

# 中方欢迎美伊宣布达成停火安排

## 希望各方共同推动霍尔木兹海峡早日恢复正常通行

新华社北京4月8日电 外交部发言人毛宁8日就中东局势最新发展答记者问时表示,中方对美国和伊朗方面宣布达成停火安排表示欢迎,希望各方共同努力,推动霍尔木兹海峡早日恢复正常通行。中方将继续发挥建设性作用,为恢复海湾和中东地区和平安宁作出积极贡献。

### 中方欢迎美伊宣布达成停火安排,将继续发挥建设性作用

当日例行记者会上,有记者问:中方对美伊停火有何评论?美伊停火安排与中方在危机期间所呼吁的内容有相似之处,包括为期两周的停火、开放霍尔木兹海峡等。我们知道巴基斯坦发挥了斡旋作用,中方是否直接参与同某一方接触并提出建议?

“中方对有关方面宣布达成停火安排表示欢迎,支持巴基斯坦等国所作斡旋努力。”毛宁说,中方一贯主张尽快停火止战,通过政治外交途径化解争端,最终实现中东海湾地区的长治久安。中方为此作出了积极努力。

有记者问:美国总统特朗普称,他认为中国推动了伊朗同美国就停火协议进行谈判。发言人能否证实中国参与推动各方开展谈判?关于条款内容的表述存在较大差异,特别是停火是否涵盖黎巴嫩、伊朗向美方提出的10点提案中是否包含铀浓缩等。中方能否透露具体的停火条款?停火协议是否还未真正执行就已经不作数?

毛宁说,伊朗战事爆发以来,中方一直积极致力于促和止战。王毅外长同相关国家外长先后26次通话,中国政府中东问题特使赴中东海湾地区穿梭访问,中国同巴基斯坦共同提出关于恢复海湾和中东地区和平稳定的五点倡议。“作为负责任大国,中方将继续发挥建设性作用,为恢复海湾和中东地区和平安宁作出积极贡献。”

### 联合国安理会不能给未经授权军事行动披上合法外衣

有记者问:据报道,联合国安理会7日表决巴林提出的涉霍尔木兹海峡决议草案。中国、俄罗斯投了反对票,

行使否决权,该草案未获通过。中国、俄罗斯常驻联合国代表表示,两国就当前中东局势及海上安全提出新的安理会决议草案,发言人能否介绍有关情况?

毛宁说,关于安理会刚刚通过的霍尔木兹海峡问题决议草案,中国常驻联合国代表已经在解释性发言中阐明了中方立场。中方主张,海湾国家的主权、安全和领土完整应得到充分尊重,航道以及能源基础设施安全应得到保障。霍尔木兹海峡通航受阻的根本原因是美国和以色列对伊朗的非法军事行动。解决霍尔木兹海峡通航问题的根本之策是尽快停火止战。安理会的行动应着眼于降温降温,不能给未经授权军事行动披上合法外衣,不能给使用武力开通行证,更不能火上浇油,导致冲突升级。中方的投票立场客观公正,经得起历史的检验。

毛宁表示,中国和俄罗斯共同提出的霍尔木兹海峡问题决议草案已正式向安理会成员散发。这一草案内容客观公正,致力于缓和紧张局势、呼吁对话谈

判、维护航行权利与自由,符合国际社会期待,相信将得到各方支持。“中方愿继续同有关各方一道,为推动局势尽快缓和降温、恢复霍尔木兹海峡和中东地区和平稳定作出不懈努力。”

### 希望各方共同努力,推动霍尔木兹海峡早日恢复正常通行

有记者问:此前有报道称,伊朗计划对每艘经过霍尔木兹海峡的船只收取通行费,并将收入与阿曼分成。中方对此持何立场?鉴于中方同各方保持着沟通,外交部能否证实该收费模式适用于刚刚促成的停火安排?

