

实现跨江跨海历史突破 迈上“大桥经济”崛起之路 “十四五”江门交通运输工作圆满收官

2025年是“十四五”规划收官之年，江鹤高速改扩建、银洲湖高速、国道G240台山段、省道S270线鹤山赤岗村至南南村段、省道S270线鹤城至杜阮段、三和码头、东古码头7个重点项目完工，“十四五”江门交通运输工作画上圆满句号。五年来，全市交通基础设施累计完成投资791.1亿元。轨道交通里程220公里，较“十三五”（下同）增长7.3%。公路通车里程达10344.7公里，增长5.9%，其中高速公路里程688.7公里，增长16.1%；城市快速路255.5公里，增长79.9%；农村公路7763.7公里，增长6.7%。全市航道通航里程1094公里，拥有码头泊位283个，增长25.8%，其中万吨级以上泊位9个，增长50%。江门港年吞吐能力突破1亿吨，正式迈入全省“亿吨大港”行列。“十四五”时期是我市交通运输事业发展史上具有里程碑意义的五年。市交通运输局全力抢抓“大桥经济”“黄金内湾”重大战略机遇，攻坚克难、锐意进取，切实发挥交通运输“先行官”作用，推动江门交通区位优势迎来历史性突破，为现代化新江门建设当好开路先锋，奋力书写高质量发展的交通篇章。

文/陈敏锐 廖伟城



黄茅海跨海通道。郭永乐 摄

强化科技赋能与绿色转型 推进行业治理能力现代化

“十四五”以来，市交通运输局坚持以科技赋能安全监管，以绿色引领低碳转型，智慧交通与绿色交通实现深度融合，推进行业治理能力现代化，为高质量发展注入了新动能。

江门地处珠江口西岸，河网密布，渡船是沿河居民的重要出行方式。全市现有营运渡口11个，年均运送旅客超300万人次。针对部分渡船设施老化、安全监管手段相对滞后等问题，市交通运输局牵头推进渡运专项整治，为22艘渡船装上“智慧眼”——一套融合计算机视觉与人工智能的智能监控系统，可对驾驶室、甲板等关键区域实施全天候监测，自动识别疲劳驾驶、违规使用手机等行为。“任何不安全操作都逃不过它的‘火眼金睛’。”该局相关负责人表示。

从水上到陆地，智慧监管的体系正加快覆盖。江门在全省率先实现内河运输船舶视频监控全覆盖，并推行治超非现场案件线上办理。“两客一危一重”车辆智能监控全覆盖，危货运输电子运单使用率达100%，重型货车右侧盲区监测装置安装率超60%。此外，全市建成治超非现场监测点56个、超限检测点16个，交通运输建设工程智慧质监管理系统、汽车排放检测与维护(I/M)管理系统相继投用，芬龙航路实现全航段远程监控。港口无人集卡、自动驾驶出租车等新技术测试也取得阶段性进展。

在“智慧”筑牢安全底线的同时，“绿色”成为交通高质量发展的鲜明导向。2025年10月，佛开高速址山服务区(北区)凭借广东省首个交能融合光储充一体化项目，实现年减排二氧化碳超310吨，入选“全国交通与能源融合创新发展典型案例”。仅两个月后，旨在从“近零碳”迈向“零碳”的址山服务区(南区)建设正式启动，标志着全省首个以“零碳”为目标的高速公路服务区进入实施阶段。南区将以“柔性互动自治型”零碳微电网为核心，深化“光储充一体化”技术，打造“零碳运行”示范标杆。

走过“十四五”，江门绿色交通从试点逐步走向体系。江门编制实施行业碳达峰行动方案，建成全国首段减碳沥青高速(中江高速改扩建)，打造全省首个“近零碳”新能源服务区(址山)，并建成全市首个“高速公路+光伏”示范工程(江鹤高速光伏一期)。目前，市域高速公路服务区充电车位占比超15%，内河港口泊位岸电覆盖率达100%。货运车辆电动化实现零的突破，达390辆；投用LNG动力船舶17艘，数量居全省第四。此外，累计报废拆解老旧船舶52艘，淘汰老旧营运货车504辆，更新公交车动力电池110套，创建27家汽车维修“无废4S店”，完成1397公里干线公路、68个高速出入口和14个服务区的绿化品质提升。

在硬件升级与技术创新之外，制度环境的优化则为行业健康发展提供了坚实保障。法治建设扎实推进：制定(修订)网络预约出租汽车经营服务管理、桥梁桥下空间合理利用管理等11份行业规范文件，梳理30项免处罚强制事项，累计办理“首违不罚”“轻微免罚”案件1426宗。

