履职显担当 实干开新局

——十四届全国人大四次会议第二场“代表通道”扫描

新华社北京3月9日电 9日上午，人民大会堂中央大厅北侧，十四届全国人大四次会议第二场“代表通道”如约开启。6位全国人大代表走上通道，讲述一线故事，彰显履职担当，凝聚前行力量。

“这些年，我以船为家、以海为伴，曾到过世界上30多个国家和地区，累计航程可绕地球30多圈。”中国远洋海运集团高级船长倪迪代表第一个走上通道。这位从事海运事业28年的“老船长”亲历了我国航运业的发展。

我国拥有全球规模最大的海运船队，全球最大的世界级港口群，国际海运量占全球近三分之一；与100多个国家和地区建立了航线联系，航线覆盖共建“一带一路”的沿海国家和地区……细数成就，倪迪代表倍感自豪：“咱们国家的航海事业现在越来越有奔头！”

履职以来，他秉持“船员有所呼，船长有所应”的承诺，深入调研，参与推动我国船员权益保障中心的建立。“我将更好地发挥专业特长，履职尽责，当好新时代的‘老船长’。”倪迪代表说。

实现高水平科技自立自强，是中国式现代化建设的关键。两位代表带来的自主创新故事，令人鼓舞。

“科技创新最重要的就是要攻克和掌握核心技术。”谈及企业攻坚克难的经历，四川长虹电子控股集团有限公司董事长柳江代表深有感触。

走过60多年发展历程，这家老国企曾面临诸多新挑战。高速背板连接器好比移动通信设备的“脊柱神经”，为攻克这一“卡脖子”难题，研发团队背水一战，“拉着行军床、住进实验室，用一年时间走完了国外企业10年的路。”他回忆说。

这些年，柳江代表围绕科技创新、制造业转型等方面提出多项建议。谈及未来，他话语坚定：“我们将秉着‘科技长虹，产业报国’的底色，在科技创新、抢占科技制高点上履行职责使命。”

同样深耕自主创新之路的，还有专注废旧电池回收的广东邦普循环科技有限公司董事长李长东代表。

3月9日，第十四届全国人民代表大会第四次会议第二场“代表通道”集中采访活动在北京人民大会堂举行。 新华社发

20多年前，我国相关技术基本上还是一片空白。历经多年潜心钻研，他和团队研发出定向循环技术，在全球率先破解“废料还原”行业难题，“让镍钴锰的回收率达到99.6%，技术水平反过来领先国外。”他说。

随着新能源汽车兴起，动力电池回收成了新的痛点。“我们联手龙头企业，共同构建动力电池全生命周期的闭环，真正实现了‘废电池从哪里来到哪里去’的初心。”李长东代表言语中充满自豪。

面对即将到来的动力电池“退役潮”，他表示，将瞄准“把电池回收做精、做透、做长远”的目标，秉持科技创新，以“定向循环”的模式打造中国标准。

通道上，既有科技创新的奋进故事，也有关乎民生的温暖回响。

“纾解心理问题，爱心是基础，专业则是钥匙。”广西崇左市高级中学副校长黄花春代表一直致力于让孩子们的心理困境被看见、被科学对待。结合调研思考，她建议为青少年建立系统的心理支持体系。

2025年10月教育部出台的《进一步加强中小学生心理健康工作十条措施》中，多项措施与她的建议契合，让黄花春代表倍感振奋。

她表示，将继续关注青少年心理健康支持措施的落地，努力点亮孩子心中的光，帮助他们成长为精神明亮的人。

怀揣百姓心声，用心书写履职答卷。

河北省衡水市医疗保障局局长顾雪代表，讲述了京津冀就医“一卡通行”政策背后的暖心故事。

曾经，在京津冀三地，百姓异地看病报销要来回奔波。“今天，只需要一张社保卡或一个社保码，就可以在三地6.4万多家医疗机构畅行无阻。”她说。

如今，“一卡通”还拓展到交通线路、旅游景区、图书馆等应用场景。顾雪代表说，这一个个小小的变化，给群众带来了更多可感可及的便利，折射出京津冀协同发展战略的民生温度。

2025年是中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利80周年，也是台湾光复80周年。

“在全民族抗战中，台湾同胞没有缺席。”作为首位登上“代表通道”的台湾团代表，辽宁省台湾同胞联谊会会长周琪代表动情地说，“这是无数台胞先辈用鲜血、用生命、用忠诚书写的英雄抗战诗篇。”

