对53国全面实施零关税举措生效

首票非洲好物抢“鲜”入境

新华社深圳5月1日电 2026年5月1日零点，亚洲最大的客货综合性公路口岸——深圳湾口岸货检通道闸口栏杆缓缓抬起，满载24吨南非鲜苹果的货车经深圳海关快速监管验放后平稳驶离口岸，我国对53个非洲建交国全面实施零关税举措生效后首票进口货物顺利通关入境，中非经贸合作迈入新阶段。

本次进口的南非苹果关税由10%降至0，深圳市健诚业国际货运代理有限公司总经理罗胜聪直言“这是实实在在的利好”。

“以往进口南非同类货物需按规缴纳最惠国关税，零关税举措落地后，本批次货物不仅可以节约关税约2万元，还将被迅速分销至全国各大批发市场和商超。”罗胜聪说。

国务院关税税则委员会日前对外发布公告，自2026年5月1日至2028年4月30日，对同中国建交的20个不属于最不发达国家的非洲国家以特惠税率形式实施零关税；其中关税配额产品仅将配额内关税税率降为零，配额外关税税率不变。

据介绍，2年实施期内，中方将继续推动与相关非洲国家商签共同发展经济伙伴关系协定。对于同中国建交的33个非洲最不发达国家，中方已自2024年12月1日起对其100%税目产品实施零关税。

作为中非经贸合作提质升级的重要里程碑，零关税举措为中非经贸合作注入强大动力。根据海关总署统计，2025年，我国与53个非洲建交国双边贸易总值达3480.8亿美元，创历史新高。2026年一季度，这一贸易额为921.6亿美元，同比增长26.8%，高于我国外贸整体增速近9个百分点。从已实施零关税情况看，我国自33个最不发达非洲建交国进口增速快于整体。

2026年是中非开启外交关系70周年。海关总署国际司司长郭雪艳表示，在全球贸易保护主义抬头的背景下，中国对非洲建交国零关税措施的升级体现了真正的多边主义精神。下一步，期待非洲各国以此为契机，进一步深化中非产业对接，通过共享中国大市场带来的发展大机遇，实现从原材料出口向高附加值产品制造的转型，促进中非经贸关系健康发展，更好造福中非人民。

2480万人次

铁路迎来“五一”假期运输客流最高峰

新华社北京5月1日电 记者从中国国家铁路集团有限公司获悉，5月1日，全国铁路预计发送旅客2480万人次，计划加开旅客列车2070列。4月30日，全国铁路发送旅客1979万人次，运输安全平稳有序。

截至5月1日8时，铁路12306已累计发售“五一”假期运输火车票10654万张。从车票预售情况看，1日热门出发城市主要有北京、广州、上海、成都、深圳、武汉、杭州、西安、郑州、南京；热门到达城市主要有北京、广州、成都、上海、杭州、武汉、深圳、长沙、西安、郑州；北京至沈阳、北京至上海、广州至南宁、西安至成都、北京至太原、香港至深圳、成都至西安、上海至北京、武汉至长沙等热门区间客流相对集中。

各地铁路部门动态跟踪假期客流运行情况，加大站车服务保障力度，落实便民利民惠民举措，助力旅客平安便捷温馨出行。国铁太原局集团公司运城北站携手运城盐湖国际机场推出空铁联运接驳服务，旅客凭当日抵达运城北站的高铁票及航班订单可免费搭乘接驳专线班车。国铁呼和浩特局集团公司联合地方文旅部门开行“胡杨专列”“草原专列”，将列车打造成为移动的风景画廊和文化驿站，激活假日消费新动能。国铁郑州局集团公司加开京津冀、长三角、粤港澳大湾区等方向旅客列车148列，其中夜间高铁46列。国铁武汉局集团公司在武汉至麻城间开行“赏花列车”，一站直达、全程最快只需37分钟，旅客赴麻城赏花更便捷。

5月1日，旅客在南京火车站出行。新华社发

紧接A01版

苗子长得才有劲儿。”他走下农机，俯身拨开土层，查看肥料分布。今年，程立志继续与北大荒集团二九一农场开展垦地合作，大垄密植等技术的推广让规模化种植迈上新台阶。

“多干些，心里才踏实。”程立志说。凭着拼搏的劲头，他带领大家把垦地合作面积从去年的2000多亩扩大至6000多亩，耕种管收全流程有了保障。一粒粒种子入土生根，孕育着新的丰收。

