

国防部新闻发言人就近期涉军问题答记者问 坚决维护世界和地区和平稳定

新华社北京1月8日电 国防部新闻发言人张晓刚8日就近期涉军问题答记者问。

习近平主席新年贺词激励我们踔厉奋发、勇毅前行

有记者问,据报道,习主席二〇二六年新年贺词在解放军和武警部队引起强烈反响。请问对此有何评论?

张晓刚表示,岁序更替之际,习近平主席发表二〇二六年新年贺词,激荡着光荣与梦想,鼓舞人心、催人奋进,激励我们锚定目标任务,踔厉奋发、勇毅前行,不断开创中国式现代化建设新局面,续写中国奇迹新篇章。

张晓刚说,全军将深入学习领会习主席重要讲话精神,按照国防和军队现代化新“三步走”战略,推进政治建军、改革强军、科技强军、人才强军、依法治军,边斗争、边备战、边建设,加快机械化信息化智能化融合发展,提高捍卫国家主权、安全、发展利益战略能力。

“广大官兵将以跃马扬鞭的勇气、万

马奔腾的活力、马不停蹄的干劲,突出推动高质量发展这个主题,加快先进战斗力建设,推进军事治理现代化,巩固提高一体化国家战略体系和能力,全力以赴打好实现建军一百年奋斗目标攻坚战,加快把人民军队建成世界一流军队,为以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业提供坚强战略支撑。”张晓刚表示。

爱好和平的国家和人民应共同捍卫战后国际秩序

有记者问,据报道,日本政府官员称,日方考虑拥核并非不负责任,在采购核潜艇问题上不排除任何可能性。日外务省大幅增加“政府安全保障能力强化支援”项目预算,拟向东南亚等国家和地区提供包括先进雷达在内的国防装备和物资。请问对此有何评论?

张晓刚表示,国际社会包括东南亚国家对日本军事安全动向批评声音不断,日方不但不反省收敛,反而编造各种借口,变本加厉地扩军备武,明目张胆地

出口杀伤性武器,甚至冒天下之大不韪鼓吹拥核,更加暴露出日本右翼势力推动“再军事化”、企图让军国主义死灰复燃的险恶用心。

“所有爱好和平的国家和人民都应认清日本政府的不轨图谋,防止日本军国主义借尸还魂,共同捍卫战后国际秩序,坚决维护世界和地区和平稳定。”张晓刚说。

不给任何觊觎中国领土之輩可乘之机

有记者问,据日媒报道,截至2025年底,在钓鱼岛相关海域发现中国海警船的天数已达356天,超过2024年的355天,刷新最多纪录。请问对此有何评论?

“钓鱼岛及其附属岛屿是中国固有领土。”张晓刚表示,中国海警在相关海域巡航执法、守海护疆正当合理,不给任何觊觎中国领土之輩可乘之机,有关方面无需大惊小怪。

“我们敦促日方谨言慎行,不得采

取任何可能导致事态升级的举动,否则只会搬起石头砸自己的脚。”张晓刚说。

中方与地区国家共同将南海打造成和平、友谊、合作之海

有记者问,据报道,中国海军近期在南海救助菲律宾渔民,菲海军发言人诬称中方公开此事脱离了救助本质,是“政治宣传”。请问对此有何评论?

张晓刚说,前不久,中国海军舰艇在中国管辖海域例行巡航时,救助遇险被困的菲律宾渔民,事后很多非民众感谢和赞扬中方义举。菲方有些人只想着把本国渔民当作海上侵权挑衅和煽动炒作的工具,往火坑里推,毫不顾及他们的生计和安全,还对中方进行污蔑指责,十分虚伪和冷血。

“事实胜于雄辩,公道自在人心。”张晓刚表示,中方始终坚定维护自身领土主权和海洋权益,并致力于与地区国家共同将南海打造成和平、友谊、合作之海。

全球首个！宁波舟山港年吞吐量突破14亿吨

近日,记者从宁波舟山港获悉,2025年宁波舟山港完成货物吞吐量超14亿吨,连续17年位居全球第一,宁波舟山港也由此成为全球首个年货物吞吐量超14亿吨的大港。

作为“21世纪海上丝绸之路”的重要节点,宁波舟山港航线总数稳定在300条以上,通达全球200多个国家和地区,600多个港口,其中共建“一带一路”国家航线超130条。

图为2026年1月8日拍摄的宁波舟山港穿山港区(无人机照片)。

新华社发



客流“双破亿”！ 粤港澳“三联通”持续提升

新华社广州1月8日电 经港珠澳大桥珠海公路口岸出入境客流量日前累计突破1亿人次,不久前广深港高铁香港段累计乘客量破1亿人次,客流“双破亿”彰显了粤港澳三地“三联通”持续提升。

