

封关满月 海南自贸港焕发开放新气象

新华社海口1月18日电 1月18日，海南自由贸易港封关运作满月。记者走访海南各地发现，政策红利持续释放、商旅活动人气旺盛、运输网络织密升级，开放发展呈现新气象。

政策红利加速释放 “一线”监管“零关税”货物7.5亿元

在位于三亚的海南海润珍珠股份有限公司，车间内柔和的专业灯光下，工匠们凝神屏息，借助显微镜，用精细镊子将珠宝稳稳嵌入雕花珠托。

具备珠宝生产全流程工艺的海润珍珠，是海南自贸港加工增值政策的直接受益者。其高附加值加工产品可免关税内销，企业也借此从零售商转型为综合产业运营商。

“公司产品综合税率从52%降至26%左右，为研发腾出更多资金。”公司董事长张士忠说，眼下，公司正忙于筹备一场珍珠竞价会，综合运用自贸港各项政策，可实现珍珠产品进口“零担保、无感监管、无复运时限、可加工”等突破。

据海口海关统计，自2025年12月18日封关以来截至1月17日，海口海关在“一线”监管“零关税”货物7.5亿元，在“二线”监管销往内地的加工增值免关税货物8586.7万元。

在昌江，海南核业有限公司“零关税”进口的阀门设备1月9日顺利通关，该批货物货值约240万元，免缴关税、增值税约90万元。在万宁，正大(海南)兴隆咖啡产业开发有限公司进口哥伦比亚豆，在海南加工后出口澳大利亚，减免8%关税和13%增值税，成本优势显著。

“就在封关当日，我们公司一批在海南加工增值超30%的咖啡豆顺利发往北京，免征了8%关税。”正大(海南)兴隆咖啡产业开发有限公司总经理叶剑说，未来，公司还将用好“两头在外”模式，重点开拓国外市场，把兴隆咖啡做成更具辨识度的咖啡品牌。

“全岛封关整体运行平稳有序、开局势头良好。”海南省委深改办(自贸港工委办)常务副主任关继荣说，封关后，海南自贸港将在推进高水平对外开放中发挥牵引作用。

人气商机涌动 平均每天约2.5万人进行免税购物

涌动的人气，是封关后格外鲜活的



这是1月10日拍摄的海南三亚国际免税城(无人机照片)。 新华社发

风景。

在1月13日举行的海南自贸港(东方)国际农业产业高质量发展大会上，哈萨克斯坦克孜勒奥尔达州与东方市签署合作协议。

“封关后海南贸易投资便利化水平大幅提升，为农业双向投资、农产品跨境流通搭建了优质平台。”哈萨克斯坦克孜勒奥尔达州副州长杜伊森乌勒表示。

1月以来，一些中外地方政府代表团、商会、高等院校等纷纷赴琼，洽谈合作、考察签约。据海口海关统计，封关一个月来，海口海关共监管海南空口岸进出境人员31.1万人次，同比增长48.8%。

受自贸港封关利好的吸引，越来越多的企业到海南做生意。一个月来，海南新增备案外贸企业5132家。

12月22日，海口国家高新区一口气与6家药械企业签约，项目涵盖研发、生产、保税维修等环节。

暨南基因再生医疗科技(海南)有限责任公司总经理孙鹏程说：“无论是面向国内还是国外市场，海南自贸港都有很好的政策和渠道，公司将逐步把研发、生

产、销售各环节落在海口。”

离岛免税购物热潮再度升温。在三亚国际免税城，消费者穿梭于各品牌专柜，挑选心仪商品。“价格合适，款式也新颖。”北京游客李女士选中一台数码相机，相机享受离岛免税和店里的促销折扣，比在北京购买省了近千元。

据海口海关统计，自2025年12月18日至2026年1月17日，海口海关共监管离岛免税购物金额48.6亿元，同比增长46.8%；购物人数74.5万人次，同比增长30.2%；购物件数349.4万件，同比增长14.6%。

开放通道持续拓宽 我国首条第七航权客运航线开通

2025年12月22日，三亚凤凰国际机场，115名欧洲旅客从一架哈萨克斯坦斯卡特航空的客机上走下来。这趟从捷克布拉格飞来的航班，标志着我国首条第七航权客运航线正式开通，海南自贸港航空领域高水平开放迈出新关键一步。