千里之外，东海深处，甬舟铁路正穿海而行。60多米深的海域里，世界最长的海底高铁隧道——甬舟铁路金塘海底隧道不断延伸。直径14.57米、长135米、总重量4350吨的盾构机，在高水压和复杂地质中稳步掘进。

作为中铁十一局大盾构操作手，27岁的盾构司机孙文博和团队已操作盾构机安全掘进超3000米。面对管片上浮控制、带压换刀等世界级难题，他和团队反复试验、不断优化，参与研究的海底带压换刀等多项课题研究达到国际领先水平。

以汗水浇灌希望，以实干镌刻荣光。勤勉笃行、奋力拼搏，是新时代奋斗者的生动写照。

河北雄安新区，承载千年大计的“未来之城”正拔节生长。

全国劳模、中国雄安集团生态建设投资有限公司副总经理武芳芳，扎根雄安建设一线，参与雄安大型城市公园悦容公园等重点项目。从规划设计到建设管理，她反复推敲每一处细节，把绿色发展理念融入城市肌理。

“不论是水系布局、景观节点，还是整体空间结构，我和团队都不断优化方案并精心施工，让公园从蓝图走向现实，让城市更宜居、更有温度。”她说。

劳动书写荣光，奋斗成就梦想。

新征程上，广大劳动者牢记习近平总书记嘱托，以奋发有为的姿态投身中国式现代化建设的火热实践，在辛勤劳动中不断书写新的奋斗篇章。

敢为人先
在时代浪潮中激发创新动能

习近平总书记强调，希望广大劳动群众大力弘扬劳模精神、劳动精神、工匠精神，苦干实干、敬业奉献。

殷殷嘱托，激荡人心。

4月28日，北京人民大会堂灯光璀璨。庆祝“五一”国际劳动节暨全国五一劳动奖表彰大会上，华润微电子（重庆）有限公司技术总监马荣耀心潮澎湃。

曾经，高压功率器件市场长期被国外巨头垄断，关键核心技术受制于人。为了实现关键核心技术自主可控，马荣耀带领团队从零起步，反复试验、持续攻关。

“攻坚路上没有捷径。”他说。上百次实验迭代后，团队终于成功开发出200V–1200V全系列超结MOS产品，综合性能达到国际先进水平。目前，相关产品已在新能源汽车、AI服务器、5G通信等领域实现规模化应用。

时代在变，不服输的劲头不变。新征程上，亿万劳动者将个人发展融入时代发展大潮，在推动经济社会高质量发展中践行劳模精神、劳动精神、工匠精神，发挥主力军作用，展现主人翁风采。

4月29日，浙江双鸟机械有限公司的研发办公室里，全国五一劳动奖章获得者郑小英俯身在电脑前，反复推敲材料选型、加工工艺和尺寸参数，核对刚完成的“葫芦”设计图纸。常年深耕产品研发一线，她的电脑中已储存上千份设计图纸。

“葫芦”是工业生产中一种不可或缺的起重设备，将驱动、传动和取物缠绕等核心装置组装为一体，广泛应用于风电、工业吊装等领域，场景复杂，常需定制设计。“‘葫芦’设计，往往时间紧、标准高、任务重，核心需求复杂多样，必须以极致严谨的态度把控每一处细节。”郑小英说。

从依赖进口到自主可控，从跟跑到并跑乃至领跑，每一次跨越的背后，都是一线劳动者执着坚守的足迹。

江西佳时特数控股份有限公司的车间里，全国五一劳动奖章获得者李莉带领团队调试自主研发的高精密数控机床。

高端数控机床被称为“工业母机”，技术壁垒高。李莉和团队另辟蹊径，选择直线电机直驱技术，从热管理、振动抑制到控制系统反复进行打磨，在数百个变量中寻找最优解，推动核心零部件的突破。如今，团队自主研发的高精密数控机床稳定迈入微米时代，相关专利成果在航空航天、新能源汽车等领域实现规模化应用。

