



# 江门市技师学院师生自主调试的无人驾驶汽车在校园启用 一群技校师生，驶入“智驾无人区”

4月27日下午，江门市技师学院校园内，一辆造型酷似高尔夫球车的小车安静地停在汽车工程系实训楼门前。车顶的摄像头缓缓旋转，没有司机，没有引擎轰鸣声，当汽车工程系教师叶婷坐上乘客座的那一刻，这辆被师生们称为“江门技师号”的无人驾驶汽车正式开启了它的校园首航，5分钟后，顺利把叶婷安全送到了食堂用餐。这辆无人驾驶汽车背后的调试者，并非大厂的工程师，而是该学院汽车工程系的一群师生。

叶婷的这次体验，标志着“江门技师号”无人驾驶汽车正式在校园内启用。从即日起，教师们可通过微信提前预约时间和地点，就有机会体验这辆师生历经一年，自主调试的“校园版萝卜快跑”，享受点点点的无人接驳服务。为全方位确保安全，团队把这辆车的时速设定在5KM/小时以下，并设置了多重安全冗余机制，同时支持乘客一键停车，从根源上规避了安全风险。

这辆凝聚着近20位师生努力的无人驾驶汽车，不仅是一次技术展示，更是该学院汽车工程系紧扣AI时代脉搏、推动产教深度融合的生动注脚。三年前，当无人驾驶还被视为“未来概念”时，该系已经悄悄种下了一颗种子。如今，种子破土而出，驶出了一条技工教育创新突围新路：不做旁观者，做创造者。

文/图 江门日报记者 吕中言



师生调试的无人驾驶汽车充满科技感。



沙盘模拟测试进行中。

## 从沙盘到实车 一年“摸着石头过河”的攻坚之路

走进江门市技师学院汽车工程系实训基地，记者看到完善的沙盘模型和地面训练场，里面设置了宽敞的道路、建筑物、路障、绿化带等，旁边摆放着多辆小型无人驾驶汽车，并贴着江门市技师学院的LOGO，那是师生团队模拟无人驾驶路况的“试验场”。如今，“江门技师号”已经行驶在真实的校园柏油路上，但回忆起那段从沙盘到实车的经历，师生们用“摸着石头过河”来形容。

“说实话，我们团队里没有一个人是无人驾驶科班出身。”江门市技师学院汽车工程系主任禹德伟坦言，三年前，当汽车工程系决定紧跟时代风口打造无人驾驶相关课程、全面升级物联网应用技术时，外界有过疑虑：技校生能学懂无人驾驶吗？但大家态度很明确——无人驾驶是AI时代最大的风口之一，传统汽车工程教育如果不主动拥抱，就会被时代抛下。

一年前，汽车工程系意识到，不但

要成为无人驾驶技术的维护者、使用者，还要成为创造者。为此该系组建了无人驾驶技术攻关小组，计划从零开始，自己调试出一辆可载人的无人驾驶汽车，正式驶入“智驾无人区”。

“我们一开始以为就是装几个传感器、写几行代码的事。”学生黎希铭笑着回忆。但现实很快给了他们一记闷棍——第一次测试，车辆在直线行驶中就严重跑偏。“幸好速度不快，但那一瞬间我们所有人都蒙了。”黎希铭说，那次失败让他们意识到，无人驾驶远不只“让车动起来”那么简单，而是一个涉及传感器融合、路径规划、决策控制、线控执行的复杂系统工程。

此后的半年多时间里，实训基地的空地和沙盘成了师生们的“第二教室”。白天，他们在空地上用锥筒、纸箱、人偶模拟各种突发路况——突然窜出的“行人”（由同学扮演）、施工路段、窄路会车、倒下的树枝、湿滑路面……

晚上，团队聚在实训车间，一遍遍分析传感器数据，调整算法参数。

指导老师杨艺坦言，最大的困难不是技术本身，而是“打破固有思维”。“我们这些老师过去教的是传统汽车维修和电子电路，思路是‘哪里坏了修哪里’。但无人驾驶是一个系统——传感器、算法、线控、通信，任何一个环节出问题，车就‘智障’了。”杨艺说，“为了让车的‘大脑’更智能，团队搜集了上千种校园场景下的行人、车辆行为数据，逐一标注、训练模型。”学生冯浩轩表示，这个过程让他真正理解了“人工智能”四个字的含义——每一次“智能”背后，都是无数次的试错与优化。

