

## 从“湾区节点”迈向“枢纽之城” 新会融湾入圈谋求新突破

**交通先行**  
从“动脉畅通”  
到“枢纽能级”的坚实跨越

打造“枢纽之城”，交通是首要基石。“十四五”以来，新会以前所未有的力度推进交通基础设施建设，成效显著。目前，全区高速公路通车总里程达144公里，是“十三五”期末的3倍，“四纵四横”主骨架基本建成。江门大道成为城市中轴，银洲湖高速串联重点发展区域，中开高速等项目让新会深度融入大湾区一小时交通圈。

轨道交通的布局则为未来打开了想象空间。深茂铁路、广珠铁路等已构成贯穿东西南北的“X”型运输通道。更值得期待的是，深江铁路、珠肇高铁等重大项目的稳步推进，将极大缩短新会与深圳、珠海等核心城市的时空距离。

面向未来，新会的交通蓝图更为宏大。将全力保障深江铁路、珠肇高铁按期建成通车，并积极配合广佛江珠城际、深江铁路南延线等项目前期工作。同时，推动增加江门始发车次、开通直达旅游专线，完善各类接驳体系，持续强化其区域性枢纽功能。路网优化同步推进，配合谋划深南高速，加快建设南新高速、银洲湖高速，并推动侨都大道东延、国道G240新会段等一批区内干线建设，启动南镇大桥、规划南门大桥，打通内部循环“毛细血管”。

同时，强化港口岸线与临港产业联动，谋划崖门出海航道三期工程，并推动深江经济合作区配套的5万吨级公共码头建设，打造珠西水运经济示范点，全面融入大湾区世界级港口群。此外，前瞻性布局低空经济基础设施，谋划推进空天地海一体化信息网络，为未来发展预留空间。

在粤港澳大湾区建设迈向深化实施新阶段的重大历史节点，新会正以前所未有的决心与力度，将国家战略机遇转化为发展动能。

以首善担当跑好新会“十五五”关键一程，日前召开的新会区委十四届九次全会提出，将坚决在推进新阶段粤港澳大湾区建设上取得重大突破，着力打造“畅联湾区、服务港澳的枢纽之城”。这一定位并非凭空而来，而是基于“十四五”期间交通体系的历史性跨越与产业协同的扎实探索。从交通基建的“硬联通”，到产业规则的“软对接”，再到平台环境的“优生态”，新会打造“畅联湾区、服务港澳的枢纽之城”的路径清晰而系统。

潮起珠江，新会正以坚实的步伐，将蓝图细化为“施工图”，奋力书写从“湾区节点”向“枢纽之城”精彩蝶变的新篇章。

江门日报记者 钟珍玲

**产业协同**  
在“港澳融合”  
与“深江合作”中找准发力点

未来，交通的优势更需要转化为产业的胜势。新会打造枢纽之城，核心在于通过深度产业协同，服务湾区大局，提升自身能级。其中，“深化港澳融合”与“聚焦深江合作”成为两大关键抓手。

服务港澳是新会融入大湾区的初心与独特使命，依托《粤港澳大湾区发展规划纲要》赋予的支持江门与港澳合作建设大广海湾经济区的明确导向，新会凭借侨乡优势与地理毗邻，正从产业、民生等多维度入手，积极探索更紧密的合作模式，推动与港澳在产业、民生、人才等领域实现优势互补与深度融合。

在产业协同方面，新会积极对接香港、澳门的经济多元化需求，参与港珠澳大桥建设，打造珠江西岸经济带，全面融入大湾区世界级港口群。此外，前瞻性布局低空经济基础设施，谋划推进空天地海一体化信息网络，为未来发展预留空间。

服务计划”。人才交流层面，新会着力打造面向港澳青年的创新创业平台，并推动与港澳在技能人才评价标准上实现无缝对接，促进人才要素在湾区内的自由高效流动。

深江合作是新会承接核心城市辐射、驱动产业跃升的主引擎。随着深中通道、深江铁路的建成，新会主动谋划，将深江经济合作区作为核心承接平台，探索“深圳总部+新会基地”“深圳研发+新会制造”等产业合作新模式。