愈加完善的交通基础设施“硬联通”、日益顺畅的规则衔接和机制对接“软联通”、更加紧密的交流交往“心联通”,正不断夯实粤港澳大湾区一体化发展基础。

如今的大湾区,有6条跨江跨海通道已建成通车,分别是1997年通车的虎门大桥、2008年通车的黄埔大桥、2018年通车的港珠澳大桥、2019年通车的南沙大桥、2024年通车的深中通道和黄茅海跨海通道。

区内城市群基础设施“硬联通”为大湾区一体化发展畅通了“大动脉”,尤其是相继开通的广深港高铁香港段和港珠澳大桥两大基础设施客流增长迅速。

如今,乘坐广深港高铁,从广州南站出发到香港西九龙站最快不到50分钟,从深圳福田站到香港西九龙站仅需约15分钟。港铁公司常务总监(香港客运服务)杨美珍认为,广深港高铁香港段客运量持续创新高,反映了内地与香港深

化融合带来的蓬勃发展态势。

港珠澳大桥将香港到珠海、澳门的车程从3个小时缩短至约45分钟。“(通关)突破第1个5000万人次花了超过5年,突破第2个5000万人次仅过了1年8个月。”港珠澳大桥边检站站长陈发球说。

广深港高铁香港段和港珠澳大桥开通7年多来,对于大湾区越来越多出行者来说,乘坐广深港高铁跨境往返开会,通过港珠澳大桥乘车跨境购物,正从新鲜体验成为日常生活。

“双破亿”客流数据直观印证了大湾区“一小时生活圈”构想正成为现实。“这两大跨境工程直接推动大湾区人才、资本与创新的无障碍流动,加速了城市功能及社会经济资源的优势互补与产业链整合。”香港特区立法会议员严刚说。

愈加完善的交通基础设施是硬件,不断便利的配套通关政策是软件。近两年,随着“澳车北上”“港车北上”等政策相继实施,港珠澳大桥见证了大湾区融合的加速度。“合作查验,一次放行”“刷脸通关”等通关政策也在各大口岸不断优化。

2023年7月,“港车北上”正式落地。2025年12月23日,“粤车南下”人

境香港市区政策正式实施。“一脚油门就能从珠海开到香港,这种体验太畅快了!”特意趁年末消费季带家人自驾赴港的珠海市民曹先生说。

往来人员普遍认为,过去往返两地需顾虑车辆通行限制、客轮班次等问题,现今手续大幅简化让通行更便利。

香港特区政府运输及物流局局长陈美宝表示,香港正在全力推进北环线及港深西部铁路(洪水桥至前海)项目,两个跨境铁路项目将全面打通港深两地的地铁网络。

无需翻找证件,只需面向摄像头、轻按指纹,用时10秒左右即可完成通关查验——这一便捷场景已成为拱北口岸一年多来“刷脸”智能通道前的日常。2024年11月,全国首批智能快捷通道在珠海和澳门之间的拱北口岸、深圳和香港之间的深圳湾口岸上线试运行。

“我在澳门上班,以前每天早晚通关都要掏证件、排队,现在‘刷脸+按指纹’一步到位,非常方便。”家住珠海、在澳务工人员李女士说。

基础设施逐步完善,配套政策愈加便利,促动大湾区居民更紧密地交流与交

融。“到横琴感觉很放松,很舒服。”澳门人苏柏静就职于澳门一所高校,看中了横琴舒适的生活环境和越来越便利的通关政策,迁居位于横琴的澳门新街坊后,每天上下班开横琴单牌车进出关,非繁忙时段几乎不用等,几分钟就可快捷通关。

从2024年底入住至今,苏柏静一家人亲历了澳门新街坊及周边的变化。无论是居住环境,还是卫生站、家庭社区服务中心等配套和社区活动,都让她感觉很贴心,“过去一年,小区邻居多了,还有很多澳门人来附近开商铺,很红火”。

父母经常往来老家广东阳江和横琴,自己则居住在横琴,工作在澳门,苏柏静一家正是大湾区融合发展的参与者和见证者。“横琴已经走遍了,我们现在的日常出行正扩展到珠海、中山等城市。”苏柏静说,随着空间距离拉近,人流、资金流等随之加速,人们的心理距离会越来越远,“这是大势所趋”。

“人流的顺畅自然带动物流便捷与资金流高效循环,南来北往的消费与经济互动,正不断夯实大湾区一体化发展基础。”全国政协常委、香港北京社团总会会长施荣怀说。

织密就业服务网 ——广东就业一体化信息平台建设成效观察

新华社广州1月8日电 数字技术深度应用于就业服务全链条,显著优化公共就业服务。广东以就业一体化信息平台建设推动数据贯通,更智能化的应用正服务于省心、高效、便捷的就业服务。