毛宁表示,霍尔木兹海峡是重要的国际货物和能源贸易通道,维护这一地区安全稳定和畅通符合国际社会共同利益。“希望各方共同努力,推动霍尔木兹海峡早日恢复正常通行。”

关于中东局势引发的能源危机,毛宁说,世界经济和能源安全受到冲击的根源在于伊朗战事。中方一贯坚决反对缺乏国际法依据、没有联合国安理会授权的非法单边制裁。

# 我国将聚焦企业经营全链条痛点综合施策

新华社北京4月8日电 4月8日,国务院减轻企业负担部际联席会议在京召开2026年工作会议,提出要坚持问题导向,聚焦企业经营全链条痛点综合施策,持续破除体制机制障碍与市场隐性壁垒,保障产业链供应链稳定与企业生产经营安全,切实增强减负工作的针对性有效性。

过去一年,联席会议成员单位及有关部门深入开展减轻企业负担工作,综合规范整治涉企违规行为取得成效,重点领域税费支持和降成本持续推进,助企帮扶工作落地见效,为稳定市场预期、增强企业信心、促进经济增长发挥了重要作用。

会议部署2026年重点任务时要求,要认真谋划减轻企业负担新思路新举措,切实做好减轻企业负担工作;要树立和践行正确政绩观,扎扎实

实帮助企业解决实际困难,深入基层一线开展调查研究,找准“小切口”,切实回应和解决企业各类“急难愁盼”问题;要系统完善优化营商环境,规范涉企行政执法,保障经营主体公平竞争的制度体系,加强智慧监管、信用监管。

会议还明确,各成员单位要对照2026年减轻企业负担工作实施方案,确保全年减轻企业负担各项任务圆满完成;要建立政策与企业精准匹配机制,强化政策落地闭环管理;要规范涉企行政行为,以常态化、清单化管理健全制度体系,筑牢企业发展稳定可预期的制度保障;要持续强化企业服务,健全全链条企业服务体系与诉求闭环解决机制。

国务院减轻企业负担部际联席会议办公室设在工业和信息化部。

# 铁路部门推出“爱宠行”服务

## 提供“携宠出行”与“爱宠单独行”两种托运模式

新华社北京4月8日电 记者从中国铁路股份有限公司获悉,自4月8日起,铁路部门在前期高铁宠物托运服务成功试行的基础上,推出“爱宠行”服务,提供“携宠出行”与“爱宠单独行”两种托运模式,办理宠物托运业务的高铁车站增至121座、列车增至228趟,将更好地满足旅客多样化需求。

中铁快运相关负责人介绍,2025年4月8日,铁路部门试行高铁宠物托运服务以来,运行情况良好,受到市场欢迎,一年来累计安全托运宠物1.5万多只,为旅客携带宠物出行提供了极大便利。

“爱宠行”服务主要适用于家庭驯养且健康状况良好、单只体重不超过15公斤、肩高不超过40厘米、身长不超过52厘米的猫、犬类宠物。其中,“携宠出行”服务主要针对购票旅客,旅客可通过铁路12306客户端“宠物托运”功能查询车票及宠物托运仓位,提供宠物托运服务的车次标注有“宠”字,旅客可线上

购买车票并预约同车宠物托运服务,每日12时前最早可预约次日仓位,12时(含)后最早可预约第三日仓位,每名旅客最多可同车托运2只符合规定的宠物。

“爱宠单独行”主要针对购票旅客以外的客户,客户可于托运前2至5天,通过“中铁快运”微信小程序预约并提交宠物相关信息及照片,每名客户单趟列车最多可托运1只符合规定的宠物。预约成功后,旅客或客户需按约定时间携带宠物、有效身份证件、有效期内的《动物检疫合格证明》,前往出发高铁车站的中铁快运营业部办理托运手续。抵达目的地车站后,可根据中铁快运短信提示领取宠物。

“爱宠行”服务在既有高铁宠物托运站点开展,同时拓展唐山、邯郸东、衡水北、泰安、曲阜东、延安、宝鸡南、阜阳西、漯河西、恩施、信阳东11座办理车站和G41、G688等50趟动车组列车,共有121座高铁车站、228趟动车组列车实行“爱宠行”服务。

# 国乒公布伦敦世乒赛团体赛阵容

## 樊振东放弃参赛资格

新华社北京4月8日电 中国乒乓球协会8日在官网公布了2026年国际乒联伦敦世乒赛团体赛中国队参赛名单。王楚钦、孙颖莎等10名队员入选,樊振东因个人原因自愿放弃参赛资格。

