

油价“高烧” 工业“掉链” 民生“紧绷”

——盘点美以伊战事对欧洲经济冲击

美国与以色列对伊朗发动军事打击一个月来,地缘冲突影响迅速传导至欧洲。从油气价格飙升到电力供应趋紧,从航运受阻到企业成本上升,一系列连锁反应加速显现。

国际观察人士认为,欧洲高度依赖外部能源供应,在这一轮冲击中再次暴露出结构性脆弱。战事外溢效应成为检验欧洲经济韧性的关键变量,也倒逼其重新审视能源自主与产业结构。

油价“高烧” 通胀回潮叠加供应隐忧

中东局势持续紧张,直接推动欧洲能源价格飙升。尽管国际能源署推动释放历史上规模最大的战略石油储备,但欧洲地区实际受益甚微,油价仍维持在高位。

欧盟委员会主席冯德莱恩日前表示,战事爆发以来,欧盟石油和天然气进口账单额外增加约60亿欧元。作为欧洲天然气基准价格的荷兰所有权转让中心(TTF)天然气期货价格单月上涨近80%。伦敦布伦特原油期货价格单月涨幅超过40%。

欧洲不仅面临油价上涨压力,还有天然气与电力价格联动上涨的压力。高盛分析师达恩·斯特鲁伊文认为,由于欧洲约60%的电力价格由天然气决定,这使欧洲在能源危机冲击下更为脆弱。

近期,机构普遍下调对欧洲经济前景的预期。经合组织26日发布报告,将今年欧元区经济增长预期下调至0.8%,通胀预期上调至2.6%。欧洲央行日前将今年欧元区经济增长预期下调至0.9%,通胀预期调高至约2.6%。

值得警惕的是,风险正由能源“价格上涨”向“供应不稳”演变。石油巨头壳牌公司首席执行官瓦埃勒·萨万警告,如果中东地区原油运输持续受阻,欧洲可能在数周内面临燃料短缺。德国联邦经济和能源部长卡特琳娜·赖歇表示,若冲突延续,欧洲能源供应压力可能在4月底至5月集中显现。

工业“掉链” 能源与物流双重挤压

早在乌克兰危机升级后,欧洲工业已因弃用俄罗斯天然气而承受能源成本高企的压力,美以伊战事进一步放大了冲击效应。作为运输体系的基础能源和工业生产的重要原材料,石油价格上涨不仅直接推高物流成本,也通过原材料端向各类工业产品传导,对能源密集型行业形成持续挤压。

在美国关税政策影响尚未消退的背景下,欧洲企业同时面临能源价格高位运行、物流成本快速攀升以及外部需求疲弱等多重压力,制造业运行环境明显趋紧,风险由“成本上升”向“产业链失衡”演变。

宏观层面,能源价格高企与供应不确定性正对欧洲制造业形成系统性冲击,德国、意大利等国首当其冲。欧洲央行行长拉加德指出,企业对成本变化更加敏感,价格传导加快,意味着能源冲击

将更迅速地向产业链下游传导,并进一步加剧通胀黏性。

行业层面,农业、化工和汽车等领域受冲击最严重。荷兰国际集团宏观研究主管卡斯滕·布赫斯基说,这些行业本就受到美国加征关税与需求疲软的影响,再叠加能源成本上升,如今正承受“多重挤压”。

意大利萨奇纸业公司首席执行官洛伦佐·波利说,相关影响正逐步向终端产品传导,可能波及纸制品等日常消费品领域。德国工业微粒化技术制造企业埃贝克工艺技术有限公司首席执行官阿克塞尔·埃贝克说,由于中东航运风险上升,原材料运输需绕道非洲好望角,运输成本上涨约40%。

民生“紧绷” 应急政策密集加码

能源价格上涨影响家庭交通与能源支出,导致居民购买力下降,挤压其他消费支出。同时,能源负担增加侵蚀消费者信心,欧元区主要经济体居民消费预期明显转弱。

德国经济研究所经济学家萨米娜·苏丹指出,成本上升正逐步传导至终端消费市场,烘焙、乳制品加工等领域产品价格面临上涨压力。随着玉米、大豆等饲

料成本走高,肉类价格可能随之抬升,进一步加重居民生活负担。

面对冲击,欧洲各国密集出台应对措施:西班牙推出总额50亿欧元的一揽子方案,涵盖降低能源税费及对运输和农业部门提供补贴等约80项措施;意大利实施燃油税减免;波兰计划下调燃油增值税;塞尔维亚原油消费税累计削减六成。

在高油价背景下,欧洲居民和企业对可再生能源的关注明显提升。英国阿克特珀斯能源公司创始人兼首席执行官格雷格·杰克逊说,伊战爆发以来,公司太阳能板和热泵销量均有较大幅度上涨。德国一家网上汽车交易平台的数据显示,自3月初以来,电动车在用户搜索中占比从12%升至36%。法国市场电动车销量占比也在短期内明显上升。

国际观察人士指出,欧洲各国通过减税、补贴等措施在一定程度上对冲了短期冲击,但财政空间被持续消耗,政策可持续性面临考验。从乌克兰危机到中东战事,外部能源风险的反复冲击,正不断暴露欧洲对外依赖的结构性脆弱,倒逼欧洲思考结构性调整、绿色转型及可持续发展路径。

(新华社)

航线网络持续优化 出行服务提质升级

——聚焦民航换季运行

新华社北京3月29日电 3月29日,中国民航开始执行2026年夏秋换季航班计划。持续至10月24日的新航季,222家国内外航空公司计划每周安排客货运航班12.1万班。针对夏秋换季出行新特点,民航运输将呈现哪些新变化?