执着匠心，雕琢岁月华章；辛勤耕耘，收获时代荣光。

大潮奔涌向前，奋斗永不停歇。广大劳动者以智慧和汗水不断突破边界，让中国制造向中国创造跃升，让高质量发展的动能更加澎湃有力。

温暖守望
在万家灯火中汇聚幸福底色

在不同场合，习近平总书记一次次礼赞劳动：“人民创造历史，劳动开创未来”“人世间的一切幸福都需要靠辛勤的劳动来创造”“要大力弘扬劳动最光荣、劳动最崇高、劳动最伟大、劳动最美丽的社会风尚”……

朴实而深刻的话语，激励无数劳动者在日常坚守中实干笃行。

4月30日，北京大学肿瘤医院诊室里，肝胆胰外一科主任邢宝才迎来又一拨患者。

从医38年，他始终坚守临床一线。一周里，除了坐诊、查房，还要完成十余台手术。肝胆胰手术结构复杂、风险高，每一次都考验经验与判断。

“患者来找医生，不单纯为了做手术，而是希望最大程度延长生存期。”邢宝才说。在他看来，好医生的责任，不只是判断“能不能切”，更在于思考“该不该做、怎么做让患者最大程度获益”。

把责任扛在肩头，用奋斗书写担当。田间地头、工厂车间、城市巷陌……广大劳动者在平凡岗位上埋头耕耘、扎根奉献，为国家发展和人民美好生活添砖加瓦。

“五一”假期，贵州省劳模、南方电网贵阳供电局变电管理二所检修一班班长李宏才还在奔忙。在贵阳市白云区220千伏鸡场变电站内，他和班员对故障油泵断路器进行检修，处理吸油阀杂质、校验液压参数、进行设备复原……每一个环节都不容有丝毫差错。

“电力检修工作关乎千家万户用电安全，一丝一毫都马虎不得。”李宏才说。十余年来，他扎根变电检修一线，持续开展技术创新，坚持培养年轻一线技术骨干，以身作则“传帮带”，让经验和本领代代传承。

踔厉奋发，笃行不怠。大江南北，一个个拼搏不息的身影，描摹出奋进中国的壮美画卷。

5月1日清晨，福州市区街头巷尾，一名名骑手已整装出发。

订单分配、路线规划、配送提醒……34岁的池崇注站在路口，手机提示音不断跳出。他迅速确认信息，骑上电动车，融入早高峰。

“送好每一单，干得踏实，心里才踏实。”他说。从退役军人到美团骑士长，他在这条路上跑了8年。为新人讲解流程，准备应急物资，他把工作做得细致到位，成为全国五一劳动奖章获得者。

光荣，属于每一个挺膺担当的奋斗者。

站在新的历史起点上，亿万劳动者正以更加昂扬的姿态，在时代大潮中勇毅奋进，用双手创造更加美好的生活，用奋斗书写属于新时代的壮丽篇章。

中国–东盟灾害管理合作项目启动

新华社雅加达5月1日电 中国–东盟灾害管理合作项目启动仪式4月30日在位于印度尼西亚雅加达的东盟秘书处举行。

东盟秘书长高金洪、中国驻东盟大使王擎、东盟灾害管理委员会官员以及东盟各国常驻代表等出席活动。

高金洪说，启动仪式标志着东盟和中国伙伴关系在灾害管理领域开启新篇章。双方正把长期积累的互信转化为务实合作，共同应对日益严峻的自然灾害威胁。

王擎表示，中国与东盟国家山水相连、命运与共，近年来各领域务实合作取得丰硕成果，有力造福双方民众。面对东盟国家发生自然灾害，中方多次提供紧急援助，生动诠释了邻里相助的深厚情谊，打造了构建人类命运共同体的典范。

2026年是“中国–东盟建立全面战略伙伴关系5周年”主题年。中国–东盟灾害管理合作项目启动实施，旨在通过为东盟开展人力资源培训，提供应急指挥和研判技术与设备支持，分享中国灾害预警与应对经验做法，推动技术互通、资源互补、经验互鉴，提升区域协同防灾减灾能力。

俄首次发射新一代运载火箭“联盟–5”号

新华社阿拉木图5月1日电 俄罗斯国家航天集团4月30日发布消息说，俄“联盟–5”号中型运载火箭当天在哈萨克斯坦境内成功发射，这是该新型火箭在飞行设计试验框架内进行的首次发射。