同时，“放管服”改革的持续深化，进一步激发了交通运输市场活力。20项交通行政职权事项下放(委托)县级实施，22项涉企经营许可事项完成“证照分离”，113项行政许可可实现零跑腿，125项政务服务事项“跨省通办”，办理时限压缩94.5%。设立交通运输企业信用修复窗口，已帮扶企业完成300宗信用修复。全面落实高速公路货车通行费优惠、农产品“绿色通道”等政策，累计减免金额超20.7亿元。

形成跨江跨海通道群 湾区战略支点加速成形

“十四五”期间，江门以重大战略通道建设为先导，推动交通区位优势从湾区的节点到战略支点的历史性跨越，带动枢纽能级得到全方位提升。

这一跨越的直观体现，是跨江跨海通道群的加速成形。冬日暖阳下，横亘于黄茅海之上的黄茅海跨海通道，宛如一条巨龙，不仅强化了珠海横琴自贸片区、高栏港经济区与江门大广海湾区经济区的联动，更激活了港珠澳大桥的西延辐射功能。它与深中通道、港珠澳大桥等共同织就了大湾区的跨江跨海通道群，从根本上改变了粤西沿海与大湾区核心区通道单一的局面，为江门融入大湾区融合发展新格局开启全新时代。

陆路通道建设同步提速增效，推动内部网络全面升级。中开高速、黄茅海跨海通道、银洲湖高速等高速公路快速通道相继建成，使市内“1小时通达广深港澳、乡镇30分钟上高速”成为现实。同时，江鹤、中江、开阳高速共121公里完成“四改八”扩建，全市六车道及以上高速公路占比提升至71.3%，高于全省平均水平。此外，珠肇高铁、深江铁路等重大项目的加快推进，正从轨道层面进一步巩固江门的枢纽地位。

陆上格局重塑之际，水上通道建设也取得关键突破，共同支撑江门抢抓“大桥经济”机遇。2023年，崖门出海航道二期工程正式交工试航，通航标准升级为1万吨级船舶满载全潮单向通航，兼顾2万吨级船舶乘潮通行，使江门拥有了广东除虎门外唯一的万吨级海轮出海航道。与此同时，华南最大内河智慧港口江门高新港、华津3个3万吨码头相继投入运营，而崖门出海航道三期工程、深江合作区5万吨级公共码头、广海湾港区大型深水港等项目前期工作也在加快推进，共同推动江门港向沟通内陆、面向海外的深水港迈进，实现能级的质变。

交通硬实力的飞跃，离不开系统规划的引领。江门通过印发实施《江门市综合交通运输体系发展“十四五”规划》及《江门市综合立体交通网规划》，开展了大广海湾区大型深水港开发专题研究，并将国道G228、G240等6个项目纳入国家《公路“十四五”发展规划》，确保了基础设施建设的前瞻性与科学性。



建设中的深江铁路广中江特大桥跨虎跳口水道斜拉桥施工现场。陈敏锐 韦相宇 摄

建好“四好农村路” 畅通城乡融合“微循环”

作为经济社会发展的“先行官”，交通运输是促进城乡区域协调发展的关键纽带。“十四五”以来，市交通运输局紧扣“建好、管好、护好、运营好”目标，扎实推进“四好农村路”建设，全力服务“百千万工程”，为城乡融合发展构筑起坚实的交通脉络。

在服务“百千万工程”的实践中，江门取得了扎实成效：累计新建农村公路832公里，改造危桥56座，建成美丽农村路398公里，实施安防工程133公里。一系列举措使路网质量显著提升，建制村通“双车道”比例高达99.3%。与此同时，八镇联动“日字型”骨干环线网与103公里环台开恩核心旅游公路的启动建设，进一步织密了内联外通的乡村网络。

一条条农村公路，不仅连接了村庄与城市，更串联起风景、产业与人文。驾车穿行于开平邑美侨路，仿佛驶入一幅流动的画卷；塘口镇先锋书店的白色粮仓与沧桑碉楼静静对望，祖宅村内上过央视的3A级旅游厕所常引人驻足。色彩鲜明的立体斑马线、雅致实用的公路驿站，点缀其间。这条路如同一根彩线，将自力村碉楼群、司徒美堂故居、赤坎华侨古镇等颗颗“珍珠”串联起来，更让沿途沉寂的碉楼焕发新生——蜿蜒中竖梁成为热门打卡点，仓东遗产教育基地延续着侨乡文脉。这条成功将“美丽资源”转化为“美丽经济”的公路，已入选“第二届全国美丽乡村路”和全省“文旅融合发展”十佳案例。