周琪代表表示，全国人大常委会在台湾光复80周年前夕通过决定，以法律形式设立“台湾光复纪念日”，这既是对历史的庄严纪念，更充分彰显两岸同属一个中国的历史和法理事实。“任何企图歪曲这段历史、割裂两岸联系的‘台独’史观，都是对历史的背叛、对先烈的亵渎。”他说。

展望未来，周琪代表话语铿锵：“相信只要两岸同胞共同努力，共担民族大义，共享发展机遇，就一定能够共创中华民族伟大复兴的美好未来！”

打通创新药与患者“最后一公里”

新华社北京3月9日电 “今年政府工作报告首次将生物医药列为新兴支柱产业！”

开会间隙，全国政协委员、中国医学科学院肿瘤医院肝胆外科副主任赵宏忍不住向身边的委员、记者分享这一令他振奋的消息。

振奋，源于对创新药研发与应用的长期关注。身兼临床医生、北京市重点实验室主任、多款新药上市临床研究负责人等多重身份的赵宏，太清楚“药”之不易。

一重不易，在于投入巨大、研发漫长。一款创新药从实验室到上市，既是“从0到1”的突围，也是“把1拉长”的跃迁。

二重不易，在于创新药上市远非终点。如何让更多患者用上、让更多国家认可、让适应症更明确，在全世界范围内都属难题。

从诊室到实验室，从药企到生物制药基地，过去一年，赵宏步履不停。患者、研发者、药企负责人的心声与意见，他都记在心上，化作一份份沉甸甸的建议与思考。

“政协委员要履好职，一定得在熟悉的领域广调查、深钻研，增强问题意识，把一线调研成果化作科学可行的建议。”赵宏说，“政府工作报告中的有关部署，展现出我国对创新药发展的大力扶持态度。我们该做的，就是通过建言献策，进一步打通药与患者之间‘最后一公里’，让患者受益、为产业赋能。”

赵宏“开”出一连串建议——

如何让医院开创新药“有动力”？可以完善创新药成本补偿机制，允许对部分创新药试点收取药事服务费。

如何让患者用创新药“有底气”？在鼓励更多创新药通过谈判进入国家医保目录的同时，可以构建“医保+商保”多元协同支付体系。

如何让药企造创新药“有激励”？可以对已出台的抗癌药品、罕见病药品增值税优惠政策进行常态化调整，加快创新抗癌药物纳入税收优惠范围。

据统计，“十四五”期间，我国批准上市创新药数量230个。在研新药数目达到全球的30%左右。

“对于老百姓来说，看病的需求很简单，就是用上好药、便宜药。”赵宏说，当前，中国在这方面已经有了长足进步。

“目前中国在研新药的数量以及临床试验的数量都已居世界前列。”赵宏骄傲地说。

翻开“十五五”规划纲要草案，其中7次提及“创新药”，并明确部署“健全医保支持创新药和医疗器械高质量发展机制，完善创新药目录，鼓励商业保险扩大创新药支付范围”。

“我们很幸运，赶上了中国创新药发展的好时候。”赵宏笑道，“‘最后一公里’一定会越来越畅通！”

攻坚克难 向新而行

——从全国两会看国资央企筑牢高质量发展基石

新华社北京3月9日电 今年政府工作报告提出，“强化产业基础再造和重大技术装备攻关”“加强国家实验室和重大科技任务、重大科技基础设施统筹部署”。

参加全国两会的多位来自中央企业的代表委员表示，国资央企把科技创新作为“头号任务”，过去5年，我国重大技术装备接连突破；数智技术的深度融入正为大国重器赋予新动能，面向未来产业的战略布局也已全面铺开。未来五年，要在服务国家战略中展现新担当、实现新作为。

向难向深 持续突围突破

回望过去5年，政府工作报告提到“攻克一批重大关键核心技术”，令代表委员们深感振奋。

中央企业是科技创新的国家队，是国家战略科技力量的重要组成部分。近年来，国资央企充分发挥新型举国体制优势，集中攻克了一批“卡脖子”关键核心技术，打造了一批举世瞩目的“大国重器”。

接受记者采访的多位来自中央企业的代表委员，分享了各自领域的发展好消息。

九天揽月——长征十号运载火箭系统低空演示验证与梦舟载人飞船系统最大动压逃逸飞行试验顺利完成，我国载人月球探测工程稳稳再跨一步。全国政协委员、中国航天科技集团一院首都航天机械公司主任工艺师刘争表示，从跟随到引领，中国航天部分技术创新已踏足“无人区”。

