

跳水世界杯总决赛在北京收官 中国队包揽全部九金

新华社北京5月3日电 2026年跳水世界杯总决赛3日在北京收官。最后一个比赛日，中国队再获2金1银1铜，从而包揽本次赛事全部项目的9枚金牌。

本届总决赛首个比赛日，陈佳与陈艺文联手夺得女子双人3米板冠军。3日的女子单人3米板决赛中，两人展开激烈角逐。最终，陈佳以374.40分实现卫冕，陈艺文以1.35分之差收获亚军。澳大利亚选手基尼以339.00分获得第三名。

赛后陈佳表示：“这个赛制还是比较新颖的，其实在比赛过程中，我们不会太过分地去在意比分板，只是尽自己最大努力做到自己能做到的最好。”

陈艺文则表示：“今天发挥确实有欠缺的地方，但是后面自己也及时调整回来了。这个赛制，去年已经比过一年了，但是今年感觉还是有点陌生，对体力跟精力的要求还是蛮大的，感觉没有完全发挥出训练的水平。这次比赛总的来说还可以，今天结局还是好的，整体上也看到自己比去年进步的地方了。”



5月3日，中国选手陈佳在比赛中。新华社发

基尼表示：“新的赛制真的很有挑战性，但我认为这种压力对我很有帮助，能让我学到更多关于比赛和如何应对压力的经验。我和这些女孩们在一起真的很开心。我认为能够参加这样的比赛，并

与朋友们共度这段有点压力的时光，这真的很特别。”

让姑娘们感慨颇多的赛制是：在首轮预赛根据种子排名进行“一对一”对决，胜者进入半决赛；进入半决

赛的6名选手按照排名分为两组，继续争夺各自组内的2个决赛名额；最终进入决赛的4名选手进行金、银、铜牌的争夺。

男子单人10米台比赛中，19岁的中国小将白钰鸣以542.95分获得冠军，墨西哥选手巴尔德斯以538.15分获得亚军。徐俊杰在决赛第四轮的307C动作中出现失误，最终以506.80分获得季军。

赛后白钰鸣表示：“第一次参加这个赛事，有很大的收获，也非常开心来比这样的赛事。现场观众和每一个人都给了我一份力量和信心，让我可以很自信地去站在那儿，然后去跳每一个动作。”

此前肩伤严重的徐俊杰在赛后透露，自己正在积极恢复中：“去年状态比较好，但因为受伤(成绩)掉得比较低，今年也是慢慢恢复上来。可能随着年龄的增长，在体能或者心理上会有一些影响和波动。今天也是受伤以来复出参加的第一场世界大赛，然后能跳出这样的水平，我觉得非常开心，也会在接下来的训练里逐渐找回自信。”

外交部发言人就东京审判开庭80周年答记者问

新华社北京5月3日电 外交部发言人3日就东京审判开庭80周年答记者问。

有记者问：今天是远东国际军事法庭(东京审判)开庭80周年纪念。近期，中国、日本、国际社会都举行了一系列纪念活动，重温东京审判历史意义。请问中方对此有何评论？

发言人说，1946年5月3日，根据日本无条件投降安排和盟军最高统帅颁布的《远东国际军事法庭宪章》，远东国际军事法庭正式开庭。这场历史性审判汇聚11国司法力量，以海量铁证和严谨法理，判定日本军国主义发动侵略战争，严重违法国际法，揭露日本侵略者在亚洲多国犯下的累累罪行，判处东条英机等25名甲级战犯绞刑、徒刑，驳斥所谓“胜利者审判”“自卫战争”“事后立法”等谬论。东京审判是《开罗宣言》《波茨坦公告》规定的实施，反映战胜国与受害者集体意志，践行《联合国宪章》的宗旨与原则，捍卫了二战胜利成果。

发言人说，接受东京审判判决是战后日本回归国际社会的前提。令人愤慨的是，80年后的今天，日本军国主义遗毒未清、潜滋暗长。面对东京审判历史定论和铁证如山，日本右翼势力极力否定、极尽歪曲，甚至美化侵略罪行，篡改历史教科书，向日本社会灌输错误历史观。这就难怪一些日本政府官员、政客顽固将甲级战犯奉为“英雄”，公然参拜供奉有甲级战犯的所谓“靖国神社”，右翼势力磨刀霍霍、拉弓搭箭，加速“再军事化”，部署进攻性武器，重整军工产业，推动修改宪法，严重背离战后日本自我标榜的“和平主义”。面对日本“新型军国主义”成势为患，重温东京审判的背景、结论和原则，更具现实意义。

