

# 海南自贸港18日正式启动全岛封关

新华社海口12月16日电 海南省政府12月16日对外发布通告称,按照党中央决策部署,自2025年12月18日起,海南自由贸易港正式启动全岛封关。

□记者手记

## 封关在即的共同奔赴

清晨,天刚蒙蒙亮,海口新海港和南港“二线口岸”(货运)集中查验场试运行正在悄然进行。

只见司机启动发动机,随指引将货车缓缓驶入两条海关监管通道的预判卡口。基于多个数字化平台和贸易窗口的数据,海关关员经风险研判后,下达风险布控指令。

没有被布控的货车,直接放行驶离,全程不到2分钟;被布控的货车,将被引导至H986机检设备内进行非侵入查验。

检测、调试、演练……在洋浦港,这里同样进行着封关运作前的最后冲刺。这些场景正是海南自贸港“一线放开、二线管住”制度高效安全的实战缩影。

海南自贸港将于18日正式启动全岛封关,眼下的海南,港口、机场、产业园区处处蓄势待发。

海口海关所属海口港海关关长翁裕忠介绍,截至11月30日,围绕封关运

与此同时,《关于海南自由贸易港货物进出“一线”、“二线”及在岛内流通税收政策的通知》(财关税〔2025〕12号)、《关于海南自由贸易港进口征税商品目录的通知》(财关税〔2025〕13号)、《中华人民共和国海关对海南自由贸易港加工增值免关税货物税收征管暂行办法》(海关总署公告2025年第158号)、《海南自由贸易港禁止、限制进出口货物、物品清单》(商务部

公告2025年第43号)、《中华人民共和国海关对海南自由贸易港监管办法》(海关总署公告2025年第159号)等系列文件,自正式启动全岛封关之日起施行。

工作的压力测试已成功开展38次,结果总体平稳。针对节假日车流高峰、极端天气等“压力情境”,各部门协同完成多轮应急演练,不断优化预案。

“我们对12月18日的封关运作充满信心!确保‘管得住’‘通得快’。”翁裕忠语气坚定。

全岛封关运作是海南自贸港建设的重要里程碑。如果说通关手续的由“繁”入“简”打造了智能监管新图景,“零关税”“低税率”的扩围升级则为这片开放“试验田”按下了升级键。

海南自贸港一站式飞机维修产业基地的一处机库内,11架飞机同时接受检修,员工忙碌地轮流用餐——“转战”到海口美兰国际机场附近,记者在飞机维修“4S店”里看到了另一番景象。

据介绍,随着航空器维修免关税、保税航油加油等自贸港先行先试政策释放的强大动能,这里的喷漆业务订单已经排到2027年。受此带动,今年前11个月,海南保税维修进口货值达488.7

亿元,同比增长76.1%。

“封关运作不是终点,而是更高能级发展的起点。”指着产业发展规划图,海口空港飞机维修工程有限公司相关负责人龙文韬说,“依托自贸港制度集成优势,我们着力构建‘维修+制造+资产管理’三位一体的航空产业生态,打造境内航材制造、大飞机面向东南亚出海的服务保障基地,和境外航司拓展国内市场前沿服务保障基地。”

数据显示,与封关前相比,全岛封关运作后,“零关税”商品范围将由目前的1900个税目扩大至约6600个税目,约占全部商品税目的74%,比封关前提高近53个百分点。进口商品“零关税”政策和调整优化的加工增值免关税规则落地实施,将大幅降低企业运营成本,吸引相关产业集聚。

海南澳斯卡国际粮油有限公司是海南加工增值免关税政策的受益者。在三亚崖州湾科技城的海关动植物检疫实验室里,研究员对进口菜籽样本

进行病虫害检测。这些菜籽原料在海南澳斯卡国际粮油有限公司的智能化车间,加工后变成一瓶瓶食用油发往全国。

公司董事长张慧说,截至目前,该政策累计为公司减免税款约3亿元。“封关后运营效率将再上台阶,今年我们力争产值突破80亿元,谋划产能扩张。”

