

中东战事加剧全球能源和发展压力

国际能源署表示必要时就进一步释放石油储备采取行动

中东战事爆发一个多月以来，国际油价居高不下。全球多地航空业正承受航线受扰和燃油成本攀升的双重冲击。4月16日，德国汉莎航空公司宣布将采取停飞老旧机型、减少航线等一揽子措施节省成本。同日，荷兰皇家航空公司宣布将取消欧洲境内航线数十个往返航班。

4月12日，美国和伊朗在巴基斯坦伊斯兰堡的谈判无果而终，霍尔木兹海峡通航困局未能得到缓解。美国《华尔街日报》13日援引美国一名高级官员的话报道，自美军当天开始封锁进出伊朗港口的海上交通以来，超过15艘美国军舰已到位支持此次行动。国际能源署署长法提赫·比罗尔13日表示，中东战事导致有史以来最严重的全球能源供应中断，中东地区迄今已有80多个石油和天然气设施遭到破坏。国际能源署正评估形势，准备在必要时就进一步释放石油储备采取行动。面对这一局面，多国出台应对举措，呼吁尽快停火止战，推动海湾和中东地区恢复和平稳定，共同维护全球能源安全。

文/图《人民日报》、新华社

全球每日石油流量减少约13%、液化天然气流量减少20%

一个多月以来，美以伊战事持续延宕反复，中东能源供给体系遭到严重破坏。与2月底伦敦布伦特原油期货价格每桶70美元左右相比，当前国际油价持续在高位震荡。

一方面，霍尔木兹海峡航运受阻局面未得到根本改变，海湾地区石油外运近乎停滞。霍尔木兹海峡是连接波斯湾和阿曼湾的全球战略要冲，也是国际油轮往来的关键海上通道，沙特阿拉伯、伊拉克、伊朗、卡塔尔和阿拉伯等国的原油出口均需经此运输。瑞典集团石油分析师乔凡尼·斯汤诺沃指出，霍尔木兹海峡航运受阻已造成全球原油日

产量损失约1000万桶。国际货币基金组织(IMF)评估显示，受冲突影响，全球每日石油流量减少约13%、液化天然气流量减少20%，能源供应缺口持续扩大。

另一方面，海湾国家石油基础设施遭战事波及，产能受损严重。海湾地区是全球石油储量最集中、产量最高的区域，石油储量占全球总储量的近60%，天然气储量占40%，是全球能源供应的重要支撑。在美以伊冲突中，地区油气生产设施频频遭袭。伊朗南部布什尔省南帕尔斯和阿萨卢耶部分石油化工设施遭遇以空袭，伊朗随后采取反制措施，

打击沙特、阿联酋、卡塔尔等国与美国相关的石油设施；美方还表示不排除占领伊朗石油出口枢纽哈尔克岛，这一表态进一步加剧国际市场恐慌情绪。

比罗尔表示，若霍尔木兹海峡在整个4月持续关闭，原油和成品油的短缺量将是3月的两倍，全球能源市场将面临严峻挑战。英国《金融时报》分析认为，霍尔木兹海峡封闭期间，全球约10%的原油产量被迫停产，短期内难以快速恢复。瑞银集团预测，即便在乐观情况下，受损能源基础设施的修复和生产恢复也需数周甚至数月，能源价格短期内难以回落至冲突前水平。

能源价格高企和供给短缺推高全产业链成本

当前，原油价格暴涨沿产业链全面传导，既推高全球生产成本，也加剧通胀压力，对全球经济发展产生多方面影响。

美国汽车协会数据显示，3月以来美国汽油价格持续攀升，3月中旬均价达每加仑(1美制加仑约合3.785升)3.58美元，创21个多月以来最高水平。4月14日，全美汽油均价涨至每加仑4.12美元。欧洲能源供应高度依赖进口，欧盟4月初的天然

家庭和企业的重要负担。东南亚多国也高度依赖中东能源进口，能源价格高企给地区经济增长带来压力。马来西亚投资银行日前将印度尼西亚、马来西亚、菲律宾、新加坡、越南、泰国等六个东盟主要经济体2026年整体经济增长预期由4.8%下调至4.5%。

能源价格上涨还向航空、农业等领域传导。近期全球航空燃油基准价格从每桶85至90美元区间飙升至150至200美元区间。叠加海湾地区航空枢纽受战事影响，多家航空公司通过提高票价、加收燃油附加费等方式缓解成本上升压力。联合国粮食及农业组织发布的报告显示，国际食品价格指数已第二个月上涨。海湾国家是尿素等氮肥的主要出口国，受战火影响，卡塔尔、阿联酋、沙特阿拉伯等国化肥工厂纷纷减产甚至停产。据统计，海湾国家占全球尿素出口的30%至35%，占氨出口的20%至30%，目前已有近百万吨化肥滞留在波斯湾地区等待交付。与石油不同，化肥行业没有国际战略储备可协调，供应缺口更难应对。

