩国劳工

被强征这一核心内容。

评论指出,日本政府未能切实履行世界遗产委员会关于“在遗产现场如实反映其完整历史”的决定,也未能兑现自身承诺。对此,韩国政府敦促日方牢记迄今为止世界遗产委员会通过的所有相关决定及日本对此作出的承诺,真诚追悼包括韩国劳工在内的所有受害劳工。

据韩联社报道,日本佐渡金山2024年7月在联合国教科文组织第46届世界遗产大会上被列入世界文化遗产名录时,世界遗产委员会就遗产保护问题向日方提出8项建议,并要求日方说明相关落实情况。

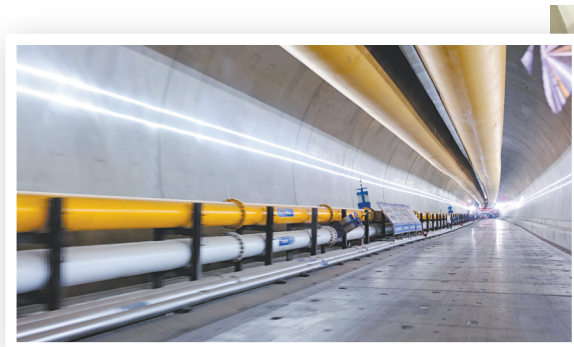
评论称,世界遗产委员会在这8项建议中明确指出,日本应当制定并建设能够全面呈现遗产整体历史的解说、布展计划及相关设施,其中需包括韩国人被强征的历史事实。但从此次报告内容来看,日本仅对佐渡金山附近的相川乡土博物馆中有关韩国劳工的展览内容,以及劳工宿舍遗址的相关说明进行改善,而在遗产现场的任何区域,都未出现韩国劳工

被强征这一核心内容。

评论指出,日本政府未能切实履行世界遗产委员会关于“在遗产现场如实反映其完整历史”的决定,也未能兑现自身承诺。对此,韩国政府敦促日方牢记迄今为止世界遗产委员会通过的所有相关决定及日本对此作出的承诺,真诚追悼包括韩国劳工在内的所有受害劳工。

据韩联社报道,日本佐渡金山2024年7月在联合国教科文组织第46届世界遗产大会上被列入世界文化遗产名录时,世界遗产委员会就遗产保护问题向日方提出8项建议,并要求日方说明相关落实情况。

评论称,世界遗产委员会在这8项建议中明确指出,日本应当制定并建设能够全面呈现遗产整体历史的解说、布展计划及相关设施,其中需包括韩国人被强征的历史事实。但从此次报告内容来看,日本仅对佐渡金山附近的相川乡土博物馆中有关韩国劳工的展览内容,以及劳工宿舍遗址的相关说明进行改善,而在遗产现场的任何区域,都未出现韩国劳工



## 在长江底前进 “领航号”高铁盾构机掘进突破10000米

12月16日,我国自主研发的世界最大直径高铁盾构机——崇太长江隧道“领航号”掘进突破10000米大关,越江隧道工程取得阶段性进展,为全线贯通奠定坚实基础。崇太长江隧道是沪渝蓉高铁东段线路上海至南京至合肥段控制性工程,连接上海市崇明区和江苏省太仓市,全长14.25公里,设计时速350公里,采取单洞双线设计。



## 小心“头顶上的隐患” 无人机不能任性飞

新华社北京12月16日电 无人机产品正加速走进千家万户和各行各业,拍摄爱好人群也日益庞大。而与此同时,无人机超高飞行和飞入管制空域的情况时有发生,带来“头顶上的隐患”。

“新华视点”记者调查发现,有人非法破解无人机飞行控制系统,使其能在原本禁止飞行或有高度限制的区域自由飞行,甚至催生“有偿破解”的黑色产业链。

### “黑飞”现象带来风险

近期,上海市公安局长宁分局仙霞路派出所接到系统预警,提示机场净空区内有无人机“黑飞”。

“当时,我们迅速赶到现场,发现一直播团队正在进行拍摄,其使用的无人机飞入了本不允许飞行的机场净空区。我们当即传唤飞手到派出所配合调查。”办案民警回忆说。

经过进一步调查,该名飞手承认对无人机进行了破解,以达到在禁飞区飞行的目的。此后,该飞手被警方依法处以行政处罚。

记者发现,部分大型无人机生产厂商已在飞控系统中设置了飞行区域和高度限制。无人机若要在特定管制空域飞行,用户不仅需要填写个人详细信息,还需上传相关部门的授权文件,厂家才会对指定设备进行“解禁”。