未来，在拓展对外开放能级方面，新会将深化实施“五外联动”，依托国家级外贸转型升级基地，支持不锈钢、食品等特色产业开拓国际市场。发挥大广海湾保税物流中心（B型）等平台功能，提升贸易便利化水平。特别是在规则对接上先行先试，探索开展港澳籍船舶直航入境维修等创新业务，提升口岸通关效率。

在对内循环方面，新会积极参与粤港澳大湾区统一大市场公平竞争先行区建设，努力消除市场壁垒，推动内外贸一体化发展。通过组织企业参与广交会等平台，助力外贸企业拓展国内市场。

新会还扎实推进粤港澳大湾区要素市场化配置综合改革试点，常态化推进“高效办成一件事”改革，致力于形成“放得活、管得好、服务优”的经济发展新秩序。

速启动区建设。加强与台山在银湖湾与广海湾区域的产业协同，深化与广西宁明的东西部协作，推动“新会陈皮+宁明星油藤”特色产业合作，形成多层次、全方位的区域融合发展态势。

**平台赋能**  
以环境优化  
激发“枢纽经济”新动能

“枢纽之城”不仅是物理通道的汇聚点，更是要素配置与经济活力的高地。新会正通过打造高能级平台与优化营商环境，激发内外循环新动能。

在平台建设上，大湾区国际职教城已集聚8所院校（高校），在校生超4.3万人，成为技能人才摇篮。江门双碳实验室则链接国际资源，开展绿色低碳前沿研究。这些平台正成为新会汇聚创新资源的重要窗口。

在平台建设上，大湾区国际职教城已集聚8所院校（高校），在校生超4.3万人，成为技能人才摇篮。江门双碳实验室则链接国际资源，开展绿色低碳前沿研究。这些平台正成为新会汇聚创新资源的重要窗口。

在对内循环方面，新会积极参与粤港澳大湾区统一大市场公平竞争先行区建设，努力消除市场壁垒，推动内外贸一体化发展。通过组织企业参与广交会等平台，助力外贸企业拓展国内市场。

新会还扎实推进粤港澳大湾区要素市场化配置综合改革试点，常态化推进“高效办成一件事”改革，致力于形成“放得活、管得好、服务优”的经济发展新秩序。

## 老城焕新 新城崛起 新会双轮驱动打造大湾区活力之城

“十四五”期间，新会区遵循城市发展规律，锚定民生需求与发展短板，全力争创城市更新示范城市，推动城市结构持续优化、功能能级稳步跃升——全区累计完成86个老旧小区改造，超6.4万户居民生活品质得到实质性提升；枢纽新城建设全面提速，已吸引总投资超760亿元，集聚358家规上企业，一座业态多元、服务高效的现代化活力之城已现雏形。

从解决“家门口”的急难愁盼，到擘画面向大湾区的宏伟蓝图，新会区正通过“新城提质”与“老城焕新”双轮驱动，系统性推动城市结构优化与能级跃升，探索一条符合自身特色的高质量发展之路。

文/图 江门日报记者 钟珍玲

**促进城市更新**  
从“住有所居”到“住有优居”

城市更新不仅是物理空间的改造，更是治理理念与生活方式的升级。新会区将城市视为有机生命体，以“城市体检”精准诊断民生短板，推动改造从单一的“修房子”向综合的“造幸福”转变。

五年来，新会区在老旧小区改造中同步推进雨污分流、管网更新，并系统性优化城市绿化、增建车位、拆除违建。86个老旧小区的面貌焕然一新，不仅解决了屋顶漏水、管道堵塞等“老大难”问题，更通过功能补充提升了整体居住价值。据统计，通过老旧小区改造，新会累计新增停车位超2700个，加装电梯98部，新建儿童活动区43处。作为省级历史文化名城，新会通过修缮焕活新会学宫、人民会堂、新会书院三大核心，打造学宫历史文化街区；推动大新路一仁寿路街区形成“风貌+商贸+休闲”融合格局。目前，全区拥有5个中国传统村落、2个省级历史文化街