破岩开路——全球首台原位可变径盾构机“变径一号”成功下线，为我国高端装备制造再添“大国重器”。“完全没有先例可参考。”全国人大代表、中铁工业总工程师兼中铁装备首席专家王杜娟说，“变径一号”盾构机的颠覆性突破，在于同时高效实现了原位变径、连续变径和大尺寸变径等功能，各项技术均属国际首创。

探微知著——通用技术集团原创的纳米时栅技术，已实现对传统光栅技术的超越并成功产业化。全国人大代表、通用技术集团董事长于旭波介绍，集团牵头制定的两项国际标准，实现了我国在该领域“零”的突破。

从直面真问题到解决大难题，从填补空白到构建体系，大国重器的每一次突破，都镌刻着攻坚克难的鲜明印记。

“简直是天方夜谭，靠机械制造根本实现不了。”王杜娟代表至今记得第一次听到“让盾构机像变形金刚一样能大能小”这个需求时的反应。在比选了多个方案后，经过日夜奋战，王杜娟和她的团队最终解决了核心技术难题。如今，这台直径可实现从8.83米至12.45米变化的盾构机“变径一号”，已从图纸走向现实，为城市更新打开全新的地下空间。

向智向新 赋能产业升级

在今年全国两会的采访中，记者时时感受到一个清晰的信号：数智技术正以前所未有的深度和广度，融入大国经济的肌理。

王杜娟代表介绍，“变径一号”之所以能实现三个刀梁同时开挖硬岩，核心在于精密控制技术的支撑；壳体拼装由具备智能控制技术的机器人完成，搭载的故障诊断与智能掘进系统实现了“软硬结合”的智能化，为其赋予了“最强大脑”。

国机重装成功研制的全球最大机械式热模锻压力机——168兆牛热模锻压力机，通过对全线设备关键技术的攻关及数智化赋能，该装备突破了多项核心技术，有力保障了国产高端重型汽车关键零部件的自主可控。

在十四届全国人大四次会议首场“部长通道”上，国务院国资委主任张玉卓介绍，近年来，国资央企一方面推动对传统产业进行高端化、智能化、绿色化改造，建成70个卓越级智能工厂、培育6个领航级智能工厂；另一方面，大力发展新兴产业，接续实施了中央企业产业焕新、未来产业启航行动。

“十五五”规划纲要草案明确提出，“把握数字化、网络化、智能化发展大势”“深化拓展‘人工智能+’”等。受访代表委员围绕“十五五”时期各自领域的数智赋能发展目标各抒己见。

在全国人大代表、国机重装董事长韩晓军看来，重大技术装备必须在智能控制等基础底层领域持续深耕。他表示：“未来五年，要积极运用人工智能等前沿技术，推动重大技术装备向智能化、绿色化、融合化升级。”

全国政协委员，中国铁建董事长戴和根说：“未来五年，我们将深化拓展‘AI+’专项行动，推动人工智能、大数据、云计算等信息技术与传统产业全过程、全要素深度融合，抓好传统产业转型升级。”

于旭波代表明确表示，未来五年，集团将持续投入百亿级资金，保持10%以上的研发投入强度，到2030年实现机床产业数智化发展水平位居国内行业领先地位，成为世界一流高端机床装备与服务供应商。

把握主动 布局未来赛道

今年政府工作报告明确提出，“培育壮大新兴产业和未来产业”。中央企业如何发力？

“政府工作报告亮出未来产业发展路线图。”全国政协委员、航空工业集团特级技术专家羊毅表示，在低空经济领域，航空工业集团将带头探索应用场景，正努力突破低空装备研制中的关键共性技术，以前沿创新助力低空装备更智能、更绿色。

戴和根委员表示：“我们将找准未来5年体量足够大、增速足够快、前景足够好的新赛道，坚持储备一批、推进一批、落地一批的阶梯式发展格局，接续发力新能源、新材料、新基建等重点领域，推动企业发展动能持续转换，抓好新兴支柱产业和未来产业培育。”

国务院国资委主任张玉卓用“领跑”“赶超”“培育”三个词来概括未来国资央企的重点发力方向。他说，领跑方面，主要包括新能源、航空航天等产业，下一步将推动这些领跑的产业在国际上持续建立优势，把长板锻得更长；赶超方面，主要包括新能源汽车、人工智能、新材料等；培育方面，主要包括量子信息、核聚变、低空经济等产业领域。

面向未来，受访代表委员一致表示，国资央企将继续勇挑重担，以“十年磨一剑”的韧性和“敢为天下先”的勇气，在科技自立自强的征途上，锻造更多令世界瞩目的国之重器，为推进中国式现代化贡献更大力量。