尽管如此,管制空域内的无人机“黑飞”现象依然屡禁不止,有偿解除无人机的安全技术限制也成为部分不法分子非法牟利的渠道。

近期,上海警方破获全市首起职业

提供破解无人机程序服务案件。今年9月初,上海闵行网警在巡查中发现,某二手交易平台上有商家以“无人机维修调试”为幌子,实则提供无人机“代破解”的非法服务。

上海市公安局闵行分局网安支队民警张志杰对记者说:“犯罪嫌疑人获取境外非法软件后,在网络平台发布推广信息,提供有偿‘代破解’服务,并通过发送软件、远程控制等方式,帮助客户‘隔空’破解无人机。”

截至案发,该犯罪嫌疑人共完成27次破解服务,非法获利2万余元;因涉嫌提供侵入、非法控制计算机信息系统程序、工具体,目前已被闵行警方依法刑事拘留。

今年9月,公安部公布3起非法破解无人机飞行控制系统黑客违法犯罪典型案例。通报表示,针对无人机“黑飞”行为,特别是非法破解无人机飞行控制系统的黑客行为,全国公安网安部门始终保持高压严打态势,全面遏制此类非法活动扩散蔓延。

### 低价破解、“手搓”组装,“解禁”无人机成黑产

记者发现,当前部分类型无人机可通过多种手段,突破法律技术限制,在管制空域内“肆意放飞”。

记者在二手电商平台上,发现多个商家售卖无人机破解软件。软件价格仅需1元至35元不等。

相关软件宣称,可破解市面上10余款常见的无人机机型,并号称“释放无人机无限潜能”。破解流程仅需下载安装

软件、用数据线连接设备、付费购买服务等简单步骤,单次破解价格约410元。

上海市公安局闵行分局网安支队民警盖天恩说:“黑客制作的无人机破解软件,往往通过非法获取无人机生产企业密钥,伪装成企业行为生成‘解禁证书’后输入设备;或者利用无人机的命令注入漏洞,通过漏洞执行脚本篡改系统。”

一家大型无人机生产企业在给记者的回复中表示,企业已关注到此类破解“禁飞区”限制的情况,目前破解行为主要针对一些早期的老旧机型。企业已尽可能为老旧机型修复已知风险,新发布产品则从硬件底层进行升级,以此提高破解难度。同时,企业将加强内部自查,主动识别和修复潜在漏洞与风险。

此外,市面上还有部分无人机产品未对飞入管制空域作出限制。多名小众品牌无人机商家表示,其销售的无人机最高可飞到800米至1000米,控制系统不会对无人机在管制空域及超高空域飞行作技术限制。但商家提醒买家:使用产品时“需要自觉”。

记者发现,在电商平台上,机架、主控、马达、电池、遥控器等无人机零部件可轻松购买,整套价格也仅需100元至300元。

“更需警惕的是部分由爱好者‘手搓’的自制无人机。无人机零部件买卖已形成较大市场,个人购买部件并不违法,但自制无人机难以进行实名注册、无法联网、飞行速度快、缺乏质量把关,安全风险更大。”中国职工技术协会无人机和无人系统专业委员会会长包延君说。

### 对违法“放飞”设定安全“高压线”

业内人士表示,守护低空安全需构建制度规范和协同监管的多元防线,堵住技术漏洞,明确飞行规则,推动产业发展与安全治理相统一,为低空经济健康发展保驾护航。

《民用无人驾驶航空器实名登记和激活要求》和《民用无人驾驶航空器系统运行识别规范》两项强制性国家标准近日批准发布,将从技术上解决无人机“谁能飞”和“谁在飞”等问题,为无人机行业安全有序发展提供重要保障。

沈阳航空航天大学无人机研究所所长李一波认为,不能仅依靠技术手段反制违法飞行,也需进一步加大对违法行为的处罚与打击力度。

“要通过制度规范推动行为规范,在保证安全的情况下,进一步开发空域使用潜力。可参照高速公路限速管理模式,让公众更加明确知晓飞行行为和区域边界,通过更明晰的规则降低管理成本,推动低空经济发展。”他说。