区、56处市级历史建筑。

如果说老城更新是做存量，那么枢纽新城建设则是做强增量。新会区将枢纽新城定位为“江门中心城区南部城市新中心”和“高端科创集聚区”，以更大格局进行空间重构与功能再造。新城建设坚持配套先行：住房方面，已吸引多家品牌房企进驻，建成30多个现代化居住小区；商业方面，江门农商银行总部、文华广场等地标投用，总部经济集聚效应初显；在教育领域，文华小学、新会华侨实验小学等优质学校相继落地。此外，枢纽新城体育运动公园、新会中医院新城院区（规划）、图书馆文化馆（谋划）等公共设施的布局，正持续提升新城的宜居宜业水平。新城不仅是优质居住区，更是产业高地。江门双碳实验室作为大湾区重要的碳中和研发机构，已获批国家级、省级项目57项。中集智库、扬帆电商产业园等4大科研平台总面积达17.2万平方米，吸引超120家企业入驻。未来，新城将着重强化高端服务、科技创新、先进智造等核心功能，推动产城深度融合发展。

**精准治理与智慧赋能**

构建服务高效的现代城市生态

城市的持久活力，源于精细化的治理和多元产业的支撑。新会区委十四届九次全会明确提出，要坚决在推动城市高质量发展上取得重大突破，着力打造业态多元、服务高效的活力之城。新会区正以智慧化提升治理效能，以现代服务业和消费升级激发经济内生动力，构建全新城市生态。

聚焦“大枢纽新城”发展格局深化规划研究，以更大格局、更高标准、更广视野做好新城规划设计。新会将持续优化城市空间布局，着重强化高端服务、科技创新、先进智造、文旅休闲等城市中心功能，提升新城综合竞争力。同时，坚持城市内涵式高质量发展，创新完善以规划为引领、需求为导向、项目为牵引的城市更新实施机制，持续优化城市生产、生活、生态和人文等方面空间布局。

聚焦智慧城市建设，通过加快给排水、燃气、通信等基础设施改造升级，强化城市自然灾害防治与内涝治理。大力实施“人工智能+”行动，推动AI技术在社会治理、银发经济等场景的应用，打造智慧城市数字化底座，让城市管理更聪明、更安全。

聚焦现代服务业扩能，推动产业协同发展。新会把现代服务业作为提升城市综合竞争力的关键，一方面，推动生产性服务业向专业化延伸，鼓励制造业企业向“产品+服务”转型，发展研发设计、商务物流等；另一方面，促进生活性服务业向高品质升级，发展即时零售等新模式，高水平规划建设银湖湾银发经济产业园。

聚焦消费场景再造，激发城区繁荣活力。消费是城市活力的直观体现，新会将持续深入实施提振消费专项行动，打造高端消费集聚区。通过擦亮“新会优品”品牌、培育首店首发经济、升级万达广场等传统商圈、大力发展夜间经济，力争打造多个十亿、五十亿级商圈，让市民和游客能消费、愿消费、乐消费。

## 新会区人大常委会召开党组(扩大)会议 主动履职担当 推动提速发展

江门日报讯（记者钟珍玲）12月22日，新会区人大常委会召开党组（扩大）会议，深入学习贯彻党的二十大精神，传达学习省委十三届七次全会、市委十四届九次全会和区委十四届九次全会精神，研究部署区人大贯彻落实意见。新会区人大常委会党组书记、主任郑祖材主持会议并讲话。

会议强调，全区人大系统要提高政治站位，切实把思想和行动统一到党中央和省委、市委、区委有关部署要求上来，始终紧扣党委中心工作去谋划和推进人大工作，以实实在在的履职成效推动党委部署得到全面贯彻落实。

会议强调，要主动履职担当，助力新会打造社会主义现代化新侨都高质量发展示范标杆。根据新会区委十四届九次全会确立的各项目标，认真谋划明年各项计划安排和“十五五”时期人大工作。聚焦粤港澳大湾区建设、“百千万工程”推进、

现代化产业体系构建、大型产业集聚区打造等全区重点工作科学安排明年监督项目，推进解决经济发展瓶颈以及百姓关心的问题，助力谱写中国式现代化新会实践新篇章。

要充分发挥代表作用，深化全过程人民民主新会实践。广泛吸纳民意、汇集民智，持续推进民生实事项目人大代表票决工作，扎实开展区长约谈人大代表、“更好发挥人大代表作用”主题活动，提高代表建议办理质量。完善“双联系”机制，推进代表联络站“三化”建设，开展各类实践活动中代表履职成效推动党委部署得到全面贯彻落实。

