



## 2025年全国一般公共预算收入216045亿元

新华社北京1月30日电 财政部1月30日发布数据显示,2025年,全国一般公共预算收入216045亿元,比2024年下降1.7%;全国一般公共预算支出287395亿元,比2024年增长1%。

分中央和地方看,2025年,中央一般公共预算收入93963亿元,下降6.5%;地方一般公共预算本级收入122082亿元,增长2.4%。

支出方面,2025年,全国一般公共预算支出287395亿元,比2024年增长

1%。分中央和地方看,中央一般公共预算本级支出43034亿元,增长5.7%;地方一般公共预算支出244361亿元,增长0.2%。

财政部国库司副司长郑涌表示,2025年,重点支出保障有力,社会保障和就业、教育、卫生健康等重点领域支出得到较好保障。

具体来看,2025年,教育支出43417亿元,增长3.2%;科学技术支出12062亿元,增长4.8%;文化旅游体育

与传媒支出3946亿元,增长2.2%;社会保障和就业支出44416亿元,增长6.7%;卫生健康支出21446亿元,增长5.7%;节能环保支出5816亿元,增长6.1%。

政府性基金预算收支方面,数据显示,收入方面,2025年,全国政府性基金预算收入57704亿元,比2024年下降7%;全国政府性基金预算支出112874亿元,比2024年增长11.3%。

## 中共中央政治局召开会议

审议《中央政治局常委会听取和研究全国人大常委会、国务院、全国政协、最高人民法院、最高人民检察院党组工作汇报和中央书记处工作报告的综合情况报告》  
中共中央总书记习近平主持会议

新华社北京1月30日电 中共中央政治局1月30日召开会议,审议《中央政治局常委会听取和研究全国人大常委会、国务院、全国政协、最高人民法院、最高人民检察院党组工作汇报和中央书记处工作报告的综合情况报告》。中共中央总书记习近平主持会议。

会议对全国人大常委会、国务院、全国政协、最高人民法院、最高人民检察院党组和中央书记处2025年的工作给予充分肯定,同意

其2026年工作安排。会议认为,过去一年,5家党组坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,坚定维护党中央权威和集中统一领导,认真贯彻落实党的二十大和二十届历次全会精神,紧紧围绕党和国家工作大局发挥职能作用,切实加强党组自身建设,为全年主要目标任务顺利完成、“十四五”圆满收官作出积极贡献。中央书记处在中央政治局、中央政治局常委会领导下,认真贯彻落实中

央决策部署,积极履职尽责,在完成党中央交办任务、加强党内法规制度建设、指导推动群团工作、整治形式主义为基层减负等方面做了大量工作。

会议强调,今年是中国共产党成立105周年,是“十五五”开局之年。5家党组要以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,坚持党中央集中统一领导,不折不扣把党的二十届四中全会精神和党中央关于今年工作的决策

部署落到实处。坚持稳中求进工作总基调,锚定“十五五”时期经济社会发展重大战略任务,努力实现良好开局。加强党组自身建设,认真履行全面从严治党主体责任,带头树立和践行正确政绩观。中央书记处要围绕中央政治局、中央政治局常委会部署要求,立足职责抓好重点任务落实,高质量完成党中央交办的各项任务。

会议还研究了其他事项。

## 2025年我国基本医保统筹基金收入约2.95万亿元

新华社北京1月30日电 记者1月30日从国家医保局获悉,2025年1月至12月,我国基本医疗保险(含生育保险)统筹基金总收入29544.06亿元,基本医疗保险(含生育保险)统筹基金总支出24231.24亿元,基本医疗保险基金整体运行平稳。

数据显示,2025年职工基本医疗保险(含生育保险)统筹基金收入18317.66亿元,城乡居民基本医疗保险统筹基金收入11226.40亿元。

2025年职工基本医疗保险(含生育保险)统筹基金支出13574.17亿元,其中生育保险基金待遇支出1359.65亿元;城乡居民基本医疗保险统筹基金支出10657.07亿元。

## 2025年我国交通出行量达668.6亿人次

新华社北京1月30日电 2025年,我国跨区域人员流动量达668.6亿人次,同比增长3.5%。

这是记者30日从交通运输部举行的例行新闻发布会上获得的消息。

交通运输部新闻发言人李颖表示,分方式看,铁路、民航客运量同比分别增长6.7%和5.5%,公路人员流动量同比增长3.3%,水路客运量同比基本持平。

营业性货运量方面,李颖表示,2025年,我国完成营业性货运量587亿吨,同比增长3.2%。铁路、公路、水路、民航货运量同比分别增长2%、3.4%、3.2%和13.3%。完成快递业务量1990亿件,同比增长13.7%。

