

# 明天将迎第一波出行高峰

## 交警提醒出行避开高峰时段,合理规划路线

江门日报讯(记者/朱磊磊 通讯员/曹晶)“五一”假期临近,走亲访友、外出游玩的市民增多,道路交通将迎来高峰,预计4月30日将迎来第一波出行高峰。江门交警提醒,出行前请规划好路线,尽量避开拥堵区域,行车途中务必注意安全,谨慎驾驶,确保出行平安。

今年“五一”假期,小型客车免费通行时间为5月1日0时至5月5日

24时。预计4月30日15时至24时将迎来第一波出行高峰,5月1日10时至15时将出现第二波高峰,车流主要集中在粤西方向。5月4日返程车流开始出现,5月5日15时至20时将出现返程高峰,车流主要集中在珠三角方向。

**去程高峰易拥堵的主要路段:**佛开高速共和至平连互通段;西部沿海高速广海至山咀隧道阳江方向路段、

中和立交至南北路段(阳江方向);开阳高速沙湖至沙岗立交段;开春高速凤凰山隧道至双悦岭隧道段;中开高速阳春方向双向收费站至罗坑收费站段。

**返程高峰易拥堵的主要路段:**佛开高速开平至共和段;西部沿海高速广海至山咀隧道珠海方向路段、中和立交至南北路段(珠海方向);开春高速牛江至沙岗互通段、双悦岭隧道至

凤凰山隧道段;中开高速中山方向水步收费站至大江立交段。

江门交警提醒,假期出行请尽量避开高峰时段,合理规划路线。建议广大驾驶人出行前使用导航地图软件,提前了解路况。同时,“五一”期间,江门交警将加强巡逻疏导,严查交通违法行为,全力保障道路畅通,请广大驾驶员文明出行,共同营造安全有序的假期交通环境。

# 不是“罚死”而是实现“规范”

## 法院成功调解涉及“SF”商标侵权纠纷

### 从老搭档到对簿公堂

故事要从5年前说起。湖北某包装公司曾是顺丰公司的长期合作方,专门供应快递包装袋及封皮。2020年合作终止后,该公司仓库里囤积了大量本应销毁的带“SF”标识的库存。面对堆积如山的原材料,公司负责人动了歪心思:“逾期销毁浪费,不如偷偷卖掉。”就这样,本该进入粉碎机的库存,成了侵权的起点。更严重的是,该公司的两家关联企业也闻风而动,私自开设生产线,生产带有“SF”商标的快递包装袋及封皮。

就这样,700万枚印有“SF”商标的假冒包装袋和封皮,经开平某贸易公司的实体店和网店,源源不断地流向全国十多个省(市)的快递网点。消费者投诉量激增,顺丰公司意识到市场上出现了高仿封皮和包装袋,顺藤摸瓜,最终找到了湖北某包装公司及其两家关联企业,以及开平某贸易公司。

案件进入江海区人民法院后,被告席上的三方各打算盘。湖北某包装公司主打“感情牌”,认为合作终止后顺丰公司没有及时收回包装是管理疏忽,自己不过是“捡了芝麻”。两家关联企业则装糊涂,声称“不知道这是商标侵权”,企图压低赔偿。开平某贸易公司则攥着一张市场监管部门出

具的15万元行政处罚决定书,坚持“一事不再罚”,拒绝额外民事赔偿。如果简单一判了之,根据侵权规模,赔偿金额可能高达数百万元。湖北某包装公司及关联企业均为地方重点企业,若处罚过重,可能面临经营风险;但若轻拿轻放,不仅顺丰品牌信誉受损,更是对知识产权保护底线的践踏。承办法官在调解前的案情分析会上提出:“知识产权保护不是简单的‘罚死’,而是要通过规则引导实现‘规范’。”

### 一份调解书 为被告企业找到生路

要打破僵局,得靠证据说话。法官主动联系市场监管部门,调取涉案企业近三年的经营数据、年报和处罚卷宗。结果显示:湖北某包装公司及其关联企业,销售侵权产品的平均毛利率约为20%,而开平贸易公司在网点的销售毛利率更是高达30%。“只是