恩平市“四好农村路”示范路——县道X831线牛皮仔至西那湾段，则是另一典范。作为连接沿海高速恩城出入口与西那湾的重要通道，它巧妙地将田园、温泉、碉楼与乡情民俗文化“串珠成链”。沿途增设的综合驿站、候车亭、观景平台，与花草林地、艺术景观等微景观相得益彰，既保留了乡村的古朴韵味，又注入了现代设计理念，实现了通行环境与景观品质的整体提升，由此上榜全国“四好农村路”高质量发展典型案例。

一条公路，串联一路风景，带动一片产业，造福一方百姓。江门“农村公路+”模式正持续转化为乡村振兴的强劲动能。基于全域推进的扎实成效，江门市已成为首批“四好农村路”全国市域示范创建突出单位，台山市、开平市获评“四好农村路”全国示范县，全市更拥有6个省级示范县，数量居全省第二，形成了从市到县协同共进、全域提升的良好格局。

优化客货运输服务 深度融入大湾区“一小时生活圈”

“十四五”以来，江门市交通运输局积极推动客货运输服务品质提升，助力城市更深度融入大湾区“一小时生活圈”，让“人享其行、物畅其流”的美好愿景加速照进现实。

轨道交通的延伸，大幅拉近了江门与核心城市的时空距离。2023年10月11日，香港与江门间直达高铁列车正式开通，途经江门站、开平南站等站点，实现了轨道上的“双城直达”，旅客不到2小时即可往返两地。首位体验该服务的许女士感慨：“早上从香港出发，中午到江门洽谈业务，晚上乘高铁回港，一天内轻松切换双城生活，非常方便。”

在轨道网络加速延伸的同时，航空出行的“空港前移”模式也取得关键突破。深中通道开通后，江门至深圳机场车程大幅缩短至1小时左右。市交通运输局抢抓机遇，推动在深中通道“延长线”上建设深江航空港，并于通道通车当日同步开通深江机场快线。随着深圳机场江门航空港正式启用，市民在“家门口”即可享受购票值机、行李直挂等一站式服务。深圳机场相关负责人表示：“从航空港出发，最快60分钟可直达深圳机场航站楼，这将有力构建‘空地联动’的综合交通体系，为深江两地产业协同与民生互惠注入新动能。”

公共交通领域则聚焦服务创新，以多元化、场景化的“公交+”模式响应市民个性化需求。2023年11月29日，江门广汽公司开出的首辆“公交婚车”，成为热议话题。新郎陈先生称赞：“公交婚车性价比高、容量大、配有专属司机，既安全又实用。”这一定制服务，正是“十四五”期间江门探索服务转型的生动缩影。近年来，全市新增公交站场6个，优化线路160条，推出“园区出行通”“高铁快线”等定制公交线路达260条，并实现社保卡直接乘公交。同时，网约车合规率显著提升，从52%升至87%，城乡客运一体化发展水平全面提升。

现代物流体系的构建同样成果显著，为实体经济提供了坚实支撑。江门北站常态化开行海铁联运与中欧、东南亚班列；深圳机场逢江、江海货运前置仓投入运营；全市建成集客、货、游、商功能于一体的交通综合站场8个；累计开通“组合港(一港通)”航线9条，农村“客货邮”融合线路12条，建制村快递通达率达100%。至“十四五”期末，全市交通运输、仓储和邮政业增加值较“十三五”期末增长47%，港口集装箱吞吐量增长17%。

不仅“行”与“流”的效率在提升，旅途中的服务节点也焕发新颜，成为带动消费、展示文化的重要窗口。2024年9月25日，第四届中国高速公路美食节在开阳高速梁金山服务区举行，来自全国的厨师同台竞技，以美食点燃服务区“烟火气”。近年来，江门交通部门依托服务区客流集聚优势，推动11处服务区深度融入侨乡文化、本土农产品及旅游元素，建成包括梁金山、大槐、雅雅等在内的特色服务区群，数量占比居全省前列，“江门优品”“开平优品”等本土品牌已进驻多个服务区。建设成效获得广泛认可，梁金山、大槐及圣堂服务区在2022—2023年度全省服务区评价中包揽前三名，其中梁金山、大槐服务区分别获评全省“文旅融合发展”十佳案例和典型案例，成为全省文旅融合发展的示范标杆。



完成扩建的江鹤高速龙湾收费站。张浩洋 摄



梁金山服务区。陈敏锐 彭朝辉 摄



新鸟单大桥试通车开启乡村振兴新篇章。简家琳 摄