国乒参赛名单为男队:王楚钦、林诗栋、周启豪、向鹏、梁靖崑;女队:孙颖莎、王曼昱、陈幸同、蒯曼、王艺迪。

记者了解到,中国乒协依照《2026年国际乒联伦敦世乒赛乒乓球团体锦标赛决赛选拔办法》,确定了伦敦世乒赛团体赛参赛运动员名单。樊振东作为第十五届全国运动会乒乓球项目成年组男单冠军,依据选拔办法可直接入选。中国乒协就参赛事宜主动征询樊振东本人意见,他表示因个人原因,自愿放弃参赛资格。

男团阵容中,王楚钦和林诗栋直接入选,周启豪和向鹏通过队内选拔赛获得两个名额。对于最后一个名额如何确定,国乒男队主教练王皓表示:“经教练组集体商议,并结合获得名额的运动员和相关专家意见,确定第五个参赛运动员为梁靖崑。”王皓解释称,梁靖崑在世乒赛和亚锦赛上

的经验、稳定性、关键场次的表现大家有目共睹,虽然自去年亚锦赛结束后受到伤病困扰,成绩不算很好,但随着伤病康复,状态也在回升。相信之后的备战,他可以调整到最好的状态。

女队五人阵容中,孙颖莎和王曼昱直接入选,陈幸同、蒯曼和王艺迪依次通过队内选拔入选。国乒女队主教练马琳说:“现在参赛阵容是女队世界排名最高的五人,体现了女队最高的竞技水平。她们五个人目前的竞技状态、求胜欲望和参赛信心都很不错。”

国乒总教练秦志戩表示:“从巴黎奥运会后,男队进入新老交替,来自外协会的竞争更加激烈。尽管从阵容整体厚度和对手格局看,男队竞争力压力比女队大,但我相信,通过集体的努力、积极的备战,男队可以完成好这次团体赛任务,去冲击、去拼下冠军。女队参赛五人从整体实力、世界排名、年龄结构来看,都是最强的。所以面对伦敦世乒赛希望她们能够做好自己,全力争胜,捍卫荣誉。”

伦敦世乒赛团体赛将于4月28日至5月10日进行。

### 美伊停火两周:

# 美国承压妥协 谈判前景未卜

美国东部时间7日晚,美国总统特朗普在社交媒体宣布暂停对伊朗的空袭,为期两周。此时距离他设定的所谓“最后通牒”仅剩约一个半小时。就在数小时前,特朗普还威胁说伊朗“整个文明将消亡”,美军还对伊朗能源枢纽哈尔克岛发动袭击。特朗普为何态度急转,美伊停火能否维持,双方是否有望达成最终停战协议?

### “巨大的让步”

特朗普7日晚在帖文中说,他在与巴基斯坦方面通话后,同意停火两周,前提是伊朗同意“全面、立即且安全地”开放霍尔木兹海峡。此外,他确认美方收到伊朗方面提出的一份10点建议,并认为该建议可作为开展谈判的可行基础。

伊朗最高国家安全委员会秘书处随后发布消息说,伊朗将在巴基斯坦首都伊斯兰堡与美国展开为期两周的政治谈判。

据美媒7日晚报道,美方官员表示美军对伊朗的空袭已经暂停。另据以色列总理办公室8日发表的声明,以方支持特朗普对伊朗停火两周的决定,但表示停火不包括黎巴嫩。

伊朗国家电视台在宣布临时停火时形容伊方取得了“历史性胜利”,并称敌人“被迫接受”伊朗的提议。报道援引最高国家安全委员会的声明说,“敌人遭受了不可否认的失败”。

分析人士认为,美伊达成停火本质上是特朗普政府作出的妥协。美国智库卡内基国际和平研究院高级研究员詹姆斯·阿克顿指出,伊朗的提议完全没有涉及伊朗核计划的内容,却涵盖涉及霍尔木兹海峡通行的条款,美国接受伊朗的提议作为谈判基础,是一项“巨大的让步”。