航线网络持续优化——新航季,国航计划执飞超460条航线,通航49个国家和地区;南航计划在近900条航线执飞近70万个航班;东航计划投入超820架客机,日均执飞超3200个航班……

夏秋换季是旅客出行旺季,航空公司纷纷增加航班,优化时刻,更好满足旅客出行需求。

南航运力网络部航班计划室经理步然介绍,新航季南航新增北京大兴至伊宁、库尔勒、泉州等航线,加密广州往返义乌、宁波,乌鲁木齐往返西安、南京等航线航班,进一步完善广州、北京、乌鲁木齐三大枢纽航线网络。

随着国产客机扩大投入,C919、C909客机将投入更多航线运营。新航季,国航C919客机将新增哈尔滨、厦门航线;东航C919客机新增西安至厦门航线,C919机队执飞航线达19条;南航C909客机将执飞超60条航线……更多旅客将享受国产客机带来的美好出行体验。

国际航班持续增加——“中国免签‘朋友圈’”不断扩容,跨境游持续升温。”

民航纵横行业发展部总经理赵楠表示,新航季国际长途航线同步发力,国际航线网络更加完善。

国航将新开重庆至马尼拉、温州至杭州等航线;南航将新开北京至赫尔辛基、广州至曼谷等航线;东航将新开上海至阿德里德、苏黎世、塔什干等航线;长龙航空将新开杭州至釜山、万象航线……

从新航季航班计划来看,“新开航线”“增加航班”成为民航国际运输关键词。

中国民航局数据显示,新航季我国与加拿大、肯尼亚等52个国家间的客运航班量高于去年同期,与各大洲客货航班量全面增长。

出行服务提质升级——在地面,北京两机场往返北京朝阳机场的机场巴士班次翻倍;长沙黄花机场为中转旅客提供免费餐食、免费行李寄存、免费休息区等服务;海口美兰机场设置不同主题的儿童娱乐区,为家庭旅客出行提供便利……

在空中,东航113架宽体机提供空中Wi-Fi服务;南航结合地域饮食文化,持续完善“一地一味”机上餐饮服务;华夏航空与30余家航空公司合作,推出超1.6万条联运航线,更好衔接干线和支线航点……

一系列服务举措将持续落地,为旅客带来更加便捷舒适的体验。

北京启动L2至L4级智能网联新能源汽车商业保险开发应用

新华社北京3月29日电 记者在29日召开的2026中关村论坛年会“重大成果专场发布会”上获悉,为回应公众对智能驾驶汽车出行保障的期待,北京在全国率先启动智能网联新能源汽车商业保险的开发应用工作,将在现有新能源车险基础上优化升级,实现L2至L4全级别智能网联新能源汽车的统一适配。

近年来,智能网联汽车产业发展迅速,智能驾驶等前沿技术广泛应用,改变了交通事故风险因素、场景及损失形态等,现有商业机动车辆保险已经不能准确适配智能网联汽车特有的使用场景和软硬件设备损失等情况。

为适应产业发展新需求和消费市场新期待,北京金融监管局在金融监管总局的指导和北京市委、市政府的支持下,发挥北京(京津冀)国际科技创新中心优势,以先行先试的方式,在全国率先开发应用专属产品,支持智能驾驶等技术创新。

北京金融监管局相关负责人介绍,当前,中国保险行业协会正组织专业力量集中开发专属保险产品,将在现有新能源车险基础上优化升级,明晰概念定义,规范表述,扩充保障内容,统一适配L2至L4级别新能源汽车。

对于L2级别辅助驾驶车辆,稳妥开展先行先试,专属产品初期主要适用于新能源新车,将由北京保险行业协会分批次公布专属产品适用的汽车企业和特定车型。对于L3、L4级别自动驾驶车辆,在北京地区依法依规开展测试或取得正式上路资质的车辆,可适用专属产品。

报告还显示,数字孪生正成为工业领域增长最快的技术之一,中国企业在该技术方面明显处于领先地位,特别是在物流领域。在工业生产中使用人工智能方面,中国企业的比例也处于领先地位。

这份报告分析了来自世界各国的1200多名工业企业代表的反馈,受访者主要来自机械与设备工程、信息与通信技术以及汽车行业。慕尼黑大学数字服务与可持续发展

德国研究报告显示: 中国工业数字化水平全球领先

新华社柏林3月28日电 德国慕尼黑大学和咨询公司MHP近日联合发布的《2026工业4.0晴雨表》报告显示,中国工业数字化水平处于全球领先地位,在数字孪生技术、人工智能、供应链透明度和自动化等方面表现突出。

报告显示,全球工业领域的数字化水平继续上升,相关晴雨表指数已由2022年的48%升至目前的68%。其中,中国达到72%,较去年提升3个百分点,美国是69%,印度和墨西哥分别为68%和67%。

探访人形机器人如何“学习培训”



在3月25日开幕的2026中关村论坛年会上,大量先进智能的机器人引起关注。人形机器人为什么能越来越聪明?记者走进产业园区以及展会,看机器人灵动表现背后的核心技术支撑。

人形机器人产业的快速发展,对灵巧手的动作控制与智能训练提出了更高要求。北京诺亦腾科技有限公司依托自主研发的惯性传感器与光学/惯性混合运动测量技术,通过高精度动作捕捉系统为人形机器人灵巧手的研发提供核心技术支撑,助力机器人实现更贴近人手的精细化操作,为产业发展带来全新思路。

右图为3月26日,在北京国际科幻与未来产业博览会上,诺亦腾机器人的工作人员演示通过动作捕捉技术控制的协作机器人。

上图为3月25日,在北京市石景山区首钢园的人形机器人数据训练中心,一款机器人在模拟“商超”场景中工作。 新华社发



中央文明办 国家旅游局

文明旅游

每个人都是一道亮丽的风景线