

从“技术变量”到“价值增量” 智能经济新形态加快打造

“龙虾”等智能体持续引爆市场，Seedance 2.0 视频生成模型以“电影级”效果风靡全球，“一人公司”加速兴起……放眼今日中国，人工智能已深度融入经济社会发展的肌理。

“十五五”规划纲要部署全面实施“人工智能+”行动，今年政府工作报告首提“打造智能经济新形态”，一系列顶层设计推动人工智能持续激活全域创新活力。

新形态涌现 打造经济运行新范式

50分26秒完赛！4月19日，2026北京亦庄半程马拉松暨人形机器人半程马拉松赛场上，“闪电”机器人冲线夺冠，并超过57分20秒的人类男子半马纪录。

算法完成毫秒级姿态修正、多源数据支撑模型迭代，人形机器人跑出的每一步，都是智能经济日益焕新的足印。

打造智能经济新形态，是一场从技术赋能向系统性经济形态重构的变革。“智能经济新形态是以人工智能为核心引擎、数据为关键要素、算力与算法为基础支撑，实现全要素生产率系统性跃升的‘智能原生’新型经济形态。”

今年政府工作报告明确，“促进新一代智能终端和智能体加快推广”“推动重点行业领域人工智能商业化规模化应用”“培育智能原生新业态新模式”。

一路调研，记者真切感受到，人工智能正在丰富产品形态、重组生产要素、更新产业业态。广交会场馆内，在首次增设的智能穿戴专区，多款智能终端尽显科技新意：AI翻译耳机支持52种语言同传，AI眼镜实时感知周边环境，智能手表接入健康大模型；河南周口国家农高区，万亩小麦示范田里，多光谱无人机低空巡航，实时采集苗情、墒情等数据，回传至农业大数据平台，再由AI算法分析，生成个性化管理处方。

江苏无锡市，智能体“员工”陆续上岗，“图省事、真省心”智能体将图模相符率提升至93%，优路城市交通决策智能体在试点区域实现路口通行效率提升21%。

不断涌现的新技术、新产品、新场景，为首季中国经济成绩单增添更多“智能”元素：规模以上高技术制造业增加值同比增长12.5%，规模以上数字产品制造业增加值同比增长11.2%，3D打印设备、工业机器人产量分别增长54.0%和33.2%。

与此同时，智能经济的带动效应也沿产业链深度传导：上游电子专用材料制造业增加值同比增长32.5%，中游集成电路制造业增加值增长49.4%，下游智能设备制造业增加值增长16.9%。

跃升的数据间，智能浪潮奔涌而来，“算力”“词元(Token)”成为记者在调研中听到的高频词。

在贵州贵安数据中心集群，一批数据中心正在同时建设。“1月初，公司词元日调用量还不到30亿，到4月已飙升至近120亿。订单数量也从不到7万笔增长到超过28万笔。”贵州数据宝网络科技有限公司董事长汤寒林说。

放眼全国，今年3月的日均词元调用量已超过140万亿，相较2024年初的1000亿增长了1000多倍。

“日均词元调用量的大量增加，充分表明我国人工智能发展进入了快速增长阶段。”国家数据局局长刘烈宏认为，从能对话到能决策执行的智能体，中国人工智能产业的竞争力显著增强。

彭博社发文称，中国经济新蓝图释放出人工智能战略的转型信号，人工智能将步入更广阔的商业推广阶段。

全链条重塑 深度赋能千行百业

智能经济的生命力，在于与实体经济深度融合。

在国务院研究室副主任陈昌盛看来，打造智能经济新形态，就是要抓住人工智能发展的机遇，拓展人工智能赋能千行百业的广度和深度，尽快打开经济增长的新空间，培育新模式、壮大新动能。

走进位于江苏盐城的悦达纺织集团有限公司10万吨绿色智能工厂，不见“千机轰鸣、万人布”的喧嚣，取而代之的是一排排数字化设备高速运转，自动导引车在智能传输通道上穿梭自如……

“以前纺纱靠的是老师傅的‘一把抓’。现在靠的是会思考、能优化的‘工业大脑’。”在悦达纺织的生产运营中心，信息中心主任刘琦介绍，经过智能化改造，全员劳动生产率提升4倍以上，单位能耗降低15%，加工成本下降26%。

走出制造车间，目光转向科研院所、医院等场所，记者发现，人工智能应用不断拓展，赋能千行百业由“数字化”向“数智化”跃迁。

在中国科学院深圳先进技术研究院，研发团队打造出一支“AI科学家团队”，实现新材料创制重大突破，研发周期从4个月缩短至4小时；在甘肃西北铝锌冶炼厂熔铸车间，智能配料、自动浇铸，数字化手段实现熔铸全流程精准控制；在河南北原皮县，人工智能逐步应用于县医院及部分基层卫生院的CT、超声等环节……