包延君认为,杜绝无人机违法“任性飞”,需兼顾技术创新、产业发展、安全治理的平衡,构建民航、公安、交通、市场监管等多部门协同监管体系,进一步明晰权责边界,强化执法合力,避免“一禁了之”的惯性思维。

有关专家建议,应督促无人机生产企业升级软硬件技术,封堵破解漏洞,同时加强技术开发,完善无人机误入管制空域后,系统自动返航、超高速行驶自动下降等防控功能,并将相关技术和要求纳入行业标准。

### 上接A01版

五年奋斗,成绩斐然。这份沉甸甸的“工业答卷”背后,是市委、市政府的科学决策,是广大干部的担当实干,是企业家的坚定信心,更是全市人民的共同努力。它不仅是江门工业实力的集中展现,更为未来发展奠定了坚实基础,注入了强大信心。

### 乘势而上 在时代坐标中擘画发展新蓝图

站在“十五五”开局的历史节点,江门“工业振兴”迎来关键跃升期。习近平总书记明确要求广东增创新优势、实现新突破,这是我们必须答好的时代课题,也是江门实现跨越赶超发展、铸就新辉煌的方向所在。

我们必须深刻把握党的二十届四中全会精神和习近平总书记视察广东重要讲话重要指示精神,全面对接国家“十五五”规划建议和广东省部署要求,找准江门在国家、省发展大局中的定位,扛起应有的担当。

未来五年,江门将坚持智能化、绿色化、融合化方向,大力推进新型工业化,打造广东发展新质生产力重要阵地。

市委十四届九次全会强调,要全力打造工业强市。坚持传统产业、新兴产业、未来产业并举,“群链一体化”打造产业新体系。

打造工业强市,必须锻造高能级产业集群。我们要实施“群链一体化”攻坚行动,推动先进材料、现代农业与食品、现代轻工纺织三个千亿产业集群持续壮大,同步培育新能源、高端装备、新一代电子信息三大新兴千亿级集群。这不仅是规模扩张,更是产业链韧性及竞争力的系统性重塑。

产业升级需要“老树新枝”与“新苗成林”并进。一方面,要以数字化转型推动食品、家电等传统产业通过技改创新向高附加值环节延伸,促进建筑业与家电家居建材等制造业深度融合,迈向千亿新台阶;另一方面,要强化前沿布局,做强新能源电池、安全应急等优势产业,培育低空经济、智能机器人等新增长点,

前瞻布局未来材料、绿色氢能等赛道,让传统产业“焕新”与新兴动能“壮大”同频共振。

企业是产业的根基。我们要大力推进企业梯度培育,优化提升“链长制”等工作机制,分类建强重点产业链,大力推进企业梯度培育,把链主企业做得更大、单项冠军企业育得更强、专精特新企业锻得更多,促进产业链成群、形成势发展。

决胜未来,需夯实关键基础。我们要全面发力人工智能,依托丰富电力资源,积极谋划推进台山核电算力项目建设,把电力优势转化为算力优势,打造粤港澳大湾区新一代智能算力基地。同步大力实施“人工智能+”行动,推动AI技术赋能千行百业。同时,加快推进核能、海上风电等清洁能源项目建设,科学布局新型储能设施,打造大湾区绿色能源保障基地。这一“智”一“能”的双重基石,将成为江门在新一轮区域竞合中的核心优势。

工业强市离不开现代服务业的赋能。我们要深化先进制造业与现代服务业

业融合,支持先进制造业企业向“产品+服务”“制造+服务”拓展,鼓励服务业企业向制造环节延伸,促进前端转化、中端融合、后端增值,构建制造业与服务业相互赋能的新生态。

这幅蓝图,清晰勾勒出江门工业从“立柱架梁”到“积厚成势”的升级路径。每一个环节都紧扣高质量发展主题,每一步都彰显着江门服务大局、走在前列的决心。

从五年夯基垒台的坚实步履,到未来五年乘势而上的壮阔征程,江门工业发展始终贯穿着“敢为人先、务实拼搏”的精神主线。这精神,源于对发展规律的深刻把握,源于对城市未来的坚定信心,更源于全市人民共创美好生活的共同追求。

站在新的历史起点,让我们凝聚更大共识、汇聚更强合力,以更加昂扬的斗志、更加务实的行动,共同书写江门“工业振兴”的崭新篇章,奋力增创新优势、实现新突破,共同扛起“走在前、作示范、挑大梁”的责任担当,不断开创江门现代化建设新局面。