1月6日在广东省东莞市石龙镇零工市场的广场上,一场面向脱贫劳动力、长期登记失业人员等重点就业群体的招聘会提供了200多个岗位,现场还为求职者提供就业指导。在就业一体机前,石龙镇人社分局业务股工作人员曾伟伟进一步步教两名求职群众使用“一键生成简历”功能,以及如何用“粤就业”小程序查找心仪的岗位。

数字技术织密了就业服务网,让求职者越来越享受到“就业一站通”的便捷。在不久前结束的一场“百万英才汇南粤”招聘会上,来自南京的大学毕业生张雅直奔“AI求职服务机”。这个集职业规

划、职业测评和简历优化三大功能的机器前已经排起长队。张雅需要AI帮助修改简历。“出乎意料!没想到它分析了这么多数据,不仅针对我个人在校经历和实习经验,还根据我的求职计划分析了市场数据和目标企业的招聘需求,横向纵向都重新比对修改。”张雅觉得这份亮点更突出的简历能给她带来更多的机会。

这是广东省着力推行“大数据+铁脚板”提升公共就业服务效能的有力举措之一。佛山市人力资源和社会保障局副局长梁显凤说:“佛山在公共就业服务方面下了‘真功夫’,其中之一就是用数字赋能求职服务。”

大到省级招聘会,小到零工市场的街头招聘,基本都设置了“数字就业服务区”。AI求职舱、简历诊断站、职业发展规划等特色数字化服务,为求职者“精准指路”。

中药学专业的求职学生李芸在“数智导览一体机”输入专业后说:“它不仅告诉我现场有哪些合适的企业,还把整个广东省合适的岗位都罗列出来。”

据广东省就业服务管理局介绍,广东开发了“粤就业”小程序,让求职者通过手机可以随时随地找工作 and 享受就业服务。系统设置126个画像标签,通过个人画像匹配推送适合岗位。

线上服务零距离,线下服务也要更贴近。广东实施家门口就业服务圈建设行动,推动零工市场和就业驿站等基层就业服务网点使用就业一体化信息平台。为方便群众就地就近享受就业服务,“广东就业地图”应运而生,让群众能够“指尖查询”“一键导航”。

广州以“数智赋能”织密家门口的就业服务网。到2025年底,全市已建成就业驿站356家,覆盖所有街镇和重点产业

园区,基本建成“15分钟就业服务圈”,服务273.3万人次,发布岗位信息62.44万条,帮助劳动者实现就业12.67万人次。

广州市荔湾区多宝街的就业困难人员何女士,因要照顾家中两位高龄且重病的父母,急需找到一份能兼顾照顾父母和职业发展的工作。大数据捕捉到她的需求,随后就业服务专员上门为她提供“一人一策”专业服务。何女士在家门口参加了多项就业创业活动和技能培训,通过努力,她于2025年1月入职多宝街党群服务中心社会保障公益性岗位。

政策支持与数字基建双轮驱动推动公共就业服务不断升级,以推进就业一体化信息平台建设为依托,广东持续健全就业公共服务体系。广东省人力资源和社会保障厅表示,广东以需求导向创新服务供给机制,强化数字赋能,促使实现政策直达、信息到手、服务到家。

2025年全国铁路旅客发送量超45亿人次

新华社北京1月8日电 2025年,全国铁路完成旅客发送量45.88亿人次,同比增长6.4%;完成货物发送量52.73亿吨,同比增长2.0%。

这是记者8日从国家铁路局召开的2026年全国铁路监督管理工作会议上获得的消息。

国家铁路局局长宋修德在会上介绍,“十四五”时期,全国铁路营业

里程达到16.5万公里,其中高铁营业里程突破5万公里。铁路客运周转量、货物发送量、货运周转量以及运输密度保持世界首位。高速、高原、高寒、重载铁路技术保持领先,智能化、绿色化技术快速发展。

“现代化铁路基础设施体系不断完善,有力支撑经济社会高质量发展。”宋修德说。

我国将启动新一轮“双一流”建设

新华社北京1月8日电 记者从1月8日举行的2026年全国教育工作会议上获悉,2026年,教育部将把分类推进高校改革作为重大战略任务,启动新一轮“双一流”建设,全面推进地方普通高校高质量发展,推动应用型高校主动对接区域重大战略。