IMF总裁格奥尔基耶娃表示，中东战事带来的冲击属于典型的负面供给冲击，能源价格上涨和供应链扰动几乎波及所有国家，其中撒哈拉以南非洲国家和小岛屿国家尤为脆弱。能源价格高企和供给短缺既推高通胀，又压低需求，还会扰乱金融环境，加剧滞胀风险。马来西亚总理安瓦尔认为，与20世纪70年代石油危机相比，“如今风险更为复杂，(全球)经济高度一体化、数字化，对供应链稳定性的依赖更强”。

联合国呼吁尽快停火止战 破解多重危机交织的局面

面对当前能源危机，国际社会和各国纷纷采取措施。作为全球能源协调的重要机构，国际能源署32个成员国于3月21日达成一致，决定释放4亿桶战略石油储备，以缓解全球石油供应紧张局面。这是国际能源署成立以来协调规模最大的石油储备释放。美国布鲁金斯学会能源专家萨曼莎·格罗斯分析称，国际能源署的战略石油储备将在两个月内均匀释放，仅相当于全球需求的7%，而霍尔木兹海峡航运受阻实际影响了全球需求的15%至17%。

欧盟委员会主席冯德莱恩4月13日表示，此次中东冲突开始以来，欧盟进口化石燃料成本已增加220亿欧元。欧盟委员会将于本月22日公布能源价格应对措施提案。欧洲各国也密集出台配套举措，通过降低能源税费、为受冲击严重的行业提供补贴、推广节能技术、加快可再生能源发展等方式，努力缓解能源冲击。

不少国家也积极寻求能源进口多元化，或加快国内能源转型、降低对化石能源的结构依赖性。泰国政府动用燃油基金稳定国内燃油价格，严查囤油借售行为，并推出燃油税费减免政策。韩国自4月8日起对公共部门和机构的机动车实行单双号限行，通过节能措施减少能源消耗。比罗尔认为，此次能源危机将引发世界各国政府启动新一轮政策调整。向可再生能源转型将获得新动力，核电将再度受到重视，电动汽车产业将得到推动。

联合国在其官方网站撰文呼吁，各方尽快停火止战、落实停火承诺，从根源上缓解能源供应紧张局面，破解当前多重危机交织的局面。



多家欧洲航司呼吁欧盟采取行动确保燃油供应。图为两架汉莎航空公司的飞机抵达德国法兰克福机场。

民众在法国北部的阿斯克新城一处加油站加油。

霍尔木兹海峡收费权或成美伊谈判争议焦点。

在法国巴黎，行人经过国际能源署总部入口。国际能源署表示，若航运无法尽快恢复，全球原油供应缺口将进一步扩大。

□相关链接

飞机停运 航线缩减 ——燃油成本攀升冲击欧洲航空业

随着美以伊战事外溢影响持续发酵，燃油成本攀升正冲击欧洲航空业。16日，德国、荷兰等多国多家航空公司宣布采取停飞部分航班以节省成本。

德国汉莎航空公司当天发表声明说，由于受到航空燃油成本显著上升等因素冲击，旗下汉莎城际航空公司27架运营中的CRJ飞机将从4月18日起永久停飞。声明说，让效率低下的飞机提前退出运营是为了减少额外采购航空煤油。

此外，汉莎将在夏航季结束后减少6架洲际航线飞机，包括该公司最后4架空客A340-600飞机和两架波音747-400飞机，并将在2026年和2027

年冬季航班计划中继续减少中短途航班。汉莎首席财务官蒂尔·施特赖特表示，鉴于航空燃料成本急剧上升和地缘政治局势不稳定，加快实施机队和运力调整方案不可避免。关停城际航空公司的计划也被提前。“当前的危机迫使我们不得不更早实施这些措施。”

荷兰皇家航空公司16日宣布，取消5月航班计划中80个欧洲境内航线的往返航班。该公司在一份声明中说，取消航班数占其同期欧洲航班总数的比例不到1%，目前这些航班已无法继续盈利。

为缓解航空煤油价格攀升的冲击，荷兰皇家航

空公司此前宣布自3月12日起将长途航班机票价格上调50欧元，3月16日起将中短途航班机票价格上调10欧元。

据荷兰媒体报道，受霍尔木兹海峡通行受阻影响，自3月初以来，阿姆斯特丹、鹿特丹等地的大型煤油储存设施库存已经减少了约四分之一。

法提赫·比罗尔16日接受媒体采访时表示，欧洲的航空燃油储备“可能只剩约6周”，如果中东局势持续干扰石油供应，很多航班可能“很快”被迫取消。