接了点小单”“不知道后果这么严重”之类的辩解,不攻自破。

证据链完整了,法官组织多轮“背对背”调解。对湖北某包装公司,法官直接出示当年终止合作时的书面协议,白纸黑字写着库存处理方式,过错源头一目了然。对开平某贸易公司,法官耐心解释:行政处罚是惩戒其扰乱市场秩序,民事赔偿是弥补品牌方的实际损失,这是两码事,法律上并不冲突。

对于顺丰提出的赔偿金额,法官没有“照单全收”,而是结合客户投诉数据、品牌价值贬损评估报告以及各被告的侵权规模,测算出一个合理的区间。同时,法官也劝说顺丰,索赔额度过高,可能影响未来的行业合作生态,建议其适当调整关于利润损失的主张。

账算清了,理说透了,承办法官顺势抛出“转型引导”方案,提议湖北某

包装公司转型为“合规包装服务商”,利用现有技术自主研发有防伪品牌。这一方案获得了顺丰公司和湖北某包装公司的一致认可。

最终,各方在法官主持下签署调解协议并全额履行:湖北某包装公司及其关联企业共赔偿130万元并销毁全部库存,开平某贸易公司赔偿18万元并下架侵权商品链接。同时,协议中专门设立了惩罚性赔偿条款:若再犯,将面临数倍的惩罚性赔偿。

案结事了后,江海区人民法院致力于从行业治理层面破解快递行业商标侵权顽疾。法院牵头,邀请市场监督管理部门、邮政管理部门、快递行业协会及多家快递企业代表召开座谈会,梳理出行业内商标使用不规范、加盟主体规范意识淡薄、侵权隐蔽性强等突出问题,并结合办案中发现的“合作终止后库存监管真空”“电商平台侵权链接难下架”等行业痛点,提出了针对性建议。各方初步建立起一套涵盖信息共享、线索移送的快递业知识产权协同保护机制。

“一枚小小的封皮纠纷,让我们看到了司法在刚性惩罚与柔性救赎之间寻找平衡的智慧。这个结局,不仅是一个品牌的胜利,也是侵权企业的转型重生,更是行业治理走向法治化的生动实践。”在座谈会上,顺丰公司代表将锦旗赠送给承办法官时这样说。

# 欣赏生态美景 提高健康水平 我市近800名职工 徒步健身迎“五一”

江门日报讯(记者/张浩洋 通讯员/江工宣)近日,由市总工会主办、江海区总工会承办的2026年江门市庆“五一”职工趣味徒步活动在江海区火热举行。当天,来自140余家基层工会的近800名职工从江门演艺中心出发,沿着白水带风景区一路向前,以徒步健身、欢乐同行的方式,喜迎“五一”国际劳动节,展现新时代职工昂扬风貌。

本次活动设置9公里全程、6公里半程两个项目,沿途融入工会宣传、非遗、绿美生态、文旅消费、特色农产品展销等元素,实现文体活动、生态风光与文旅消费深度融合,让广大职工充分感受乡村振兴、“百千万工程”、农文旅融合带来的新变化。

活动全程不排名、不计分,主打轻松休闲、健康同行。大家一边健走,一边欣赏自然风光,在绿水青山间体验运动的乐趣,在携手同行中加深彼此的友谊,充分展现江门职工昂扬向上、团结奋进的青春风采。

作为工会文化品牌特色活动之一,本次活动通过“体育+生态+文化+消费”的模式,以职工喜爱的文体活动为载体,打造行走的工人思政课,提高职工身心健康水平,持续增强职工凝聚力。市总工会相关负责人表示,接下来将开展形式多样、内容丰富的文体活动,团结动员广大职工在各自岗位上建功立业,为江门高质量发展贡献力量。

# “五一”假期雨水来凑热闹



昨日市区突降大雨。

江门日报讯(文/图 记者/郭永永 通讯员/胥金林)昨日早上,江门市区突降大雨,给上班的市民带来一些不便。市气象局预测,随着接下来两天冷空气流开启新一轮交锋,我市降雨将再度增多增强,雷电、大风等强对流天气也会随之出现。