围绕合理调整高校布局 and 数量,教育部将推动新增高等教育资源向人口大省和中西部地区倾斜,健全东中西部高校对口支援机制,加快推动中西部高等教育振兴。

此外,记者了解到,一段时间以来,我国教育公共服务质量和水平不

断提升。一年来,义务教育优质均衡发展县新认定300多个,已覆盖所有省份;学前一年免保育教育费政策惠及超过1200万儿童;启动县中振兴行动计划,新增高中学位149万个;“双一流”建设高校稳步扩大招生规模,学生有更多机会进入高水平大学。

据悉,2026年,教育部将持续优化基础教育资源布局,更好应对学龄人口变化,完善全国学位监测预警模型,全面开展基础教育资源配置机制改革试点,重点支持学龄人口净流入城镇和基础薄弱地区新建、改扩建一批优质普通初中,扩大资源供给。

助力“高效办成一件事” 两项新国标发布

新华社北京1月8日电 记者8日从市场监管总局获悉,《“高效办成一件事”重点事项“集成办”工作指南》《政务服务大厅集约化建设指南》两项推荐性国家标准近日发布实施。

两项标准紧扣政务服务“高效办成一件事”部署要求,以标准化手段固化改革成果、规范服务流程,从重点事项“集成办”和线下大厅“集约建设”两大维度提供标准化指引,为推进数字政府建设、切实为基层减负、显著提升便民利企服务质量提供重要支撑。

《“高效办成一件事”重点事项“集成办”工作指南》适用于规范“高效办成一件事”集成办服务,明确了政务服务重点事项梳理、平台功能、服务提供、成效验证与优化等方面的规范要求。有效推动政务服务从“分散办理”向“整体服务”转型,大幅减少企业和群众办事的跑动次数、材料提交数量和办理时限,助力落实“减环节、减材料、减时限、减费用”的要求,推动“高效办成一件事”从“能办”向“好办、易办”转变。

《政务服务大厅集约化建设指南》旨在规范政务服务大厅建设管理工作,明确了服务场所科学布局、服务窗口按需设置、事项进驻与服务优化、设施设备集约管理、大厅运行管理等方面的规范要求。通过规范线上线下融合服务流程,解决群众线下办事“多头跑、来回跑”的问题,与线上服务形成互补,构建“线上一网通办、线下一窗综办”的全渠道服务格局。

2026北京图书订货会开幕



1月8日,2026北京图书订货会开幕。本届订货会以“谋新篇 开新局 启新程,续写出版发行业新辉煌”为主题,共设立十余个专题展区,并设立跨界文化产品展区。展览总面积5

万平方米,展出图书40万余种,参展商700余家,展台数量2700余个。

图为1月8日,人们在2026北京图书订货会上浏览书籍。

新华社发

优化产能管理 多部门部署进一步规范 动力和储能电池产业竞争秩序

新华社北京1月8日电 记者8日获悉,工业和信息化部等部门日前联合召开动力和储能电池行业座谈会,部署进一步规范产业竞争秩序工作。提出加强价格执法检查,优化产能管理,健全产能监测和分级预警机制。

据悉,我国动力和储能电池产业发展迅速,在全球范围内取得阶段性竞争优势。同时,受多种因素影响,行业内存在盲目建设情况,出现低价竞争等非理性竞争行为,扰乱正常市

场秩序,削弱行业可持续发展能力,必须予以规范治理。

会议提出,要强化市场监管,加强价格执法检查,加大生产一致性和产品质量监督检查力度,打击涉知识产权违法行为;要优化产能管理,加强宏观调控,防范产能过剩风险;要支持行业自律,推动构建优质低价、公平竞争的市场秩序;要加强区域协同,强化央地协同联动、综合施策,加强对本地企业指导,严控重复建设,推动行业健康有序发展。

特朗普称美国将持续多年“管理”委内瑞拉

新华社华盛顿1月8日电 美国总统特朗普7日在接受美国《纽约时报》采访时称,他预计美国将持续多年“管理”委内瑞拉,并开采其巨大的石油储备。

特朗普在采访中没有给出美国作为委内瑞拉“政治掌控者”的具体时间范围。当被问及是三个月、半年、一年还是更久时,他回答:“我认为会持续更长时间。”特朗普称,委内瑞拉政府“正在给予我们所有我们认为必要的东西”。美国“将以一种非常有利可图

的方式”对委内瑞拉进行重建。“我们将使用石油,也将开采石油。我们正在降低油价,并将向委内瑞拉提供资金,因为他们急需这些资金。”

特朗普表示,通过获取委内瑞拉受到制裁的石油,他已经开始为美国赚钱。他在采访中再次提及之前宣布的委内瑞拉将向美移交3000万桶至5000万桶“受制裁的高品质石油”一事,但没有给出这一过程的时间表,并承认要重振该国“被忽视的石油行业”需要数年时间。