从沙盘到空地，从空地到半封闭道路，从白天到夜间，从晴天到模拟雨天，经过团队一年的努力，4月27日，这辆搭载了摄像头、激光雷达、超声波传感器的无人驾驶汽车正式在校园内启用。

## 从课堂到校园 “做中学”催生产教融合新样本

4月27日下午5时30分，载着叶婷的“江门技师号”无人驾驶汽车启动后，叶婷起初有点紧张，但这辆车的表现很快让她放松下来——时慢时快，遇到行走的学生，它会提前5米减速，保持安全距离缓缓跟随；遇到从路边突然走出的行人，它会平稳刹停；遇到障碍物，它会果断打方向盘绕行。

“江门技师号”的技术原理与当前主流的“萝卜快跑”无人驾驶汽车类似：通过车顶摄像头、激光雷达等传感器感知周围环境，结合高精度定位和路径规划算法，实现决策与控制。只不过，它的应用场景是封闭的校园低速道路。

“江门技师号”的诞生，标志着汽车工程系产教融合迈上了一个新阶段。禹德伟告诉记者，传统汽车专业的实训往往停留在“拆装维修”层面，

学生毕业后进入企业，往往需要较长的适应期。而通过参与无人驾驶整车调试这个全流程项目，学生不仅掌握了传感器、线控、算法、测试等硬技能，更培养了系统思维和解决复杂问题的能力。

“无人驾驶的浪潮才刚刚开始。我们不指望学生一毕业就成为‘算法大牛’，但希望他们能成为懂无人驾驶汽车‘身体语言’的那批人——当未来的智能汽车跑在每一条街道上时，维护它、升级它、创造它的，就有我们江门市技师学院的毕业生。”禹德伟说。

“这段参与调试的经历很宝贵，我希望通过这段经历，不断磨炼自己，朝着成为懂系统、能动手、会调试的优秀技术技能人才目标进阶。”学生杨杰峰说。

新闻编辑中心主编 责编/林哲 美编/黄武圣

## 侨都·健康

# 江门市2026年《职业病防治法》宣传周启动 守护每一位劳动者的健康

今年4月25日至5月1日是第24个全国《职业病防治法》宣传周，主题为“守护职业健康 共建健康中国”。近日，2026年江门市《职业病防治法》宣传周启动仪式在中车广东轨道交通车辆有限公司举行。本次活动由江门市卫生健康局、江门市人力资源和社会保障局、江门市总工会联合主办，江门市职业病防治所承办，全市各级卫生健康部门、医疗卫生机构及厂企代表共500人参与。活动通过“直播江门”App和江门日报视频号全程直播，吸引超10万人次在线观看。

文/图 江门日报记者 梁爽 通讯员 叶莲青



↑义诊现场，专家团队为职工提供中医义诊、职业病诊断咨询等“一站式”服务。  
←2026年《职业病防治法》宣传周启动仪式现场。

## 把职业健康摆在重要位置

一直以来，我市始终把职业健康摆在重要位置。“十四五”期间，江门市顺利完成相关目标任务，不断完善职业病防治体系，成立市级职业卫生技术服务质量控制中心、职业健康检查质量控制中心、放射卫生技术服务质量控制中心，各县（市、区）共备案职业健康检查机构17家，打通职业健康检查“最后一公里”；开展职业健康知识及职业人群心理健康知识讲座63场次。截至2025年底，全市重点人群职业健康知识知晓率达

97.8%。

启动仪式上，江门市卫生健康局相关负责人指出，企业要切实履行主体责任，从源头上控制和消除职业病危害；劳动者要主动提升防护意识，做自己健康的第一责任人；全社会要形成共治合力，营造关心关注职业健康的良好氛围。职业健康不是一句口号，需要政府、企业、职工共同行动、久久为功。

作为企业代表，中车广东轨道交通车辆有限公司党委副书记、纪委书记高

栋发言时表示，该公司正在推进自动打磨机器人、自动喷涂机器人等“机械化换人、自动化减人”技改项目，同时全面推广水性漆应用，从源头上减少职工与职业危害因素的接触频次，有效降低有害物质接触浓度，取得良好的职业病防治成效。