发言人说，东京审判审的是人类良知，判的是历史公正，同仇敌愾审判一道把法西斯战犯永远钉在历史的耻辱柱上。这两场大审判所承载的历史正义不容否定，法律效力不容挑战，奠定的战后国际秩序基石不容撼动。东京审判的中国法官梅汝璈先生曾说过：“忘记过去的苦难可能招致未来的灾祸”。任何人、任何势力如果不自量力，企图为侵略翻案，必将遭到全世界爱好和平人们的坚决抵制，必将被再次押上历史的审判台。

全球单机容量最大漂浮式海上风电平台安装完成

新华社北京5月3日电 三峡集团3日宣布，由集团牵头研发建设的全球单机容量最大16兆瓦漂浮式海上风电平台——“三峡领航号”2日晚在广东阳江海域安装完成，标志着我国在深远海漂浮式风电技术领域取得突破。

“三峡领航号”位于离岸超70公里、水深超50米的深远海域，由16兆瓦超大容量风机、半潜式浮体平台、新型系泊系统三部分组成。风机叶轮直径252米，扫风面积相当于7个标准足球场的面积，叶尖最大高度超过270米。

“三峡领航号”所在海域最大浪高超过20米，最高风速73米/秒，给安装和运行带来极大挑战。

“我们在国内首次研发应用新型系泊系统、主动压载系统、智慧监测系统、66千伏动态海缆等多项新技术和新材料，使得‘三峡领航号’具备抵抗超强台风的能力，能够在恶劣海况下安全稳定运行。”三峡集团广东分公司海上风电工程师潘宏冠说。

“三峡领航号”安装在一个长约80米、宽约90米、排水量达2.4万吨的半潜式浮体平台上。平台依靠9个吸力锚，搭配国产高性能聚酯纤维缆与锚链实现海底系泊定位。其中，聚酯纤维缆是首次在国内海上风电领域应用，具有高弹性、高强度、耐久性等特点。

当机组受到海浪冲击时，聚酯纤维缆可通过自身的弹性变形，有效吸收波浪能量，削弱刚性冲击对装备结构的影响。其单根最大可承受1300吨的拉力，能够在海洋环境中长期抵抗腐蚀与疲劳，是我国在高端系泊材料领域的重要突破。

在实现稳固系泊的基础上，“三峡领航号”首次在我国海上风电领域应用主动压载系统。在风机日常运行时，该系统可通过自动调节三个立柱的水量来控制平台姿态，有效降低机组在风浪中的摇摆幅度，进一步保障风机平稳运行。

坚持不懈，提升我国原始创新能力

上接A01版

看人才规模和质量，2024年我国基础研究人员全时当量达59.7万人年，是2012年的2.8倍；我国内地全球高被引科学家数量从2014年的111人次增长到2025年的1406人次，占全球的比例提升至19.7%……

看人才培养和使用，国家重点研发计划参研人员中，45岁以下科研人员占比超八成；入选工业和信息化部“卓越级科技型企业孵化器”的上海“模速空间”，让青年人才挑大梁、当主角，近1/3的创业者是28岁以下的年轻人……

教育、科技、人才内在一致、相互支撑。“十五五”规划纲要就“一体推进教育科技人才发展”作出专门部署。面向未来，把教育的基础性支撑作用、科技的关键性牵引作用、人才的根本性驱动作用有机统一起来，优化科教协同育人机制，定能源源不断培养基础研究后备力量，形成推动基础研究实现高质量发展的倍增效应。

粤超江门夜万人合唱背后的底气

上接A01版

在产业带动方面，“赛事+演唱会”模式成功实现了“以赛促旅、以体兴商、以文塑城”的良性循环，撬动了吃住行游购娱全链条消费。8.8元的门票，看似低价，却带出了几十倍、上百倍的消费乘数效应，直接驱动了多元人群的参与。球迷看完比赛后，或前往五邑华侨广场品尝夜宵，或在次日凭票享受全市17家收费景区、30家酒店及超千家商户专属福利，让“万人逛千店”“万人叹宵夜”从标语变成现实，也刺激带动了江门“五一”假期文旅消费。这种以一张票根为连接器，打通体育、文旅、商务壁垒的设计，成功将赛事带来的瞬时人流，转化为可沉淀的消费增量和文旅发展留量，为“体育+音乐+文旅”融合发展提供了鲜活样本。