第七航权又被称为完全第三国运输

权，指某国或地区的航空公司完全在其本国或地区领域以外经营独立的航线，在境外两国或地区间有载运客货的权利。

“对捷克而言，这是直达亚洲活力旅游目的地的新通道；对哈萨克斯坦来说，也是巩固其航空公司在欧亚联通中地位的重要契机。”斯卡特航空公司副总裁斯特尼克·弗拉基米尔说。

空中走廊拓宽的同时，海上枢纽也在升级。

“现在我们每引航两艘国际船舶，就有一艘是超过200米的大型船舶。”海南省船舶引航站洋浦分站站长林宏品说，封关以来，大型船舶每周引航量明显提升，已累计为460余艘中外船舶引航，大型船舶引航量同比增长近20%。

海南国际船舶登记管理局登记服务处处长王程说，海南自贸港封关后，新增7艘国际船舶入籍“中国洋浦港”，另有多家航运企业前来咨询。截至目前，“中国洋浦港”籍登记在册船舶83艘。

随着各项政策落地见效，海南自贸港正以更开放的姿态吸引全球资源要素集聚，书写高水平开放新篇章。

12306推出限时免费退票服务

新华社北京1月18日电 记者18日从中国国家铁路集团有限公司获悉，1月19日起，铁路12306平台(含网站、APP等)推出旅客误购限时免费退票服务，旅客通过铁路12306平台购买乘车日期为2月2日及以后火车票时，如误购车票在购票支付成功30分钟内且在开车前4小时以上，购票人可线上自助办理退票，不收取退票费。

国铁集团客运中心相关负责人介绍，购票人通过铁路12306平台，使用电子支付或积分支付购买乘车日期为2月2日及以后境内旅客列车、始发或终到站为香港西九龙的跨境旅客列车火车票时，如在操

作中发生误购，可在购票支付成功30分钟内且在开车前4小时以上，自行线上免费办理退票；购票人如使用电子支付购票，票款将按原渠道退还；如使用积分购票，将按原渠道返还积分，返还积分的有效期不变；同一购票人在一个自然日内限办1个订单误购免费退票业务，改签车票、预约或候补购票等不办理此业务。

目前铁路部门实行阶梯式退票政策，在规定免费退票时间内办理退票的，不占用误购免费退票次数。此外，如果旅客在线下售票窗口发生误购，须当场提出，工作人员会及时帮助旅客换发新票。

三预警同时发布 重大气象灾害应急响应升级调整

新华社北京1月18日电 寒潮影响我国大部地区，中国气象局1月18日18时升级调整重大气象灾害(寒潮)四级应急响应为(寒潮、冰冻、暴雪)三级。中央气象台18日18时继续发布寒潮黄色预警，同时发布冰冻黄色预警和暴雪蓝色预警。

受寒潮影响，18日夜间至21日，我国中东部地区将出现降温大风，日平均或最低气温普遍下降6℃至12℃，黄淮南部、江淮西部、江南北部及贵州中东部、广西北部等地部分地区下降12℃至14℃，局地降温可达16℃以上。1月21日早晨，

最低温度0℃线将南压至贵州南部—湖南南部—江西中部—浙江南部一带。

暴雪方面，中央气象台预计，18日20时至19日20时，陕西南部、河南中南部、安徽北部、湖北西北部等地部分地区有大雪。其中，陕西南部、河南南部和西部、安徽西北部、湖北西北部等地部分地区有暴雪。

冰冻方面，中央气象台预计，18日20时至19日20时，河南东南部、安徽西部、湖北北部和西部、陕西东南部、重庆北部等地的部分地区有冻雨或冰粒。

□相关新闻

新疆出现零下47.4℃低温！

1月12日至18日，新疆阿勒泰地区出现今冬以来最强寒潮天气过程，气温下降剧烈。1月18日，阿勒泰地区富蕴县吐尔洪乡温度降至零下47.4℃，刷新新疆今冬最低温纪录。

记者从新疆气象台获悉，1月18日11时，阿勒泰地区河谷、平原及沿山一带最低气温已降至零下42℃至零下26℃，山区已降至零下43℃至零下28℃，最低气温前3位的站点为：富蕴县吐尔洪乡零下47.4℃，阿勒泰市齐肯岭水库零下47.0℃，阿勒泰市一八一吊桥零下45.6℃。

“零下47.4℃并不是吐尔洪乡的历史最低气温记录。”阿勒泰地区气象台台长博尔楠表示，吐尔洪乡自2009年建立气象观测站以来，排名前四的最低气温记录分别是2024年2月18日的零下52.3℃，这一温度打破了新疆有记录以来的最