截至2025年11月,海南加工增值免关税试点企业达129家,内销货值累计超过百亿元,减免关税8亿多元。洋浦经济开发区工委委员、管委会副主任冯楠说:“政策含金量十足,是强有力产业导向信号。”享惠领域已从粮油加工业扩展到医药、石化新材料等行业,激励企业向高附加值制造转型。

不论是完善流程研讨至凌晨,还是查漏补缺未曾合眼,虽然岗位不同,但所有人都怀着同一个期待——迎接海南自贸港全岛封关运作这一历史时刻,迎接充满崭新机遇的明天。

(新华社)

集成效应,推动经济稳中向好。  
今年以来,宏观政策围绕就业、社保、消费等领域出实招,推动形成经济发展和民生改善的良性循环。

近日,提振消费再迎好消息:商务部、中国人民银行、金融监管总局三部门联合提出11条政策措施,加大消费重点领域金融支持。

从“十五五”规划建议提出“坚持惠民生和促消费、投资于人紧密结合”,到中央经济工作会议部署“引导金融机构加大对内需、科技创新、中小微企业等重点领域”“制定实施城乡居民增收计划”,供需两端发力,一系列政策组合拳将推动在发展中补齐短板、释放潜力。

“宏观政策更加积极有为,兼顾短期稳增长与长期优结构,既为当前经济运行稳底盘,也为长远发展蓄势能。”西南财经大学中国金融研究院副院长董青马说。

增强协同效应激发内生增长动力

位于北京经济技术开发区的国际医药创新公园内,德国医药企业拜耳在华设立的首个创新中心11月启用。其周边还聚集了阿斯利康、美敦力等跨国企业的研发基地。

跨国企业核心创新功能加速向中国聚集,看中的正是中国经济在深化改革、扩大开放中不断厚植的发展优势和持续打造的良好环境。

政策给力与改革发力协同推进,是实现中国经济稳中有进,迈向更高质量、更可持续发展的保障。

此次中央经济工作会议针对制约高质量发展的深层次体制机制障碍和卡点堵点作出具体部署,在破立并举中深化改革,推动政策支持和改革创新相互支撑、融合促进。

加速破壁除障、畅通循环,为政策效能释放疏浚赋能——

今年前9个月,新能源汽车产销量双双突破千万辆;汽车以旧换新补贴申请量突破1000万份;快递年业务量再创新高……

通过持续破除地方保护和市场分

割,打通商品和要素跨区域流动堵点卡点,一个规则更加统一、联通更加高效的全国统一大市场加快形成,澎湃活力加速展现。

瞄准坚持改革攻坚,会议明确“制定全国统一大市场建设条例,深入整治‘内卷式’竞争”“完善民营经济促进法配套法规政策”“拓展要素市场化改革试点”……

聚焦坚持对外开放,会议提出“稳步推进制度型开放,有序扩大服务领域自主开放”“积极发展数字贸易、绿色贸易”“深化外商投资促进体制机制改革”……

以更大决心和力度深化改革开放,将各部委落实到位,将为放大政策效能打开更广阔空间,不断积蓄发展后劲。

加快健全和完善体制机制,为动能转换提供制度保障——

从年初的DeepSeek爆火,到上百款大模型接入千行百业;从宇树科技入围,到人形机器人融入现实场景,今年以来,世界见证了中国科技创新跑出“加速度”。

产业向“新”提速的背后,是一系列改革创新举措的出台,加快场景培育和开放支持,推动中长期资金等“耐心资本”入市,多部门联合构建科技金融体制……

破除体制机制障碍,将发展潜力转化为澎湃活力。

会议围绕坚持创新驱动,提出“制定一体推进教育科技人才发展方案”“推动科技创新和产业创新深度融合”等任务;围绕坚持“双碳”引领,明确“深入推进重点行业节能降碳改造”“制定能源强国建设规划纲要”等部署……

世界银行中国首席经济学家米丽莎说,创新驱动和绿色低碳发展,不仅重塑中国经济增长模式,也为全球技术创新与绿色合作提供了广阔机遇。

乘势而上,笃实前行。

“十五五”开局在即,全面贯彻落实习近平同志为核心的党中央对做好明年经济工作的决策部署,以政策支持夯实发展底气,以改革创新激发行动力,中国经济航船必将沿着高质量发展航道乘风破浪、行稳致远。