从实践效果来看，江门“赛事+演唱会”模式的成功并非偶然，其经验启示可归纳为以下四点：其一，发挥侨资源优势，找准融合切入点。江门立足“明星之乡”的独特优势，将音乐文化与体育赛事联动，让活动既有地域特色，又能引发群众情感共鸣，这是活动能够成功出圈的核心前提。其二，精准把握群众需求，提升体验感与性价比。8.8元的门票定价，兼顾了普惠性与吸引力，让更多群众能够参与其中；而“万人K歌”的互动形式，让每一位现场观众都能成为活动的参与者，而非旁观者，极大提升了活动的感染力与参与度。其三，注重协同联动，实现多元价值共赢。通过门票福利、消费联动等方式，实现了体育赛事、文旅消费、文化传播的多元共赢，让赛事的价值超越了竞技本身。其四，强化细节策划，打造沉浸式氛围。从歌曲的精准筛选、互动环节的设计，到球员与球迷的情感联动，每一个细节都体现了策划者的用心，这种沉浸式的氛围营造，让活动更具仪式感。

全民体育方兴未艾，文旅融合恰逢其时。江门“赛事+演唱会”的实践告诉我们：群众体育赛事只要扎根本土，贴近群众、多元融合，就能成为激活城市、传播文化、带动产业的那把“金钥匙”。金曲传情，赛事搭台——侨都的夜晚，因此更动人。(赵可义)

主义遗毒未清、潜滋暗长。面对东京审判历史定论和铁证如山，日本右翼势力极力否定、极尽歪曲，甚至美化侵略罪行，篡改历史教科书，向日本社会灌输错误历史观。这就难怪一些日本政府官员、政客顽固将甲级战犯奉为“英雄”，公然参拜供奉有甲级战犯的所谓“靖国神社”，右翼势力磨刀霍霍、拉弓搭箭，加速“再军事化”，部署进攻性武器，重整军工产业，推动修改宪法，严重背离战后日本自我标榜的“和平主义”。面对日本“新型军国主义”成势为患，重温东京审判的背景、结论和原则，更具现实意义。

发言人说，东京审判审的是人类良知，判的是历史公正，同仇敌愾审判一道把法西斯战犯永远钉在历史的耻辱柱上。这两场大审判所承载的历史正义不容否定，法律效力不容挑战，奠定的战后国际秩序基石不容撼动。东京审判的中国法官梅汝璈先生曾说过：“忘记过去的苦难可能招致未来的灾祸”。任何人、任何势力如果不自量力，企图为侵略翻案，必将遭到全世界爱好和平人们的坚决抵制，必将被再次押上历史的审判台。

看人才规模和质量，2024年我国基础研究人员全时当量达59.7万人年，是2012年的2.8倍；我国内地全球高被引科学家数量从2014年的111人次增长到2025年的1406人次，占全球的比例提升至19.7%……

看人才培养和使用，国家重点研发计划参研人员中，45岁以下科研人员占比超八成；入选工业和信息化部“卓越级科技型企业孵化器”的上海“模速空间”，让青年人才挑大梁、当主角，近1/3的创业者是28岁以下的年轻人……

教育、科技、人才内在一致、相互支撑。“十五五”规划纲要就“一体推进教育科技人才发展”作出专门部署。面向未来，把教育的基础性支撑作用、科技的关键性牵引作用、人才的根本性驱动作用有机统一起来，优化科教协同育人机制，定能源源不断培养基础研究后备力量，形成推动基础研究实现高质量发展的倍增效应。

在实现稳固系泊的基础上，“三峡领航号”首次在我国海上风电领域应用主动压载系统。在风机日常运行时，该系统可通过自动调节三个立柱的水量来控制平台姿态，有效降低机组在风浪中的摇摆幅度，进一步保障风机平稳运行。

看人才规模和质量，2024年我国基础研究人员全时当量达59.7万人年，是2012年的2.8倍；我国内地全球高被引科学家数量从2014年的111人次增长到2025年的1406人次，占全球的比例提升至19.7%……

