

从“风光储车”感受广东发展“无限风光”

新华社广州4月20日电 凌晨5时20分,广东阳江青洲海域。明阳智能运维班长小何攀上16.6兆瓦“双转子”漂浮式风机做检测。“今年首季发电量比去年多了近两成。”他回望了一下海岸,“这台大风车可能干了,每年可发电约5400万度,能满足2万户人家一年的用电。”

同一时刻,位于深汕特别合作区的小漠港。司机老郑驾驶着比亚迪新车,从3公里外的工厂驶进港口,全程不到5分钟,实现“出厂即出海”。

几乎同时,100多公里外的珠海深水装备制造基地,一批巨型导管架刚被吊装上驳船,即将远航欧洲。它们是英荷海上风电项目的最后8套核心构件,最高一座相当于35层楼高。项目团队首创“侧V”建造工艺,焊接一次合格率超过99%。这些“珠海造”将支撑起苏格兰北海1.08吉瓦的风电场,为超过一半的苏格兰家庭供电。

新能源,新动力。在“十五五”开局之年,身在广东,“新”风迎面。

人们发现,今日之广东,早已不只是过去闻名的“世界工厂”——流水线上的鞋服、玩具、小家电,便宜量大。充满“科

技内核”的风电、光伏、储能与新能源汽车构成的“风光储车”四大新能源赛道,增长动力澎湃,成为进一步夯实广东经济家底的新力量。

截至2026年2月,广东全省已建成海上风电总装机容量1351万千瓦,占全国海上风电总装机三分之一,是名副其实的“领头羊”;光伏发电也不甘落后,装机容量超6400万千瓦,同比增长46.6%;新型储能装机容量540万千瓦,同比增长51.3%;比亚迪3月单月销售突破30万辆,将中国新能源车销量冠军纪录延续至58个月。

数据背后,则是一场广东新能源产业从“无”到“有”、从“有”到“优”再到“强”的不断跨越。

当我们站在小漠港的码头上,看着滚装轮缓缓离港,不由想到:以前广东出口的是“几块十几块钱一打的袜子”,现在出口的是“几十万元一台的新能源车”。这不仅仅是产品的升级,更是一个地区经济高质量发展的蝶变。

新能源,新动力。在肇庆高新区,宁德时代全资子公司智能化生产线正高速运转,一台台“新锐充电宝”——锂离子电池集装箱产品从洁净车间组装

下线,销往世界。2025年6月首台集装箱产品下线后,这家名为“瑞庆时代”的公司已成为广东首个涵盖电芯、电箱、电柜和集装箱系统集成全产业链研发制造的新型储能产业基地,2025年电池产量超32吉瓦时,产值超131亿元。

应用端呈多点开花之势。由南方电网广东电网公司建设的100%新能源多能互补海岛微电网,落户大亚湾三门岛。岛上每度电的成本从3元以上降至0.63元,与陆地同价。

在城市,新能源汽车与电网的互动已是平常。由广汽集团和广州供电局联合发起的“车网互动”试点,让车主在低谷充电、高峰放电,既缓解电网压力,又带来经济回报,新能源汽车正从代步工具变成“家庭小电站”。广汽能源科技有限公司一名负责人算了一笔账:“目前广汽的磷酸铁锂电池经过3000次充放电循环后,容量还能保持在80%以上。”这意味着车辆达到引导报废里程时,电池还有潜力可挖掘。

产业链深度耦合不断拓展。2026年广东省政府工作报告明确提出,推动海洋经济高质量发展,全链条推进现代化海洋牧场建设。在汕头外海,数千条

海鱼正在大唐汕头新能源公司投建的“吸力筒”桩基桁架式养殖平台里畅游成长。该平台设计原理类似“海底吸盘”,无需打桩即可固定,来了台风,还可“流浪”避险。这是粤东首个“海上风电+海洋牧场”融合项目。不远处,62台风机持续向电网送电,风机利用率已连续三年保持在99%以上。

政策支持力度持续加大。2026年2月,广东省能源局的分布式光伏新规实施,明确了分布式光伏发电项目的具体类型、一般工商业分布式光伏自发自用电量比例,大力支持农村地区分布式光伏开发;3月,广东省住建厅等五部门发布《广东省县域“光伏+建筑”应用试点工作指引》,为促进城乡建筑风貌提升,助推县域分布式光伏高质量发展提供科学指引。