数据显示，我国超过30%的规模以上制造业企业已实现人工智能技术覆盖；人工智能已渗透领航级智能工厂70%以上的业务场景，沉淀了超过6000个垂直领域模型。

调研中，记者发现，智能经济正在催生越来越多的新业态新模式。

位于杭州余杭的一个“AI+”产业社区，“一人公司”创业者庞昊洋正在指挥十几名“AI员工”创作一部AI短剧，有的写剧本，有的负责画面生成、有的忙于后期制作。

“依托大模型、算力平台和AI工具，一个人就能做过去一个团队的事。”庞昊洋告诉记者，公司自去年初成立以来，已经营收一百多万元。

武汉提出，大力发展智能原生技术、产品和服务，加快培育智能原生企业；雄安新区明确，要打造具有全球影响力的AI原生城市；北京亦庄宣布，要培育国际领先的智能原生产业集群……

朱克力认为，智能原生新业态新模式有利于推动人工智能从“赋能配角”向“核心主角”转变，真正发挥技术对经济形态的重塑作用，培育全新经济增长点，抢占全球智能经济发展产业制高点。

夯实制度基础 推动发展提质增效

卤菜店的冷链无人车跑上街头、紧急药品借助智慧医疗物流线可以15分钟送达、仿真恐龙装上AI关节开始“说话”……

四川自贡以场景开放牵引智能经济发展，目前已开放人工智能应用场景超50个，推动技术成果走出实验室，深度融入车间、医院、街区和社区。

打造智能经济新形态是一项系统工程。记者调研发现，智能经济推进过程中还存在不少短板弱项，需要各方在技术创新、制度变革与生态构建等方面协同发力。

智能经济的蓬勃发展，离不开坚实的数字底座。

踏入宁夏中卫工业园区，成片的光伏板在阳光下泛起蓝色光泽。这些清洁电力通过专线直送几公里外的服务器集群。算电协同下，光伏板上的“瓦特”高效转化为服务器里的“比特”。

工业和信息化部部署推进国家算力互联互通节点体系建设；国家数据局组织72家链主单位签署工作任务书，明确推动行业高质量数据集建设；普惠算力赋能中小企业发展专项行动启动，探索“算力银行”“算力超市”等创新业务……一系列举措正逐步构建起要素支撑体系。

智能经济的高效运转，需要协同发展的产业生态。

3月中旬，我国首个聚焦具身智能数据集开源社区成立。“社区将开放全尺寸人形机器人真机数据、模型训练工具链，构建起开发者生态，加速技术研发和产业落地。”乐聚机器人董事长冷晓琨说。

浙江明确营造最优开源开放生态，北京提出建设国家人工智能应用中试基地，海南发布首批30个人工智能应用场景，福建等地支持建设人工智能产业园区……各地持续营造良好创新生态，加力推动人工智能产业向新向好发展。

新的经济形态，呼唤新的治理范式。今年政府工作报告明确提出，“完善人工智能治理”。

《人工智能科技伦理审查与服务办法（试行）》正式发布；“沙盒监管”、触发式监管等新型监管方式在多地先行先试；世界数据组织在北京成立，为全球数据合作提供对话与协作平台……各方不断完善人工智能安全治理，强化智能经济韧性。

智能经济并非遥远的未来，而是触手可及的当下。面对这一历史性机遇，唯有顺势而上，坚持发展与安全并重，才能在打造智能经济新形态中不断探索新的增长逻辑、锻造新的竞争优势。（新华社）

181台新车首发 北京车展引领 智能出行“新风向”

新华社北京4月26日电 车展之变，折射汽车产业新趋势。

2026(第十九届)北京国际汽车展览会，以38万平方米的总展览面积刷新全球车展规模纪录。不止于“大”，“新”更意味：1451台展出车辆，其中181台首发车、71台概念车，吸引海内外行业领袖、车企高管、国际经销商、专业采购商纷至沓来……

这不仅是一场覆盖全产业链、汇聚全球智慧的汽车科技盛宴，更为全行业搭建深度交流的平台。“车展热”凸显中国市场在全球汽车产业布局中的核心战略地位，更展现出中国为全球汽车产业转型注入的全新动能。

在比亚迪展台，零下30℃的低温舱引人驻足，即便隔着玻璃伸手触摸，依然能感到寒意，但舱内的新能源车却丝毫不逊色，电量从20%充到97%仅用时12分钟。

蔚来展台上演车辆与机器人“斗舞”，蔚来ES9凭借天行全主动悬架系统，以毫秒级响应速度与智能机器人同步舞动，车身起伏、侧倾、回正行云流水。

4月26日，北京车展首个观众日如约而至，展馆内人潮涌动，一大波“黑科技”轮番登场，让人们沉浸式感受汽车产业技术创新的澎湃魅力。

新产品、新技术令人眼花缭乱，但一条主线愈发清晰：行业不再单纯追逐参数上的提升、配置上的堆砌，而是回归对产品性能的反哺和对安全底线的坚定守护。

“提升操控性能，需要时间的沉淀和体系化的能力。”吉利汽车集团高级副总裁、极氪品牌销售公司总经理林杰打了一个生动的比方：既要让车子开起来足够随心所欲，又要在逼近极限时稳稳稳住、收放自如。