## 新会区政协召开党组(扩大)会议 为“十五五”开好局起好步 贡献智慧力量

江门日报讯（记者冯瑶君）12月19日，新会区政协召开党组（扩大）会议，传达学习贯彻省委十三届七次全会、市委十四届九次全会以及区委十四届九次全会精神，研究区政协贯彻落实意见。新会区政协党组书记、主席张华主持会议并讲话。

会议认为，区委十四届九次全会紧扣省委十三届七次全会以及市委十四届九次全会工作部署，锚定“奋力打造珠江口西岸现代化强区、江门市陆海门户枢纽”的目标任务，为当前和今后一个时期的工作指明了方向、提供了遵循。要提高政治站位，广泛开展宣传宣讲，切实把智慧和力量凝聚到推动落实全会确定的目标任务上来。

要对标对表，找准履职切入点。深刻把握新时代政协工作的政治属性，自觉将政协履职工作置于国家发展战略和区域发展大局中谋划推进。紧扣全会提出的推进新阶段粤港澳大湾区建设、建设具有新会特色的“2+2+N”现代化产业集群等重大

部署，组织政协委员深入调查研究，推动专委会深度参与提案培育工作，为新会区“十五五”开好局起好步贡献智慧和力量。

要坚持久久为功，做实做优履职能力建设。围绕助力提升美丽乡村品质，推进治理体系和治理能力现代化，组织政协委员聚焦教育、医疗、养老、就业等民生领域，深入基层倾听群众呼声，积极反映社情民意，推动解决群众急难愁盼问题。持续打造具有政协特色的履职品牌活动，丰富活动形式和内容，提升品牌影响力和实效性，为新会区“增创新优势、实现新突破”增添新动能。

会议强调，要加强党的领导，提升干事的精气神。办实办好“政协视界”委员讲堂，引导广大政协委员走在前、作示范、挑大梁。认真筹备区政协十六届六次会议，精心谋划明年重点工作与协商计划，为奋力推动“十五五”时期全区经济总量迈上1500亿元新台阶凝聚力量。

## 葵乡时评 打造湾区“实力派” 新会底气何在？

当目光投向珠江口西岸，新会区正以一份扎实的“十五五”规划蓝图，展现出深度融入大湾区的清晰路径与十足底气。这不仅仅是地理位置的“连接”，更是发展能级的“跃升”。新会正在用行动证明，它要成为大湾区建设的重要参与者，成为高质量发展中不可或缺的“实力派”。

底气，来自“硬联通”的骨架支撑。融入湾区，交通先行。江门站是珠西综合交通枢纽，随着深江铁路、珠肇高铁等“大动脉”加速建设，新会与大湾区核心城市的时空距离将急剧缩短，“1小时通勤圈”从愿景走向现实。这不仅是路的延伸，更是经济脉络的打通。从江门大道的纵横串联，到崖门出海航道的通达江海，再到组合港航线的高效连接，一个内联外畅、通江达海的立体网络已然成型。

新会正从过去的“途经地”，加速转变为资源要素汇聚、辐射周边的“枢纽站”，为承接产业、汇聚人才奠定坚实的物理基础。

底气，源于“产业链”的坚实根基。融入大湾区，绝非被动接受辐射，而要主动培育具有自身特色的产业竞争力。新会“工业立区”的战略定力已结出硕果——不仅是江门首个千亿GDP区（县），更打造了“2+2+N”现代化产业集群，是江门工业的“压舱石”。更能可贵的是，新会在巩固传统优势产业的同时，敏锐布局新赛道。江门双碳实验室的科研突破、轨道交通等高端装备产业的集聚，显示了新会培育新质生产力的决心。这种“传统升级”与“新兴崛起”的双轮驱动，使其能够在湾区产业链中占据更有价值的一环。

底气，成于“软环境”的持续革新。大湾区建设，“硬联通”是基础，稳固扎根于大湾区西翼，其发展故事，必将成为粤港澳大湾区的协同共赢增添生动注脚。

冯瑶君