

拼出高质量！ 今年各地推进城市更新有何新举措？

新华社北京2月4日电 近期陆续召开的地方两会上，“城市更新”成为不少地方政府工作报告部署重点和代表委员关注焦点。围绕高质量推进城市更新的要求，各地因地制宜探新路、出新招。

在甘肃兰州，去年底五泉山公园下广场改造提升后，交通更便利了，预计年带动周边消费超亿元；在天津和平，张园纪念馆精心修缮不久前焕新开放后，文化味更浓了，成为游客打卡点……从2025年地方实践来看，各地城市更新工作亮点多、成色足。

来自住房和城乡建设部的数据显示，2025年，全国新开工改造城镇老旧小区2.71万个；加装电梯1.4万部，改善了居住条件，惠及470多万居民；打造“口袋公园”4700多个，城市绿道5800多公里，提升了城市人居环境；建设改造地下管网15.6万公里。

“十五五”规划建议提出“坚持城市内涵式发展，大力实施城市更新，建设创新、宜居、美丽、韧性、文明、智慧的现代化人民城市”。2025年12月召开的中央经济工作会议提出“高质量推进城市更新”。

高质量推进城市更新，关键是要找

准问题、有效解决问题。

“体检精准把脉，更新才有据可依。”甘肃省人大代表、兰州市市长刘建勋说，甘肃两会提出推进兰州国家城市更新试点建设，兰州市将实施试点项目43个，并稳步推进金城老旧小区有机更新和白塔山历史文化街区活化利用，创建城市有机更新示范区。

老旧小区改造，是城市更新中难啃的“硬骨头”，关乎老百姓的生活质量，关乎民心民意。多地把老旧小区改造作为2026年的民生实事加力推进。

重庆提出，推进城镇老旧小区、城中村和城市危旧房改造，并将“完成老旧小区改造600个”作为接续办好15件市级重点民生实事之一。吉林提出，大范围实施既有住宅加装电梯，并将具列为2026年全省民生实事，旨在帮助解决老旧小区“上下楼”难题。

“全国城市化起步较早的地方，老旧小区普遍存在基础设施老化、公共配套不足、无障碍设施缺失、安全隐患突出等问题。”广西壮族自治区人大代表、广西北海海港投资集团有限公司副总经理罗挺说，加大老旧小区改造力度，才能让群众从“住有所居”迈向“住有宜居”。

透过多地两会释放的信息，记者观察到，推进完整社区建设成新趋势。

在湖南长沙，楚湘社区改造项目因地制宜嵌入社区食堂、助老、充电等便民服务，还创新“社区治理合伙人”机制。湖南省人大代表、中建五局党委常委陈勇说，城市更新是系统工程，要提升“咨询、投资、建设、运营”一体化服务能力。

在广西贵港，地处老城区核心的登龙桥社区安装充电桩、新增停车位、完善“一老一小”服务设施，推动组建物业管理委员会。“补足公共服务设施短板，才能真正增强居民获得感、幸福感、安全感。”广西壮族自治区人大代表、广西贵港市住建局党组书记杨大东说。

历史文化是城市的灵魂，赓续文脉成为不少地方推进城市更新的重要方向。“城市更新是激活老城新韵、盘活存量空间的关键。”重庆市人大代表、重庆市忠县财政局局长潘万强说，地处三峡库区的忠县，不少老街古朴典雅、文化厚重。今年忠县将通过“微改造”，对老街进行保护性更新，最大限度还原历史肌理，融合建设生活、消费、文旅、创业新场景。

“细绣”空间，打造宜居环境也成为各地推进城市更新的重要举措。

为拓展群众身边的绿色空间，湖北将新增城市“口袋公园”100个。海南提出，高质量打造“清凉城市”，推进城市绿廊绿道建设。陕西明确，加强地下管网改造和综合管廊建设，完善城市排水防涝工程体系，常态化更新老化燃气管道。

推进城市更新，钱从哪儿来？不少地方正在探索发挥多元化主体支持作用。

贵州提出，用好新型政策性金融工具、银行贷款、公募REITs等，设立城市更新基金和专项引导资金，为城市更新项目提供多元化金融支持。天津提出，创新央企、民企参与模式，引育专业化运营团队，完善多元化投融资方式和市场化更新机制。

“城市更新是社会效益与经济效益的有机融合，需要多元化力量参与。”天津市人大代表、中建六局（中建丝路）董事长王瑞说，城市更新在完善公共服务设施、提升区域承载力和宜居性、激活新业态等方面有广阔探索空间。

