

黎巴嫩战线停火问题陷入“罗生门”

在达成停火后，美国和伊朗方面各自宣称取得“胜利”。特朗普称，美国在伊朗的所有军事目标都已经达成，“在军事上取得了完全胜利”。伊朗武装部队哈塔姆安比亚中央总部发表声明，宣布在对美国和以色列历时40天的抵抗战争中取得胜利，美以“屈服”接受伊朗提出的停火条件。

然而，以色列并未停止军事行动，8日大规模空袭黎巴嫩。据黎巴嫩民防部门报告，空袭造成至少254人死亡、1165人受伤。内塔尼亚胡9日晚说，他已指示以内阁与黎巴嫩政府展开直接谈判，但同时称以色列在黎巴嫩“没有停火”，将“继续全力打击黎巴嫩真主党”。

伊朗方面强烈谴责以色列大规模空袭黎巴嫩，

认为此举公然违反美伊停火协议。伊朗外交部长阿拉格齐通过社交媒体发文说，伊美停火条款清晰而明确，美国必须在停火和“通过以色列继续战争”之间作出选择，二者不可得兼。世界目睹以色列在黎巴嫩的“屠杀”，世界正在关注美国是否会履行承诺。

以军对黎空袭让美伊谈判尚未开始，便围绕停火范围是否包括黎巴嫩战线上演“罗生门”。

以军空袭后，伊朗指责以军违反停火条款，随即叫停霍尔木兹海峡的油轮通行。伊朗伊斯兰会议卡利巴夫8日说，伊美谈判尚未开始，伊方所提10项停战条款已有3项遭到违反，其中一项就是在黎巴嫩实现停火。

按照伊朗的说法，伊方向美方提出的10项停战条款中，明确包括“停止对黎巴嫩等所有战线的战争”。斡旋方巴基斯坦总理夏巴兹此前也宣布，伊朗、美国以及两国的盟友已经同意立即在包括黎巴嫩在内的所有地区停火。

但美以均声称，以色列对黎真主党的行动是“另一场单独的冲突”。特朗普8日称，停火范围并不包含黎真主党方面。美国副总统万斯也表示，伊朗以为停火协议包含黎巴嫩，但美国“从未作过这样的承诺”。内塔尼亚胡说，他要求美伊临时停火不得涉及黎真主党。

谈判“绊脚石”还是“筹码”

专家认为，黎以战线走向将对美伊停火与谈判进程产生重要影响。各方就停火范围是否包括黎巴嫩的分歧，势必会加剧美国和伊朗之间的不信任，让本就脆弱的停火更加岌岌可危。

据披露，伊朗强调，即将在巴基斯坦首都伊斯兰堡举行的伊美谈判，需以黎巴嫩战线停火为基础。

美国《国会山报》的文章评述，黎以战线“可能成为美伊脆弱停火谈判的绊脚石”。美国乔治·华盛顿大学学者西纳·阿卜迪说，伊朗希望在与美国达成协议时面对的是一个“清清楚楚的局面”，即地区所有战线上的战事都将结束，如果以色列继续打击黎真主党，各方很可能再次被拖入冲突中。

与此同时，也有分析指出，黎巴嫩战线停火问题可能被双方当做谈判筹码。

以色列特拉维夫大学副校长埃亚勒·齐塞尔说，黎以战线可能被纳入美伊谈判议题，伊朗已然把霍尔木兹海峡通航与黎巴嫩战线相关联。此外，有专家指出，美国或许会在“默许以色列继续打击黎真主党”与“约束以军在黎行动”之间摇摆，以此作为对伊谈判筹码。

以黎战火再次反映出美伊谈判的复杂性。

埃及专家穆西说：“美伊之间脆弱的信任基础，将面临许许多多不确定性的考验。”

谈判前景如何

作为美伊此次达成停火的重要调解方，夏巴兹8日说，他已邀请伊美双方代表团在伊斯兰堡进一步谈判，以达成解决所有争端的最终协议。

美国白宫新闻秘书莱维特宣布，美伊将于当地时间11日上午在伊斯兰堡举行首轮会谈。

据了解，美方团队将由万斯、特朗普的特使威特科夫和女婿库什纳率领。谈判未来两周内将以闭门方式进行，但谈判前提是霍尔木兹海峡保持安全开放，不出现任何限制或延误。

谈判尚未开始，美伊双方在停战条款和要价上的分歧已暴露无遗。

伊朗最高国家安全委员会8日公布10项停战条款主要内容，并表示巴基斯坦已通知伊朗，美方接受上述原则作为谈判基础。但莱维特表示，伊朗最初提出的10点建议不可接受，已被抛弃，伊朗随后提出的一个“更合理、更简明”的方案可作为美伊谈判基础。

迄今，伊朗方面未公布所谓新的方案。此外，伊朗还公开指责美方破坏谈判基础，称伊方所提10项停战条款已有3项遭到违反，除了在黎巴嫩实现停火以外，还有禁止侵犯伊朗领空，以及接受伊朗浓缩铀活动。

战事何时终结

虽然美伊宣布同意停火和谈判，但目前双方仍严重缺乏互信，军事对抗态势难有根本性改变。

伊朗最高国家安全委员会发表声明说，伊朗对美方“抱有完全不信任”。谈判并不意味着战事结束，只有遵循10项停战条款，将战场上“敌人的投降”变成谈判中“决定性的政治成果”，并通过谈判最终确定其细节之后，伊朗才会接受结束战事。

美国方面也继续对伊朗保持军事高压。特朗普称，如果美国同伊朗谈判不顺，美方将能轻易恢复对伊朗的军事行动。他还说，所有美国舰船、飞机及军事人员，连同额外弹药、武器以及任何其他适当且必要的物资，将继续留在伊朗境内及其周边地区，直到达成的协议得到全面遵守。