活动现场还举行了“医防融合 企动未来”行动启动仪式。江门市职业病防治所相关负责人与中车广东轨道交通车辆有限公司、江门市大江集团有限

公司、江门市安诺特炊具制造有限公司、鹤山隆基光伏科技有限公司、中烟摩迪（江门）纸业有限公司、江门市利华实业有限公司等多家企业代表共同启动该行动。据了解，这一行动旨在推动职业健康工作从“被动监管”向“主动管理”转变，从“事后救治”向“事前预防”转变，通过健全管理制度、规范职业健康检查、开展科普培训等务实举措，助力“健康企业”建设，真正实现企业高质量发展与职工健康保障的“双向奔赴”。

## 专家授课干货满满

启动仪式结束后，干货满满的专家授课环节随即开讲，线上线下同步学习。江门市职业病防治所监护科副科长李宗杰带来《职业健康检查合规管理实务要点》专题讲座。他说：“职业健康检查是安全生产工作的基础性环节，直接关系到员工生命健康权益，是企业不可推卸的社会责任与法定义务，必须置

于管理工作的优先位置。”他还结合典型案例，明确了企业未按规定组织体检的法律后果。

紧接着，江门市第三人民医院心理治疗师陈捷峰带来《减压赋能，聚力前行》心理健康讲座。他特别推荐运动减压法：“所有运动都能减轻精神压力，其中团队运动效果最佳，比如篮球、足球、

羽毛球、网球等。每周运动3—5次，每次45分钟最好。运动的过程也是与别人沟通的过程，对排解压力、缓解抑郁非常有帮助。”这一观点引发强烈共鸣，现场不少职工频频点头并拍照记录。

活动现场还设有咨询区、义诊区和有奖问答区，来自江门市疾病预防控制中心（江门市卫生监督所）、江门市职业防

治所、江门市人民医院的专家团队为职工提供中医义诊、现场艾灸理疗、营养科普、职业病诊断咨询等“一站式”服务。职工们踊跃参与，现场气氛十分热烈。

“十五五”期间，江门市将持续探索职业健康防治新模式，守护每一位劳动者的健康，为建设健康中国、健康江门贡献积极力量。



## 江海区红十字会举办“5·8人道公益日”系列活动 普及应急救护知识

每年5月8日是“世界红十字日”，是弘扬“人道、博爱、奉献”红十字精神、凝聚社会爱心的重要契机。江海区红十字会举办“5·8人道公益日”系列活动，通过爱心义卖与应急救护科普相结合的形式，传递爱心火种，普及急救知识，营造“人人参与公益、人人掌握急救”的良好社会氛围。



工作人员为居民科普AED使用技能及应急救护知识。

4月25日至26日，江海区红十字会在龙溪湖公园、龙溪湖阅读中心举办专场活动，为居民科普AED使用技能及应急救护知识，提升群众自救互救能力；同步开展爱心义卖募捐活动，凝聚校园与社会爱心，实现公益与急救知识的双向传播。

活动现场气氛浓厚，秩序井然。不少居民围在教学点旁，认真聆听讲解，近距离学习实用急救技能。在工作人员的指导下，居民轮流体验心肺复苏按压练习，亲手操作模拟AED设备。同时，现场还普及了海姆立克急救法、伤口包扎等实用技巧，通俗易懂的讲解和手把手教学，让急救知识变得简单易学。

爱心义卖现场同样暖意涌动。来自江海区高新第一小学、江门一中附属小学、外海中心小学、新民小学、江海区实验小学的学生志愿者们化身“爱心使者”，整齐摆放精心准备的义卖物品。手工热缩片、非遗剪纸、手工陶艺、3D打印作品等琳琅满目，趣味十足的手工体验活动吸引大批市民驻足。本次义卖筹集的善款将全

部用于社会面应急救护、应急救援、AED投放、生命安全教育、身心健康普及和“博爱家园”等相关阵地建设，让每一份爱心都能转化为守护生命的力量。

据了解，“5·8人道公益日”是全国红十字系统重点公益品牌活动。江海区红十字会积极参与腾讯公益“广东在身边”项目。目前，依托公益筹款资源，江海区已在儿童公园、科技馆、龙溪湖公园、多所中小学等公共场所累计投放21台AED设备，不断织密辖区生命安全防护网。

下一步，江海区红十字会将持续依托“5·8人道公益日”系列活动，常态化开展应急救护“进社区、进校园、进公共场所”宣传普及，完善辖区应急设施布局，凝聚社会爱心力量，以实际行动传递红十字温暖，为平安江海建设保驾护航。

（文/图 江门日报记者 何雯意）