随着系列措施落实落细，高质量推进城市更新将不断取得新进展，让城市更好成为人民群众高品质生活的空间。

文化和旅游部宣布将于近期恢复上海居民赴金门、马祖旅游 国台办：积极支持，乐见其成

新华社北京2月4日电 国务院台办发言人陈斌华4日答记者问表示，大陆方面始终秉持“两岸一家亲”理念，一贯支持推动两岸人员往来正常化和各领域交流常态化，为台湾同胞谋利造福。文化和旅游部宣布将于近期恢复上海居民赴金门、马祖旅游，是顺应两岸同胞热切期盼加强交流往

来的切实举措，回应了台湾社会要和平、要发展、要交流、要合作的主流民意，我们对此积极支持，乐见其成。

陈斌华表示，希望民进党当局正视岛内主流民意和业界呼声，解除对两岸人员往来和各领域交流合作的阻挠禁限，尽早恢复大陆居民赴台旅游。

最高检： 依法严厉打击危害食品安全犯罪

新华社2月4日电 最高人民检察院2月4日发布数据显示，2025年1月至11月，全国检察机关共批准逮捕危害食品安全犯罪1218件1994人，提起公诉4565件8833人；建议行政执法机关移送此类刑事案件254件269人，监督立案122件141人。全国检察机关共批准逮捕生产、销售、提供假药罪，生产、销售、提供劣药罪，妨害药品管理罪三个罪名案件共406件

653人，提起公诉1929件3706人；建议行政执法机关移送此类刑事案件100件107人，监督立案39件46人。

最高检经济犯罪检察厅厅长杜学毅介绍，检察机关将持续保持对危害食品药品安全犯罪的高压态势，深挖上下游产业链，进一步健全完善食药安全领域行刑衔接机制，提升检察履职能力，切实维护人民群众舌尖上的安全。

国家医保局要求各省份集体约谈 精神疾病类医保定点医疗机构

新华社北京2月4日电 为进一步加强精神疾病类医保定点医疗机构管理，严厉打击违法违规使用医保基金乱象，国家医保局2月4日发布通知，要求各省级医保部门要于本周末前组织对辖区内所有精神类定点医疗机构主要负责人进行集体约谈，宣讲医疗保障相关法律法规和监管政策。

同时，以近期有关媒体曝光的湖北省襄阳市、宜昌市部分精神类定点医疗机构和以往医保飞行检查中发现的问题为反面案例，开展警示教育，强化精神类定点医疗机构合法合规使用医保基金意识。

通知要求，各省级医保部门要组织本辖区内所有精神类定点医疗机构

从即日起全面开展自查自纠，重点聚焦但不限于诱导住院、虚假住院、虚构病情、虚构诊疗、伪造文书、违规收费等违法违规使用医保基金行为，压实机构主体责任和机构主要负责人管理责任。各精神类定点医疗机构应于3月15日前完成自查自纠，提交书面报告，完成涉及违法违规使用医保基金退款。各省级医保部门要于3月底前将自查自纠情况报国家医保局。

据悉，国家医保局今年将重点对精神类定点医疗机构开展专项检查，对违法违规使用医保基金和自查自纠不到位的精神类定点医疗机构，将依法依规从重处罚，情节严重的移送公安机关。

四川合江长江村： 唱响生态致富新“渔歌”



新华社成都2月4日电 江风拂过江心岛，岸边芦苇丛生，国家二级重点保护野生植物疏花水柏枝在这里生长，成群白鹭翩跹起舞，江面上鱼群跃出水面，溅起层层涟漪。

这里是中坝岛，坐落于四川省泸州市合江县大桥镇长江村。其所在的合江县始建于公元前115年，是长江上游置县最早的县城之一，境内有长江干流段60多公里。

长江蜿蜒西来，数千年来不停冲刷着这座小岛，堆积成肥沃的沙洲。依江而居的中坝岛村民，祖祖辈辈以打渔为生。2019年，长江流域重点水域开始实行“十年禁渔”，长江村60多名渔民也退捕上岸。

为了让退捕渔民“退得出、稳得住、能致富”，合江县组织开展种植、养殖、电工等技能培训，通过合作社吸纳、公益性岗位安置等方式，实现所有退捕渔民100%就业。

村民郑贤春是这场生态变革的亲历者。作为捕了30多年鱼的老渔民，他在禁渔后告别“靠江吃江”的日子，转身成为长江流域渔政协助巡护队队员。

那时每天清晨6点，郑贤春便驾驶巡护船沿着10余公里岸线巡逻，劝阻非法捕捞、清理岸线垃圾、监测

水质变化。“经常能看到成群的鱼游过，白鹭等跟着船飞，以前这些场景是看不到的。”