每当夕阳西下,小漠港又一批滚装船鸣笛离港。海上风机缓缓转动,岸上储能电站指示灯静静闪烁。2026年的春天,南粤大地的这场新能源竞速,正为中国绿色转型谱写壮美的诗篇。

这是此刻广东最真实的脉动,也将汇成中国经济韧性前行、向绿而生的恢宏交响。

新一期贷款市场报价利率未作调整

新一期贷款市场报价利率(LPR)4月20日出炉,1年期和5年期以上LPR均未调整。

当日,中国人民银行授权全国银行间同业拆借中心公布,1年期LPR为3%,5年期以上LPR为3.5%。

LPR是贷款利率定价的主要参考基准,每月定期发布。

我国贷款利率持续保持低位。数据显示,3月份,企业新发放贷款(本外币)加权平均利率约为3.1%,比上年同期低约25个基点;个人住房新发放贷款(本外币)加权平均利率约为3.1%,比上年同期低约6个基点。

(新华社)

截至去年底 我国注册无人机共328.7万架

新华社北京4月20日电 记者20日从中国民航局获悉,截至2025年底,我国注册无人机共328.7万架,同比增长51.0%;全年无人机累计飞行小时4530.29万小时,同比增长69.9%。

中国民航局日前公布《2025年民航行业发展统计公报》。公报显示,截至2025年底,我国共有运输航空公司65家、民航运输飞机4574架(其中国产飞机220架)、定期航班航线5488条,定期航班国内通航城市261个(不含香港、澳门和台湾地

区),我国航空公司国际定期航班通航65个国家的147个城市。

客货运输方面,公报指出,2025年,民航全行业完成旅客运输量77014.68万人次、货邮运输量1017.21万吨,同比分别增长5.5%、13.3%,其中国际航线客货运输量同比增长均在20%以上。

运输机场方面,公报显示,截至2025年底,我国境内运输机场(不含香港、澳门和台湾地区)共270个,比上年底净增7个,其中旅客吞吐量1000万人次(含)以上的运输机场41个。

从“链”到“网” 集成式创新推动汽车产业升级

新华社北京4月20日电 春日宁波,浙江华朔科技股份有限公司的工厂内,机器轰鸣声连绵不绝,一个个精密加工的银灰色铝合金铸造壳体依次下线。

这是新能源汽车电驱系统的外壳,也是华朔科技的拳头产品,被称为“三合一”——电机、逆变器、变速箱装置的壳体一次性压铸成型,一体化设计实现了高度集成,成为整车轻量化的一环。

华朔科技总裁沈善忠告诉记者,随着轻量化、降本增效等需求日益增长,新能源汽车零部件的集成化势头愈发明显。零部件集成也带来创新的集成,持续推动研发升级。当下,“五合一”“六合一”等产品加速迭代,进一步凸显这一趋势。

集成,不仅体现在功能部件的整合,也表现为产业生态的破壁。

近期举行的智能电动汽车发展高层论坛(2026)上,地平线创始人兼CEO余凯透露了一个新消息:地平线即将发布

“星空系列”舱驾融合智能体芯片方案,将原本需要两个域控制器、两套独立硬件才能完成的复杂计算,整合到一颗芯片上。

“我们将车端AI从分散的分布式模型,升级为中央集成大模型,统管驾驶、座舱、全车控制等全场景,将物理世界和数字世界的AI真正融合在一起。”余凯说。

壁垒一旦打通,整车智能便有了质的飞跃。座舱交互将不再局限于简单的对话,而是具备帮助用户买电影票、预订停车位等行动能力,汽车正在一步步进化为更“懂人”的智能出行伙伴。

打破边界,重构体系,产业链上下游之间的协同走深走实,呈现出全域、紧密的特点。

沈善忠告诉记者,为了做出更好的产品,企业研发团队直接入驻主机厂,双方工程师并肩作战,共同打磨设计方案,让精度更高,让品质跃升。

拓展新的增长点,华朔科技还与合作

伙伴一同出海,凭借技术领先优势陆续斩获海外订单。“压铸机、装配机、模具、刀具等,我们是整个产业链一起出去的。”沈善忠说,就在此刻,很多合作伙伴正在企业刚落成的匈牙利新工厂里安装调试设备。

正如比亚迪集团首席科学家、汽车总工程师廉玉波所说,当下,汽车产业正从传统“链式供应”演变至“网状共生”新阶段。“过去考验的是主机厂对供应链的整合能力和议价能力,产业链上下游清晰,分工明确;而今天产业边界逐渐模糊,呈现出多主体融合共创、能力互补、价值共享的新特征。”