展望大家关心的“五一”假期,我市天气总体多雷雨。其中4月29日有明显降水过程,部分地区伴有短时强降水,8—10级短时雷雨大风等强对流天气;4月30日至5月2日,降雨减弱,间中有阵雨出没;5月3日至5日,降雨再次增强,有中到大雨,局部暴雨,市民需谨防强对流天气。

“五一”假期临近,假期前后雨水频繁,市民进行户外活动、海岛旅游等,一定要注意天气变化,提高警惕,提前做好防范。市气象局温馨提醒市民,要注意短时大风、雷电等强对流天气,防范厂房工棚、临时构筑物、户外广告牌、树木等倒

塌损坏风险;高空作业、水上交通及海岛旅游应落实安全措施。注意防御局地短时强降水可能引发的城乡积涝、山洪以及山体滑坡等次生灾害。“五一”假期前(4月29日)和假期后期(5月3—5日)我市有明显降水过程,恰逢出行及返程高峰,请注意做好相关防控工作。

### 具体预报:

4月29日,阴天,有大雨,局部暴雨,21—26℃;  
4月30日,多云到晴,19—26℃;  
5月1日,多云到阴天,部分地区有阵雨,20—26℃;  
5月2日,多云到阴天,有阵雨,21—27℃;  
5月3—4日,多云到阴天,有中到大雨,局部暴雨,20—27℃;  
5月5日,多云,有(雷)阵雨,21—29℃。

## 专题

新闻编辑中心主编  
责编/林润开 美编/皇鑫

# 西江畔跨越半个世纪的坚守: 两代水利人接力守护万家安澜

□文/图 张浩洋 毕松杰 钟欣燕

“五一”国际劳动节的脚步越来越近,当很多人开始筹备假期行程时,新会区睦洲水闸工程管理所副所长陈景锋的生活依旧围着位于西江畔的睦洲水闸展开,他带着年轻同事,一遍遍检查着闸门的每一处零件、启闭系统的每一组参数,为即将到来的西江主汛期做着万全准备。

这座被当地人称作“五孔闸”的水利枢纽,已迎着西江潮水静静矗立了数十年,牢牢守住了江门的“防洪安澜线”。陈景锋和他的父亲陈健文则守护了这座水闸半个多世纪,他们用日复一日的平凡劳作,践行着“守护家园”的铮铮誓言。

### 两代人的坚守

对于陈景锋而言,睦洲水闸是他人生的第一个坐标。

1978年出生的他,童年几乎都是绕着这座水闸展开的。9岁前,他最常做的事,是跟着家人去水闸找父亲。汛期临近,父亲陈健文24小时驻守在水闸上,家离得不远,却常常几天几夜不回。年幼的陈景锋不懂什么是防洪安澜,只记得水闸值班室那张小小的单人床,是父亲待得最久的地方;闸门启闭的轰鸣声、西江潮起的风声、父亲和同事谈论工作的话语,是他成长过程中最熟悉的“背景音乐”。

9岁那年,陈景锋一家干脆搬到了水闸旁居住,住了一年,就是几十年。陈健文数十年如一日守着水闸,把所有心血都扑在守护堤围上,他对水利事业的这份执着与赤诚,潜移默化地渗进了陈景锋的骨血里。陈景锋毕业后曾外出闯荡一年,但最终还是选择回到这片生养他的土地,回到这座陪伴他长大的水闸上。“这里有我全部的童年记忆,更有父亲一辈子的坚守,我想把这份担子接过来。”

2001年,陈景锋正式进入睦洲枢纽工程管理所工作。刚入行时,父亲陈健文成了他最严格的师傅:他的潜水技术,是父亲手把手教的,从水下动作要领、故障排查技巧到应急处置方案,父亲一点一点拆解,一遍遍给他作示范;设备运维的门道,是父亲带着他摸透的,小到零部件