全村31户62名渔民全部退捕上岸后，建立了“村两委+巡护队+志愿者”三级护江体系，全村10余名志愿者分片负责岸线保洁和生态监测，岸边安装的高清监控探头与水质监测设备，实现了对江面的全天候守护。

产业转型是长江村蝶变的核心。由于中坝岛的土地肥沃，种出的蔬菜口感鲜美，品质优越，成为远近闻名的蔬菜基地。因此，村两委锚定绿色农业与农文旅融合两大方向，踏出一条生态富民路。长江村打造5000亩无公害沙洲蔬菜基地，年产出蔬菜2000吨。

长江村党总支书记、村委会主任先德江介绍：“村里出产的沙洲蔬菜、葡萄、火龙果、糯高粱等农产品供不应求，销往重庆、云南、贵州和成都等地。”

2025年，村里新增50亩智慧蔬菜大棚，配备环境智能调控系统和水肥一体化管理系统，亩产量较传统露天种植提高30%左右，收益提升约50%。

从“靠江吃江”到“护江兴村”，长江村由此趁势发展特色产业，成功获评四川省级乡村振兴示范村称号，沿着乡村振兴的道路稳步前行。“美丽的长江是支撑我们发展的优质资源，我们必须保护好长江，才能有更好的发展。”先德江说。

立春： 忙碌在希望的田野上

2月4日是二十四节气的立春，各地农民及时开展农事，忙碌在希望的田野上。从南海之滨的育种棚，到东北黑土上的沃野；从云贵高原的层层梯田，到黄淮海平原的智慧田间，一幅幅耕新图，正为丰收落笔筑基。

图为2月4日，河南省沁阳市崇义镇南里村，农机手操作农机在田间作业（无人机照片）。

新华社发



事关百姓出行和物流畅通 四部门谈道路交通标准化

新华社北京2月4日电 选购汽车前，看着汽车上贴的能源消耗标识；购买头盔时，了解一下是否符合强制性标准要求；驾车出行时，遵守道路上的标志标线……道路交通标准事关百姓出行和物流畅通。4日，市场监管总局联合工业和信息化部、公安部、交通运输部召开新闻发布会，介绍标准在助力道路交通安全、提升智慧化道路交通安全治理水平、健全完善道路交通基础设施等方面发挥的重要作用。

市场监管总局标准技术司司长刘洪生介绍，近年来我国持续完善道路交通标准体系。截至目前，我国道路交通相关国家标准累计达970项，涵盖汽车、道路交通基础设施、道路交通管理等重点领域，为道路交通安全、便捷、绿色、高效发展提供了坚实的标准支撑。

工业和信息化部装备工业一司副司长郭守刚介绍，汽车标准是衡量汽车产业技术水平和产品质量性能的标尺。在加快研制重点标准方面，我国修订发布了电动汽车、动力电池安全要求等新能源汽车强制性国家标准，将动力电池热扩散要求从“5分钟报警”提升至“不起火、不爆炸”，进一步筑牢产品安全底线。制定发布轻型汽车自动紧急制动系统、车载事故紧急呼叫系统等智能网联汽车强制性国家标准，推动提升车辆自身安全和事故救助能力水平。同时，针对行业广泛关注的新技术、新产品，修订发布乘用车制动系统、汽车门把手等多项国家标准，加快推进组合驾驶辅助系统、自动驾驶系统和泊车辅助系统等安全标准研制，为不同场景下的驾驶自动化功能构建安全基线。

交通运输部科技司副司长弓永军介绍，在系统推进道路标志和标线系统强制性国家标准制修订方面，统一了网络约车、充电桩等图形标识，优化标线设置，新增换道线和事故管理区标志，进

一步规范通行秩序，提升全国路网运行安全与效率，让百姓出行更加便捷高效。此外，完善桥梁健康监测、隧道运营安全等领域标准，发布隧道火灾报警、通风照明等一系列应急设施产品标准及应急预案编制要求，制定视频交通事件检测器等智能检测设备标准，加强交通事故监测预警与状态感知能力，为智慧公路和数字化转型提供了支撑。

刘洪生表示，以标准为抓手筑牢道路交通出行安全防线。“十五五”时期，将推动机动车运行安全技术条件等重要标准快速修订更新，围绕智能网联汽车、智能交通基础设施、交通安全治理等重点领域，加快关键急需标准研制出台。推动组合驾驶辅助系统等一系列重要强制性国家标准发布实施，有效筑牢安全底线，为行业监管提供技术依据。

图说
我们的
价值观

富强民主文明和谐
自由平等公正法治
爱国敬业诚信友善

肩挑勤与善 日子好如歌

广东龙门 陈少元作

中宣部宣教局 中国文明网