行走大江南北,这样的创新合作遍地开花:

玲珑轮胎联手战略合作伙伴、主机厂共建新能源实验室,依托虚拟送样、高精度仿真开展数据采集,不断提升产品性能。企业将自身的转变形容为从“沉默的零部件”到“智慧的承载者”和“数据

的连接者”。

赛力斯“厂中厂”模式进一步深化,将核心供应商的生产线直接嵌入其超级工厂内,实现了物料的零距离、生产的零距离、数据的全面打通,借助这一创新模式,生产效率大幅提升……

赛力斯集团副总裁康波表示,面对全球电动化转型中供应链协同难、发展不平衡等挑战,唯有开放合作才能构建高效、韧性、可持续的供应链体系。

在这个过程中,整车与零部件的关系正在被重新定义——供应商不再是“配角”,而是赋能车企的“技术盟友”。产业链的价值总量也由此攀升,在研发、制造、服务等环节的双向联动中,借技术、体验与品牌之力,逐级放大。

当一体化的集成式创新重塑汽车筋骨,当上下游从“链”到“网”重构共生逻辑,万千企业凝聚而成的向心力,会让中国汽车行得更稳、走得更远。

第二十七届中国(寿光)国际蔬菜科技博览会开幕



4月20日,第二十七届中国(寿光)国际蔬菜科技博览会在山东潍坊寿光市蔬菜高科技示范园开幕。本届博览会以“绿色·科技·未来”为主题,集中展示国内外优质蔬菜品种、

种植新模式与核心新技术。博览会将持续至5月30日。

图为当日,人们在蔬菜科技博览会上参观。

新华社发

江门市邦正教育培训中心拟注销公告

江门市邦正教育培训中心是2020年6月24日依法在江门市民政局登记成立的民办非企业单位,统一社会信用代码:5244070077922500XC,法定代表人:杨灯峰,住所:江门市建设路东仓里44号。因机构多年未运作,现拟开展相关清算工作,向登记机关江门市民政局申请注销登记,请债权人自公告登报之日起45日内向本机构申报债权,逾期视为自动放弃权利。并同意将机构剩余资产捐赠给同类型的非营利性组织或社会公益事业。

机构联系人:杨灯峰,电话13500282002。

特此公告。

江门市邦正教育培训中心
2026年4月21日

债权转让通知书

江门市宏粤建筑工程有限公司、李宇锋:
经江门市蓬江区人民法院作出(2024)粤0703民初10250号民事判决,你们应向我司支付定作款1828424元及违约金。目前,法院已经立案执行【执行案号:(2025)粤0703执4677号】。

现通知你们,我司已将上述债权本金、利息以及附带的全部权益转让给黄耀君(身份证号码:440711198103XXXX,联系电话:13360226001)。自本通知发出之日起,请你们直接向黄耀君履行上述生效判决的全部义务。

通知人:江门市美唯板式家具工程有限公司 2026年4月21日

遗失声明

■恩平市天盛市场营销策划中心遗失公章一枚,编号:4407853029029,现声明作废。

■方新敌遗失《渔业船员证书》,证书编号:440722197009287217,现声明作废。

YISHI · SHENGMING · GONGGAO
遗失·声明·公告
3502688
地址:蓬江区25号经营大楼一楼
营业时间:周一至周五
上午8:30-12:00 下午2:30-5:30
各地服务电话:
江门: 3502688 新会: 6780499 台山: 5516622
开平: 2229100 鹤山: 8830622 恩平: 7728182

- 鹤山市松鹤建筑工程有限公司鹤城分公司遗失《营业执照》正、副本,统一社会信用代码:91440784MA584Y5Y8B,现声明作废。
- 广东安尔顿照明科技有限公司遗失公章一枚,印章编号:4407033176584,现声明作废。
- 江门市新会区荟聘号陈皮茶业有限公司遗失公章(即法定名称章)一枚,现声明作废。
- 江门市科拓网络科技有限公司遗失法定名称章一枚,现声明作废。

市区旺街200个灯箱广告位招租
每个5平方米 50个起租
招租电话:13902886183

地产租售 江门市蓬江区建设二路104号南粤银行大厦,有可租可售物业,面积约1800平方米,适合金融类办公。有意者请联系赵经理:0750-3981937 广东南粤银行江门分行

饮食娱乐 **江门日报水店**
华山泉 20元/桶买10送1
电话:3517777 3556666 6780701 6780702

中央文明办 国家旅游局

文明旅游

每个人都是一道亮丽的风景线