低气温极值，此外还有2012年12月21日的零下49.1℃、2022年11月28日的零下48.6℃、2012年12月22日的零下47.6℃。

自1月12日夜间起，阿勒泰地区迎来今冬最强寒潮天气，各地陆续出现降雪、大风、降温天气过程，最低气温出现在1月17日早晨和18日早晨，最大降温幅度达20℃至30℃。据阿勒泰地区气象台18日数据显示，青河县降至零下41.3℃、布尔津县降至零下37.9℃、福海县降至零下35.9℃、阿勒泰市降至零下35.4℃、富蕴县可托海景区降至零下42.6℃、布尔津县禾木乡降至零下41.5℃、布尔津县喀纳斯景区降至零下35.4℃。

针对这次寒潮天气，阿勒泰地区气象、交通、农牧、文旅等部门迅速启动应急响应，全力守护群众生产生活秩序。(新华社)

世界最大冰山 迎来崩解最后阶段

新华社北京1月18日电 风云三号D星1月14日传回250米级分辨率的真彩色图像显示，世界最大冰山A23a的主体面积仅剩506平方公里，已不足其从南极冰架脱落时的八分之一。而就在三周前，这座冰山的主体尚有948平方公里。

这是记者1月18日从中国气象局了解到的。从1986年脱离南极冰架时的4170平方公里，到如今主体仅存506平方公里，在南大洋上搁置和断裂了40年的A23a正在迎来崩解的最后阶段。

国家卫星气象中心(国家空间天气监测预警中心)国际用户服务中心首席专家郑照军表示，A23a冰山有可能会在未来几周内完全瓦解，即便主体有残余，也难以达到国际惯用的面积20万平方公里(约68.6平方公里)冰山编号标准。

郑照军及其团队依托风云三号多颗卫星的中分辨率光谱成像仪，对A23a冰山2023年以来的漂移路径及2025年至今的崩解过程进行了持续追踪。最新监测显示，该冰山在今年年初发生显著分裂；1月8日时主体尚保持完整，仅表面出现少许裂痕；至1月9日，已明显分裂

为四部分，破碎和倾倒在洋面的浮冰迅速填满了间隙，并将冰山主体及子冰山推向四周。随后几天分裂加快，到1月14日，主体与3座主要子冰山之间已形成多条清晰水道，标志着它们已完全分离。

郑照军介绍，A23a的快速解体，与冰上融池、冰湖和融水系逐级发展紧密相关。卫星影像清晰显示，冰山表层分布着大量蓝色的融水池与冰湖。在冰体边缘，融水导致冰层向上翘起，形成类似天然堤坝的结构，暂时阻挡融水流出。但随着融水不断积聚，其重量在边缘处产生巨大压力，足以在冰体上压出新的裂缝。融水随即沿裂缝下渗、冲刷，部分水流甚至从冰壁倾泻而下，直落海面。这一过程持续冲刷并拓宽裂缝，其作用犹如以水为楔，不断劈开冰体。这种水劈作用是导致冰山结构迅速崩解的关键。

“当前正值南半球夏季，冰山所在区域天气相对晴朗，气温与水温不断升高，超过3℃的海水持续侵蚀，加之洋流正将其推向更温暖的北部海域，这些因素正在共同加速这座冰山的解体进程。”郑照军说。

☞上接A01版

投资于，是我国转变经济发展方式的客观要求，更是以人民为中心的发展理念的体现。

着眼“一老一小”，各地各部门实招频出：民政部将大力培育养老服务市场主体，全面实施养老服务消费补贴项目；浙江设立省级银发经济产业园，银发经济产值近28亿元；山西开展托育服务质量提升专项行动，

深化医育结合……

以更好满足人民对美好生活的需要为目标，更多资金流向健康、养老、托育、文旅等民生领域，为扩内需添砖加瓦。

新的一年，推动投资于物和投资于人互促共进，能够源源不断创造新供给、激发新需求，这是增强国内大循环内生动力和可靠性的关键所在。

在一场座谈会中感受国产药械“出海风”

新华社北京1月18日电 国产药械创新正掀起全球浪潮。从日前在京举行的医保药品器械(集采)交易与价格平台支持中国药械“走出去”的座谈会上，记者感受着迎面而来的国产药械“出海风”。

根据商务部统计，2025年前11个月，我国医药出口额1008.95亿美元，产品结构持续优化。化学原料药、医疗器械等传统优势产品在全球医药市场占据重要份额，出口规模稳步提升。

“我国药械出口正逐步迈向创新药高端制剂、高性能医疗器械的国际化。”工业和信息化部消费品工业司二级巡视员邓小丁的研判与商务部对外投资和经济合作司二级巡视员杨皓的介绍不谋而合。