## 我国数字消费用户规模突破9.58亿人

新华社北京12月16日电 中国互联网络信息中心政策与国际合作所近日发布的《数字消费发展报告(2025)》显示,2025年上半年我国数字消费用户规模突破9.58亿人,占网民总数的85.3%,数字消费正成为消费的重要动能。

用户结构方面,“Z世代”数字消费用户规模占比27.2%;60岁及以上“银发族”用户规模占比12.2%;农村用户规模占比26.0%。不同年龄、不同地域的数字消费群体,为构建多元数字消费市场奠定了基础。

报告认为,2025年以来,数字消费在智能设备、潮流等多个细分领域

表现亮眼。今年上半年,购买过智能家居、智能数码及智能可穿戴设备等智能产品的用户规模占网民的39.1%。网购过盲盒、IP周边、二次元产品的用户规模占网民的8.2%。

报告指出,数字消费渠道正加速实现深度融合,数字消费场景边界不断延伸。数字文娱内容供给持续丰富,撬动智能硬件、文化、旅游等多领域消费融合;生活服务消费方面,截至今年6月,在线跑腿代办及家政维修等到家服务用户超2.23亿人,服务品类扩展至宠物护理、养老服务等多个领域,为居民日常生活提供高效便捷的支持。

## 前11个月我国邮政行业寄递业务量完成1967.5亿件

新华社北京12月16日电 记者12月16日从国家邮政局获悉,前11个月,我国同城快递业务量累计完成1967.5亿件,同比增长12.9%。其中,快递业务收入累计完成13550.6亿元,同比增长7.1%。

前11个月,我国同城快递业务量累计完成144.7亿件,同比增长2.2%;异地快递业务量累计完成1624.4亿件,同比增长14.9%。

当日,国家邮政局公布邮政行业运行情况。前11个月,我国邮政行业业务收入累计完成16327.3亿元,

同比增长11.3%。

## 赶制订单生产忙



时值年末,各企业铆足干劲,加紧生产,力保完成全年生产任务。

图为12月16日,在中集来福士山

东烟台建造基地,多型海工装备在进行建造作业(无人机照片)。

新华社发

## 纳斯达克拟延长交易时长或提前布局数字资产交易

新华社纽约12月15日电 美国纳斯达克交易所15日向美国证券交易委员会提交的文件显示,该交易所计划把股票及相关交易产品的交易时长从每天16小时延长至23小时,每周仍保持5个交易日。

根据计划,目前美国东部时间凌晨4时至20时的盘前、盘中和收盘后交易时段将被统称为日间交易时段,该时段内交易所现有运行机制基本保持不变。

同时,美东时间21时至次日凌晨4时将开辟为夜间交易时段。在美东时间20时至21时的时段,将进行系统维护、测试以及股票合并、拆分和分红等清算交易。

根据新计划,每周交易将从美东时间周日21时开始,到周五日间交易结束后收市。节假日交易时间也将相应做出调整。同时,夜间交易投资者需另行购买专门的端口服务。

纳斯达克交易所表示,市场创新提高了投资者、尤其是亚洲等地的投资者对夜间交易美股的兴趣。纳斯达克交易所延长交易时长,将能使其与其他多个计划实行一周5天或7天不间断交易的平台展开竞争,从而提前在未来数字资产交易中占据有利位置。

目前行业人士对纳斯达克交易所拟延长交易时长存在不同看法。有人认为,这将使投资者、尤其是美国以外的投资者更快捷地应对非正常交易时段的新动态。但华尔街主要银行对推进不间断交易持谨慎态度,认为此举可能导致流动性降低、波动性加剧以及投资回报不确定性上升。

据报道,纳斯达克交易所计划在2026年下半年实施新的交易规则,但在此之前仍需获得监管机构批准并完成多方面准备工作。

# 人才因产业而聚,产业因人才而兴。