升级改造后的睦洲水闸焕然一新。

检修,大到闸门联动原理,还有“听声音辨故障”等宝贵经验,都倾囊相授。

让陈景锋珍藏至今的,是父亲退休前郑重交到他手中的一沓设计图。那是水闸建设时的原始图纸,边角早已泛黄,上面密密麻麻标注着水闸的每一处结构、每一个细节,还有父亲写下的检修要点与注意事项。“他在睦洲水闸上坚守了40余年,给我图纸时,他一点点跟我讲水闸的‘筋骨’在哪里,仔细地指出各个防洪要害,告诫我容不得半点马虎。”陈景锋说,从那一刻起,他明白自己从事的不仅是一份工作,更是守护万家安澜这份沉甸甸的责任。新会区水利局曾组织水利系统干部再唱“古兜战歌”《要让河水上山坡》,每次听到父亲哼唱这首歌,陈景锋总会想起睦洲水闸建设者们建闸的热血岁月,这份跨越时空的精神力量,成了他坚守的底气。

### 江堤上的“守门人”

从2001年入行至今,陈景锋已在西

江畔坚守了25个春秋。过去25年,他以闸为家,以水为伴,把自己活成睦洲水闸的“活图纸”,活成了睦洲江堤上最可靠的“守门人”。

睦洲水闸单扇闸门重达80吨,水下设备常年受江水冲刷侵蚀,故障随时可能发生。水下检修,正是陈景锋工作的重点。“船闸一旦卡阻,两个小时动不了,排队的货船可能就顺着水流漂到海口去了。”陈景锋说,半夜紧急抢险是常有的事。

有一次,船闸底部的滑轮垫片损坏,钢丝绳突然断裂,闸门无法启闭,十几艘满载货物的货船滞留在河道上,船主们急得团团转。陈景锋接到消息时已是深夜,立刻带着团队赶到现场,当时江水浑浊,水下能见度几乎为零,他们靠着双手一点点摸索排查故障点。3米多深的江水里,陈景锋反复下潜、上浮,冰冷的江水浸透全身,手脚被泡得发麻,花了几个小时才找到故障位置,抢修完成时天边已经泛起了“鱼肚白”。

把所有水闸完整巡查一遍。检查观测、养护维修、水文记录、水情上报……他们的工作琐碎繁杂,却容不得半点马虎。他像当年父亲教他那样,把自己的经验和技艺毫无保留地传授给年轻同事:从设备故障的判断方法,到巡堤查险的注意事项,他一遍遍示范,手把手教导,让老一辈水利人的精神接续传承。

除了日常设备运维,水下救援也是陈景锋的重要责任。早年水闸闸门顶是两岸往来的必经之路,两米宽的通道没有防护栏,常有村民不慎跌入江中。每一次接到救援电话,陈景锋和潜水队的同事们都立刻赶到现场。“每一次救援,心里都像压了块大石头。”这些直面生死的经历,让他更加明白自己肩上的责任。后来,陈景锋他们给闸门通道全线加装了防护栏,完善了所有安全防护设施;他还带着团队优化了应急处置流程,定期开展防汛抢险、水下救援演练,只为在危急时刻,能多抢出一秒钟,多守住一份希望。

每年汛期,是陈景锋和同事神经最紧绷的时期。7.359公里的堤围,他们要24小时不间断巡查,父亲传下来的巡堤经验,他记得滚瓜烂熟:哪些堤段是险段,渗水要怎么判断,管涌要怎么处置,每一个细节都不敢有丝毫松懈。过去25年,陈景锋和同事经历了无数次台风与洪峰的考验。抗击超强台风“桦加沙”过程中,他带着团队全程驻守在水闸上,从严格落实管控举措、精准开展科学调度、昼夜不停巡堤查险,和无数江门水利人并肩作战,筑起了防御台风的坚实“堤坝”。从业至今,他从未让守护的堤围与水闸出现过一次重大险情。

“水利工作容不得半点敷衍,我们身后是百姓的身家性命,半点闪失都不能有。”父亲常说这句话,陈景锋一直记着,也一直在践行着。

### 老闸焕然一新

历经近半个世纪的风雨,睦洲水闸的主体结构与附属设施日渐老化,原有的防洪标准已难以应对愈发复杂严峻



陈景锋(中)现场教授检修要点。