与此同时，以色列方面立场依然强硬，声称随时准备重返战斗。内塔尼亚胡说，美伊达成停火

并非战争的结束，而只是以方所有既定目标实现过程中的一个阶段。他称，以色列“仍有更多目标需要完成”，“无论通过协议还是通过恢复战斗，我们都将实现这些目标”，包括让伊朗境内的浓缩铀转移出境。

伊朗战事真的停火了吗？

就在美国和伊朗4月8日宣布停火两周以启动谈判的当天，以色列对黎巴嫩多地发动大规模空袭，造成上千人死伤。伊朗随即指责以方违反停火条款，并叫停霍尔木兹海峡的油轮通行。尽管美国《华尔街日报》9日报道，为避免以色列在黎巴嫩的军事行动干扰即将举行的美伊谈判，美国总统特朗普已要求以色列总理内塔尼亚胡降低对黎巴嫩的打击力度，但此次袭击仍让美伊谈判在开始前就笼罩了一层阴影。

以色列为何此时对黎巴嫩发动“猛攻”？以方行动将对美伊谈判产生何种影响？美伊宣布停火原本让世界暂时松了口气，但以黎冲突提醒人们，美以对伊朗军事行动引发的多战线战火远未真正平息，美伊谈判充满变数。文/图 新华社

相关链接

英海事分析公司：霍尔木兹海峡仍严格受控 通航恢复有限

总部位于英国的海事分析公司温沃德9日发布报告称，美国和伊朗宣布停火后，霍尔木兹海峡通航量依然较低，船舶航行仍处于严格控制之下。

报告指出，停火并未带来商业航运全面恢复，霍尔木兹海峡标准航道基本未使用。8日仅跟踪到5艘散货船出港，均通过受伊朗伊斯兰革命卫队控制的通道航行。9日，船舶进出该海峡的活动增加有限，主要为小型船舶或与伊朗相关的航运。所有过航均需与伊朗方面协调。伊方向船舶发出警告：未经批准的通行将直接面临袭击风险。

报告说，当前通过霍尔木兹海峡的船舶主要为风险承受能力较高的运营方，但未见大型航运企业和石油巨头企业恢复行船。战争风险保险费率仍处高位，也限制了主流航运力量回归。伊朗正逐步建立管控霍尔木兹海峡通航的相关制度，包括航前审批、船舶检查、划定航道以及可能的通行收费安排。

数据显示，约3200艘船舶仍滞留在霍尔木兹海峡以西，其中包括约800艘油轮和货船。同时，海湾地区有768艘船舶活动，但通航受限、船舶自动识别系统关闭等“暗航”现象持续存在。

与此同时，海湾地区贸易流发生明显调整。原本经霍尔木兹海峡的航运活动转向阿曼和阿联酋东海岸港口，形成新的物流分流体系。航运企业普遍采取绕行好望角的替代航线，欧洲至海湾地区的常规航线航程由约25天延长至约41天，运输成本增加约25%。

报告认为，4月8日至10日为初步的检验窗口期，如霍尔木兹海峡通航量增加且未发生事故，市场可能重新评估风险；4月11日至14日将成为主要航运企业的决策窗口期，它们将根据停火持续情况、相关执行措施等决定企业策略。

报告称，即便在最乐观情况下，滞留霍尔木兹海峡的能源货物恢复运输仍需数周时间，全球贸易恢复至当前危机爆发前水平可能需要数月。



这是4月9日在黎巴嫩南部拉扎里耶拍摄的遭以色列空袭后的建筑废墟。



美伊谈判在即，巴基斯坦首都伊斯兰堡加强安保措施。上图为4月9日，在伊斯兰堡，警方在检查点检查过往车辆。

左图为4月9日，伊朗各地民众走上街头，悼念已故伊朗最高领袖阿里·哈梅内伊遇害40日。

随笔

按下战争“终止键”道阻且长

在美国和伊朗北京时间8日早宣布停火后，中东地区仍不时传出爆炸声，印证了“脆弱的休战”的说法。对于即将开启的谈判，人们必须清醒认识到，这只是走向持久和平的起点，距离按下战争“终止键”依然道阻且长。

重建信任，是美伊需跨越的“首座大山”。美国2018年单方面退出伊核协议，随后重启并追加一系列对伊制裁；美方2025年6月发动的“午夜之锤”以及今年2月发动的“史诗怒火”两场军事行动，均发生在双方谈判进程中。美方屡屡出尔反尔，让伊方直言对美方“抱有完全不信任”。英国伯明翰大学国际关系学院教授尼古拉斯·惠勒撰文指出，如果美国真心想要谈判，就必须让伊朗相信，美国的外交努力并非掩盖进一步军事行动的幌子。

综合分歧，非一日之功。对照媒体报道的伊方10点建议与美方此前抛出的“15点计划”，双方诉求和立场分歧明显。美国全国广播公司新闻网网站刊文指出，双方谈判将演变成两份相互对立的提案之间的逐条较量。美国《纽约时报》则评论道，双方诉求过于悬殊，达成一致需要施展高超的外交“柔术”。

但是，无论双方分歧多大，都不能成为继续滥用武力的理由。伊朗战事的根源在于美国和以色列违反国际法，对伊朗发动武力袭击。后续谈判能否顺利推进并从根本上解决问题，很大程度上取决于冲突当事方能否拿出更大诚意重建信任，彻底放下以武力解决争端的执念。

和平与和解的大门一旦打开，就不该再轻易关上。尽管前路漫漫，但只要坚持政治解决的方向，和平才会有希望，这场本不该发生的战争才有可能按下“终止键”。