俄国家航天集团在官网发布消息说，“联盟–5”号火箭于莫斯科时间4月30日21时（北京时间5月1日2时）从哈萨克斯坦境内的拜科努尔航天发射场成功发射，将模拟有效载荷送入亚轨道。火箭的第一级和第二级运行正常，随后模拟载荷落入太平洋指定区域。

据俄国家航天集团总裁巴卡诺夫介绍，“联盟–5”号火箭能将17吨有效载荷高精度送入近地轨道。该型火箭的投入使用将显著降低有效载荷的单位成本。

“联盟–5”号火箭由俄罗斯萨马拉“进步”航天火箭中心研制和生产，主要用于将无人航天器送入近地轨道。火箭采用串联式两级结构，并配备使用环保型火箭燃料组件。

“联盟–5”号火箭原计划2025年底发射，后因需要对机载系统和地面设备进行更多测试推迟了发射日期。

多国谴责以色列拦截向加沙运送人道援助的船队

新华社北京5月1日电 综合新华社驻外记者报道：土耳其、西班牙、巴西、约旦、巴基斯坦等十余个国家4月30日强烈谴责以色列在希腊克里特岛附近海域拦截向加沙地带运送人道主义援助物资的“全球坚韧船队”，指出以方举动“公然违反国际法”。

上述多国外长发表联合声明说，船队开展和平的民间人道主义行动，旨在唤起国际社会对加沙地带人道主义状况的关注。“以色列袭击船只、在国际水域非法扣押人道主义活动人士，公然违反国际法和国际人道主义法。”声明敦促以色列立即释放其扣押的船队成员，并呼吁国际社会追究责任。

据悉，“全球坚韧船队”4月早些时候从地中海沿岸的西班牙巴塞罗那等地出发，集结多艘船只，向加沙地带海岸进发。4月29日晚，船队在希腊克里特岛附近海域遭以色列军舰拦截。以色列外交部说，以方从超过20艘船上带走了175人。有媒体报道说，船队211人被带走。

“全球坚韧船队”在社交媒体上说，船队4月29日夜间在国际水域遭以色列军队“非法包围”，以方人员登上船只，“用激光和半自动攻击武器瞄准”，“命令人们聚集到船头，四肢着地趴下”。

以色列外长萨尔4月30日在社交媒体上发文称，已同希腊政府协调，船队中“被转移到以方船只的活动人士”将在希腊一处海滩登陆。他还表示，以色列不允许“违反”对加沙的海上封锁。

希腊外交部表示，已要求以色列从该地区撤出军舰，正在与以方就人员登陆进行会谈。

巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动（哈马斯）和巴勒斯坦伊斯兰圣战组织（杰哈德）4月30日发表声明，谴责以色列海军扣押船队人员。

西班牙外交大臣阿尔瓦雷斯4月30日紧急召见以色列驻西使馆代办，就以方拦截人道救援船队表示“最强烈谴责”。船队方面表示，被扣押人员中约有30人持西班牙护照。

哥伦比亚外交部发表声明，强烈谴责以色列扣押3名哥伦比亚籍“全球坚韧船队”船员，要求立即释放他们。

土耳其外交部谴责以方举动，指出其拦截船只是“海盗行径”。

巴基斯坦副总理兼外长达尔在社交媒体发帖谴责以色列举动，敦促国际社会采取行动，结束以色列对加沙地带的封锁，确保船队成员立即获释。

美国纽约市长马姆达尼在社交媒体上说，遭以方扣押的船队成员包括数名纽约人。他指出以方公然违反国际法，并呼吁立即释放遭扣押人员。

美国汽油均价再创近4年来新高

新华社洛杉矶4月30日电 美国汽车协会4月30日发布数据说，随着国际油价飙升至每桶100美元以上，且尚无迹象表明霍尔木兹海峡何时重新开放，目前全美普通汽油平均价格较去年同期高出1.12美元，再创近4年来新高。

美国汽车协会指出，经过此前连续近两周小幅下降之后，美国油价再次上涨，全国平均油价最近一周内上涨了27美分。“上一次全美油价达到类似高位是在2022年7月下旬。”

目前，加利福尼亚州普通汽油价格均价已突破每加仑6美元关口，继续领跑全美。

美国商务部4月30日公布的数据显示，美国3月个人消费支出价格指数同比涨幅达3.5%，为2023年6月以来的最高水平。分析人士认为，汽油价格上涨是拉动美国通胀上行的重要因素。