穿行于展馆之间，车型的丰富同样令人印象深刻。无论是颜值出众的个性轿车，可城市、可远方的智能越野，还是轻松容纳全家舒适出行的MPV……每个人心目中的理想座驾，几乎都能在这里找到“最优解”。这体现了当下不少车企的战略方向：洞悉用户需求，在差异化竞争中锻造核心优势。（新华社）

“整零同馆”的展陈布局，成为今年北京车展一道别样的风景线。核心供应商首次大规模进入主展馆，与整车品牌同台亮相，这反映出整车厂与供应商关系的重构：从过去单纯的供需采购，转向如今深度绑定的共创伙伴关系。

“我们很多创新都源自上下游产业链的协同攻关。”蔚来董事长李斌告诉记者，中国智能电动汽车的产业创新，是整个行业的同频共振，是彼此赋能、互相成就。在他看来，未来汽车产业的竞争，将不再是企业之间的“单打独斗”，而是整个生态体系协同能力的全方位较量。

奇瑞与博世宣布联合开发新一代48V整车架构，并推动在中国率先实现量产；东风汽车与华为乾崮合作打造的赛力斯X9全球首秀，实现底层架构原生打通、三电与底盘全域共研、数据闭环互通……这一次“握手”，成为汽车产业在生态协同理念推动下进入全新发展阶段的生动缩影。

“物理AI”，也是本届车展的一大热词。如果说几个月前人们还对它感到陌生，那么现在，物理AI已经从技术理念走向规模化落地，走进更广阔的大众视野。

整车智能开始具备行动能力，汽车正进化为更“懂人”的智能出行伙伴；智能驾驶从单纯“模仿学习”走向“想象与探索”，实现从“看见世界”到“理解世界”的全新跨越，能够自主习得在复杂博弈中做出最优决策的能力。

自动驾驶公司Momenta CEO曹旭东告诉记者，以Momenta R7强化学习世界模型上车为例，那些在现实世界中可能极小概率出现的“长尾场景”，在虚拟训练场里已被反复经历、充分消化。“我们的目标是让模型在罕见极端场景下的表现超越人类驾驶员的水平，这正是物理AI真正的价值所在。”

日新月异的技术跃升之势与整个产业锚定品牌向上的战略定力，在今年北京车展上得到淋漓尽致的体现。一个更智能、更绿色、更全球化的中国汽车产业，正以此为崭新起点，加速驶向新时代。

科交会上感受科技之美



4月26日至28日，第四届中国(安徽)科技创新成果转化交易会(以下简称“科交会”)在合肥举行。本届科交会以“科技打头阵 创新赢未来”为主题，展示我国多个领域科技创新的最新成果。

上图为当日，小朋友在第四届科交会上观看一款低空枢纽起降场模型。

右图为当日，观众在第四届科交会上观看一款人形机器人。



全国首个百万方级盐穴储氢项目在河南平顶山投产 我国氢能“制—储—输—用”迈入产业化新阶段

4月25日，我国首个百万方级盐穴储氢示范项目在河南省平顶山市正式投产运行，标志着我国氢能“制—储—输—用”迈入产业化新阶段。

“盐穴储氢是破解氢能大规模储运瓶颈、支撑新型能源体系建设的核心技术。”中国工程院院士杨春和在当天举行的投产仪式上表示，百万方级盐穴储氢示范项目填补了我国大规模盐穴储氢技术空白，实现了该领域从0到1的突破。

据介绍，项目依托中国平煤神马集团下属河南平煤神马盐业股份有限公司的优质盐田资源，由中国科学院武汉岩土力学研究所主导关键技术攻关，中国石油、中国石化等单位参与设计、施工，形成产学研用协同攻关合力。

溶体积大于3万立方盐穴造腔、实现150万立方氢气储存。目前，工程采用两台压缩机注氢，注气压力15MPa，速率2000标方/小时，所有指标均达到中试标准。

“项目通过厘清氢气在超低渗透岩盐中多尺度运移规律，形成盐穴储氢库精细选址选层关键技术，验证了层状盐岩储氢的长期密封性与工程可行性。同时，首创天地一体化安全监测技术，实现地面氢气浓度、井筒振动信号、气液界面深度等全方位实时预警。”杨春和表示。

谈及未来发展方向，杨春和表示，将全力探索氢能规模化利用新路径。积极推动天然气掺氢、氢能重卡、氢气锅炉等多元化应用场景，并持续深耕盐穴储氢核心技术攻关，聚力建设更大规模、更高标准的盐穴储氢基地。（新华社）

讲文明 树新风
——公益广告——
广东省精神文明建设委员会办公室

和乐融融 共享丰收



丽达民间文化艺术工作室 赵丽达作