中国医药创新能力正与国际接轨，离不开多部门政策的协同发力：商务部

门牵头构建覆盖企业出海前中后全流程的服务平台，实现资源对接等一网通办，发布覆盖170多个国家的投资指南和120个国家的风评估报告，优化企业海外营商环境；工信部门加速推进数字技术在医药领域的广泛应用，搭建“一带一路”国家医药工业合作平台；医保部门优化新药挂网服务，搭建“医保搭台、企业定价”的国际化医药价格体系，鼓励引导有条件的地区搭建对外交易平台。

为打破跨境医药贸易的信息壁垒与供应链障碍，各类平台建设正为国产药械走出去“架桥铺路”。

1月13日，我国首个面向东盟国家的跨境医药区域集采平台中国—东盟(集采)交易平台完成2026年首单跨境交易——齐鲁制药与泰国采购商达成超千万元购销签约。

“平台已吸引224家国内医药企业入驻，交易金额突破1000万元。”广西医保局副局长赖永东的一番话，道出“一带一路”共建国家蕴藏的巨大增量市场。

2025年前11个月，我国医药产品出口“一带一路”市场达344.3亿美元，国产医疗器械、康复设备等产品正成为当地医疗资源的重要来源。

面向中亚、中东欧等地区的特色平台也在加快布局。如2025年5月建成的中国(新疆)—中亚(中心)药房已助力国内药企实现出口销售额43.91亿元；天津正推进中国国际医疗设备与器械交易(集采)平台建设；宁波正启动中东欧(集采)交易平台筹备工作。

“走出去”是必答题，如何走得远、走得稳还需硬实力。

国家药监局药品监督管理局副司长邹乐强调，企业具有经验的专业团队、

结合企业实际和产品特点的出海策略等都很重要，同时也要通过医药援外项目借力出海，输出全套健康解决方案。

国家层面为创新开辟绿色通道，2025年批准的创新药76个、批准的创新医疗器械76个，数量位居全球首位；企业层面也在为核心技术加大研发投入，以恒瑞医药为例，其研发累计投入超500亿元，仅过去三年的研发投入就超200亿元。

2025年我国医药海外授权超过150笔，总金额突破1300亿美元。

“聚焦真实健康需求，主动对接国际标准，降低准入门槛与摩擦成本，通过共建共享完善卫生服务体系和支持体系，形成长期可复制的合作模式。”世界卫生组织驻华代表处项目官员高晨认为中国企业开出的“良方”，预示着新一年的好光景。

特朗普对欧洲8国加征关税 要求购买格陵兰岛

模屈指可数，更多是展现政治姿态。截至发稿时，白宫尚未就特朗普宣布对上述8国加征关税发布正式声明或文件。

美国全国广播公司新闻台14日报道，据一些专家和原美国政府官员估计，美国购买格陵兰岛的支出可能达到7000亿美元。

格陵兰岛是世界第一大岛，也是丹麦自治领地，有高度自治权，国防和外交事务由丹麦政府掌管。美国目前在格陵兰岛设有一处军事基地。特朗普2025年上任以来多次扬言要得到格陵兰岛，并声称不排除动用武力的可能性。对此，丹麦等欧洲国家强烈反对。美国和丹麦高级官员14日在白宫就此举行会晤，但双方仍然存在“根本性分歧”。

自2025年以来，特朗普政府频繁以国家安全为由动用关税工具，受到国内外广泛反对和批评。

欧洲多国批评美加征关税

美国总统特朗普17日宣布向反对美国得到格陵兰岛的欧洲国家加征关税。欧洲多国对此予以批评，并表示可能采取反制措施。

据法国媒体18日报道，法国总统马克龙当天表示，若特朗普威胁加征关税的计划付诸实施，他将持续与欧洲各国领导人沟通协调，并要求欧盟启动反胁迫工具。

德国电视二台报道，德国副总理兼财政部长拉尔斯·克林拜尔18日表示，德国绝不应被当前局势所胁迫，欧洲国家必须作出明确回应。他表示，“这逾越了底线”，相关国家目前正就如何应对美方威胁进行协调。

荷兰外交大臣戴维·范韦尔18日

在荷兰公共广播公司一档访谈节目中称，美国为得到格陵兰岛而向欧洲国家加征关税是“不正当”的“勒索”行为。荷兰将在欧盟框架内推动美国在2月1日撤销加征关税的决定。若不能成功，欧盟不排除采取反制措施。

挪威首相斯特勒在接受挪威广播公司采访时说：“我们应该非常谨慎，避免贸易战失控。我认为没有人会从中受益。”

爱尔兰外交贸易部长海伦·麦肯蒂18日表示，特朗普就格陵兰岛问题发表的有关声明，尤其是决定对部分欧盟成员国、英国和挪威加征关税的做法，“完全不可接受且令人深感遗憾”。

(新华社)