港口吞吐量增长较快。李颖说,2025年,我国完成港口货物吞吐量183.4亿吨,同比增长4.2%,其中内、外贸吞吐量同比分别增长4%和4.7%。完成集装箱吞吐量3.5亿标箱,同比增长6.8%,其中内、外贸集装箱吞吐量同比分别增长2.4%和9.8%。

交通投资规模维持高位。李颖表示,2025年,我国预计完成交通固定资产投资超3.6万亿元,其中铁路预计完成投资9015亿元,公路、水路预计完成投资超2.6万亿元,民航预计完成投资1200亿元。

“总的来看,2025年交通运输经济运行总体平稳、稳中有进。”李颖说。

去年江门关区出口蛋制品逾6800吨  
同比增长10.6%

江门日报讯(记者/凌雪敏 通讯员/江关宣)当一盒盒来自广东江门开平市的松花皮蛋在美国 Costco(开市客)的货架上被消费者抢购一空时,这款曾被西方媒体称作“黑暗料理”的食品,正悄然叩开美国等海外主流消费市场的大门。据统计,2025年,江门关区出口蛋制品6867.5吨,同比增长10.6%。

从被贴上“黑暗料理”标签到成为国际市场的畅销品,小小皮蛋跨洋之旅背后,不仅展现了传统食品在国际化进程中的潜力,也折射出中国农产品出口企业不断提升标准、适应市场的能力。

“在海关指导下,我们对标全球蛋制品最严苛标准,严抓蛋制品源头管控,紧跟国际市场标准更新、检测升级等要求,不断提升内部品控水平。经过两年多的努力,我们的非遗禾草灰咸鸭蛋,已陆续进入美国、加拿大、澳大利亚、新西兰等国的Costco门店上架销售。”开平市旭日蛋品有限公司总经理姚辉亮表示。

蛋制品是我市的特色优质农产品,出口量大且保质期短。“今年以来,海关推行出口农食产品批次检验改革,针对试点企业、试点产品实施一次检验、整批放行的新模式,企业通关时间压缩了约20%,为产品在境外市场上架销售争取了更多时间。”江门海关所属开平海关检查科科长智昱博说。

市人大常委会坚持立法创新与监督实效并重  
夯实高质量发展法治保障

&gt;&gt;&gt;A02&lt;&lt;&lt;

2025年市政协重点提案办结  
部门协同助推“八镇联动”  
区域一体化发展

&gt;&gt;&gt;A02&lt;&lt;&lt;

努力建设广东高质量发展新的方面军  
为全省“走在前、作示范、挑大梁”作出新贡献  
陈杰主持会议

江门日报讯(记者/唐达 通讯员/江宗)1月30日,市委常委会召开扩大会议,深入学习贯彻习近平总书记对广东系列重要讲话和重要指示精神,传达学习省十四届人大五次会议、省政协十三届四次会议精神,研究我市贯彻落实意见。市委书记陈杰主持并讲话。

会议指出,这次省两会是在“十五五”开局起步的关键时刻召开的一次十分重要的会议。全市各级各部门要认真贯彻落实省委、省

政府工作部署,积极筹备开好市两会,对省两会提出的各项工作要求再细化、再部署、再推动,努力建设广东高质量发展新的方面军,为全省“走在前、作示范、挑大梁”作出新的贡献。

会议强调,要坚持“拼经济”工作主旋律,坚持实体经济为本、制造业当家不动摇,打好招商引资这场“硬仗”,引进大项目大产业,按全年52个节拍,每周都有成果、每月都有进步,积小胜为大胜,实现经济能级量级的新跃升。

要推动改革开放创新增动力,常态化实行并联审批,坚决摒弃和抵制形式主义、官僚主义,加快构建税务、政法、纪检联动工作机制,全力为江门企业和企业家保驾护航。要大力实施“百千万工程”,各县(市、区)都要出新出彩,展现新作为、干出新业绩,大抓县域、海洋经济潜力板,实现城乡区域协调发展的新跃升。要以人民福祉为出发点,主攻大城建大民生,坚持专业人干专业事,做实“人民设计师”制度,推动