上海外国语大学中东研究所教授丁隆表示,从伊朗提出的10点建议来看,与美方此前抛出的“15点计划”有较大差距,意味着美方为达成停火作出让步。但这反映伊朗想要的是一个长期永久的和平协议,而美方只关注眼前的停火止战本身。

### 现实的妥协

特朗普在帖文中称,作出停火决定



4月7日,一名示威者在美国首都华盛顿的白宫前手举标语。新华社发

是因为美方“已达成并超额完成所有军事目标”。但分析人士认为,迫使特朗普作出停火决定的是愈发严峻的战场现实,以及不断加剧的国内经济政治压力。

军事层面,美军深陷困局。美以对伊朗的大规模空袭已持续40天,伊方展现出极强抵抗韧性。美军战机接连被伊防空火力击落,美军在地区部署的预警机、预警雷达等高价资产也频频遭伊朗导弹摧毁。伊朗的低成本导弹与无人机袭击还令美防空系统陷入“弹匣深度”危机。

日前,美军以高昂代价深入伊朗腹地营救美军飞行员,这场被包装为“胜利救援”的行动实际风险极高,给美军行动敲响警钟。

经济层面,反噬效应显现。受战事影响,美国国内汽油价格涨幅近四成,

金融市场随之剧烈震荡。穆迪分析公司首席经济学家马克·赞迪此前警告,如果油价在未来数周继续处于高位,美国经济将出现衰退。

政治层面,特朗普的民意和执政基础遭重创。特朗普3月底的支持率已跌至35%,为其重返白宫以来最低点。特朗普的选民基本盘“让美国再次伟大”阵营也出现撕裂,多名保守派意见领袖公开反对战事,指责特朗普背离竞选承诺。

共和党参议员兰德·保罗日前警告,如果油价因战事持续而居高不下,共和党在中期选举中将遭遇“灾难性失败”。

特朗普近期接连发表威胁伊朗“整个文明将消亡”等极端言论,引发国内外哗然。这种近乎气急败坏的态度,正是其面对多重压力陷入深度焦虑的直

接体现,也最终迫使特朗普选择妥协。正如美国参议院民主党领袖查克·舒默所说:“我很高兴特朗普退缩了,并且正在拼命从他那荒谬的叫嚣中寻找脱身之计。”

### 脆弱的停火?

据美媒报道,特朗普政府正在筹备美伊之间可能举行的面对面会谈,美副总统万斯、总统特使威特科夫及特朗普的女婿库什纳预计是出席人选。尽管准备工作正在推进,停火能否持续、谈判前景如何都存在不确定性。

首先,双方互信严重缺失。在伊朗看来,特朗普政府早已丧失外交谈判信誉,其此时停火很可能是为了安抚选民和市场、扰乱伊朗抵抗意志并为后续升级冲突做准备。伊朗最高国家安全委员会也公开表示,伊朗对美方“抱有完全不信任”,谈判并不意味着战事结束。

其次,双方要价差距悬殊。美国智库新美国安全中心首席执行官查理·方丹说,伊朗的10点建议“读起来就像是伊朗方面在战前拟定的一份‘愿望清单’”。美国《纽约时报》评论说,美伊双方诉求过于悬殊,别说两周,即便给两年时间达成一致也需要施展高超的外交“柔术”。

再次,以色列是不确定因素。卡塔尔半岛电视台分析指出,以总理内塔尼亚胡曾试图通过这场战争来延续政治生命,此时停火或将影响他在右翼阵营内的地位,以色列接下来可能会通过外交和军事“小动作”阻碍谈判进程。

丁隆认为,美国目前在伊朗核、导弹问题上的回避并不意味着会在谈判中妥协让步,而伊朗要求的海峡控制权以及完全解除制裁也难获美方应允。美伊分歧依然明显,以色列是不可控因素,但鉴于双方态度趋于务实,不排除双方在谈判中达成折中协议的可能。

图说 我们的价值观

# 共产党好 百姓乐

广东龙门梁彩欢作

富强 民主 文明 和谐 自由 平等 公正 法治 爱国 敬业 诚信 友善

## 幸福人家

中宣部宣教局 中国文明网