城市焕新、品质提升,大力发展社会民生事业,以科技赋能推进法治江门平安江门建设,实现城市品质和公共服务的新跃升。

会议强调,要加强对人大、政协工作的领导,确保人大、政协工作始终沿着正确方向前进。各级党委要全力支持人大及其常委会依法行使职权,支持政协按章程履行职能,奋力推进新时代江门人大、政协工作高质量发展。

会议还研究了其他事项。

双主塔施工高度突破百米  
深江铁路跨虎跳门水道斜拉桥建设传捷报

江门日报讯(文/图 毕松杰 黄诗伟 韦相宇 吴明耀)1月29日,由厦深铁路广东有限公司建设管理、中铁二十五局承建的深江铁路重难点工程——广中江特大桥跨虎跳门水道斜拉桥,17号、18号双主塔施工高度顺利突破百米大关(见右图),标志着双主塔正式进入施工冲刺阶段。

深江铁路正线全长116公里,桥隧占比达98%。由中铁二十五局承建的深江铁路12标段,主要包括13.41公里正线、江门疏解线、江门动走线及存车场站前工程、455孔双线梁和92孔单线梁架梁任务,以及全线铺轨等施工任务。其中,广中江特大桥跨虎跳门水道斜拉桥主桥全长约590米,主跨达300米,双主塔设计高度分别为131.5米、140米。

据中铁二十五局现场负责人冯海强介绍,桥梁施工区域处于一级航道,日均往来船只近300艘,且距既有中阳高速公路最短距离只有30米,施工安全风险大,技术要求高。为此,项目团队大力开展技术攻关,攻克了国内首例深水裸岩大跨度桥梁基础非爆破开挖施工难题,并通过引进业内先进的智能造塔机,辅以BIM信息技术建模,实现同步智能爬升、智能监测及远程信息管理,确保施工安全高效。

据悉,深江铁路是粤港澳大湾区轨道交通网络的重要组成部分,建成后将实现深圳前海自贸片区与广州南沙自贸片区半小时高铁互联互通,极大缩短两地时空距离,促进人员物资流动,打破珠江两岸地理隔阂,推动区域均衡发展,助力协同构建“黄金内湾”,带动沿线产业升级与经济多元化发展。

创历史新高  
去年我市“政银保”发放贷款逾91亿元

江门日报讯(记者/皇智尧 通讯员/江宣)记者1月29日从市工业和信息化局获悉,2025年,“政银保”融资项目整体放贷水平实现逆势增长,放贷总金额达91.18亿元,同比增长17.43%,创历史新高,有效缓解广大中小企业融资难、融资贵的问题。

2014年,我市启动实施中小企业“政银保”融资项目,由省、市两级财政资金共同设立风险补偿资金池,同时引入保险和担保机构提供贷款担保代偿损失,银行按照风险补偿资金池额度放大授信规模为中小企业提供

贷款。

近年来,我市通过采取创新合作模式、优化审核流程、丰富融资产品、全方位贴心服务等措施,促进“政银保”项目稳步实施,项目贷款笔数和贷款总额逐年上升,项目在全省中小微企业信贷风险补偿资金使用效益的“惠及企业数”和“贷款金额”方面均位于全省前列,获得省工业和信息化厅的充分肯定。我市于2024年新增安排5320万元投放“政银保”项目风险补偿资金池,资金池规模扩大至约2亿元。目前合作银行共12家、融资担保

机构共3家。

2025年,我市通过加强宣传、对专精特新等优质企业开展专项服务、延长贷款期限等具体措施,加大力度支持中小企业融资。如蓬江区某摩托车生产企业因原材料成本上升及订单账期延长,资金周转压力凸显,由于缺乏足额抵押物,传统贷款渠道受限,广发银行江门分行通过“政银保”项目为企业高效批复500万元纯信用贷款额度,稳定了企业的生产经营。另一家机械零部件生产企业,接到客户的生产订单急需购进原材料进行生产,但

由于货款未能及时收回,资金周转不足,影响生产进度,江门农商银行通过“政银保”项目为企业提供300万元流动资金贷款,保障了企业生产进度。

接下来,市工业和信息化局将联合各合作机构,进一步提升“政银保”融资项目的管理及服务水平,将项目打造成为我市服务中小企业的金牌项目。同时,强化风险防控,促进银行、保险(担保)机构紧密合作、加强联动,采取各项措施控制贷款不良率,促进项目良性发展,帮助更多中小企业融资。