看人才培养和使用，国家重点研发计划参研人员中，45岁以下科研人员占比超八成；入选工业和信息化部“卓越级科技型企业孵化器”的上海“模速空间”，让青年人才挑大梁、当主角，近1/3的创业者是28岁以下的年轻人……

教育、科技、人才内在一致、相互支撑。“十五五”规划纲要就“一体推进教育科技人才发展”作出专门部署。面向未来，把教育的基础性支撑作用、科技的关键性牵引作用、人才的根本性驱动作用有机统一起来，优化科教协同育人机制，定能源源不断培养基础研究后备力量，形成推动基础研究实现高质量发展的倍增效应。

在实现稳固系泊的基础上，“三峡领航号”首次在我国海上风电领域应用主动压载系统。在风机日常运行时，该系统可通过自动调节三个立柱的水量来控制平台姿态，有效降低机组在风浪中的摇摆幅度，进一步保障风机平稳运行。

看人才规模和质量，2024年我国基础研究人员全时当量达59.7万人年，是2012年的2.8倍；我国内地全球高被引科学家数量从2014年的111人次增长到2025年的1406人次，占全球的比例提升至19.7%……

看人才培养和使用，国家重点研发计划参研人员中，45岁以下科研人员占比超八成；入选工业和信息化部“卓越级科技型企业孵化器”的上海“模速空间”，让青年人才挑大梁、当主角，近1/3的创业者是28岁以下的年轻人……

教育、科技、人才内在一致、相互支撑。“十五五”规划纲要就“一体推进教育科技人才发展”作出专门部署。面向未来，把教育的基础性支撑作用、科技的关键性牵引作用、人才的根本性驱动作用有机统一起来，优化科教协同育人机制，定能源源不断培养基础研究后备力量，形成推动基础研究实现高质量发展的倍增效应。

在实现稳固系泊的基础上，“三峡领航号”首次在我国海上风电领域应用主动压载系统。在风机日常运行时，该系统可通过自动调节三个立柱的水量来控制平台姿态，有效降低机组在风浪中的摇摆幅度，进一步保障风机平稳运行。

网传“5月1日起高速不再使用ETC” 业内专家：涉嫌夸大宣传

新华社北京5月3日电 “五一”假期，又到了群众集中出行的时间。近日，“5月1日起高速不再使用ETC，凭车牌就可免卡上高速”的“新规”传言引发网友热议，部分网友听信传言，甚至打算将自家汽车中的ETC设备拆除。

记者从多方核实，相关部门并没有出台所谓的“新规”。业内专家表示，这些传言是对“手机+”无卡便捷通行技术片面、不准确的解读，涉嫌夸大宣传。

今年2月28日，交通运输部审议通过《高速公路“手机+”无卡便捷通行实施方案(2026—2028年)》，以“试点先行、稳步推广”为原则，在未来三年内，积极稳妥开展“手机+”无卡便捷通行模式的落地应用，着力提升高速公路通行效率。从时间上看，并非传言中所谓的5月1日起全国统一上线。

“与过去大家在高速公路上通行人

工收费车道时既要停车取卡、又要还卡支付的操作不同，这种模式依托手机提供服务、以车牌识别技术记录车辆信息，能帮助大家实现“免领卡、免还卡”通行高速。”交通运输部公路局副局长杨亮说。

取消全国高速公路省界收费站后，高速公路联网收费体系迈入“一张网运行、一体化服务”阶段，目前主要有两种收费方式：

一种是MTC(Manual Toll Collection)，即人工半自动收费，车辆驶入收费站的人工收费车道后，司乘人员在入口处停车领取高速公路复合通行卡(CPC卡)，在出口时交卡核检，系统核检沿途通行信息、核算通行费用，司乘人员可使用现金、扫码、刷卡等方式交清通行费。

另一种是ETC(Electronic Toll Collection)，即电子不停车收费模式，车辆驶入收费站后，路侧单元天线自动

唤醒车载单元电子标签，写入入口信息，行驶途中分段识别、精准计费，驶出出口前核检沿途通行信息、核算通行费用，自动扣费、抬杆放行。

据介绍，“手机+”无卡便捷通行与上述两种收费方式不同，其主要依托手机这一载体提供服务，通过车牌识别技术记录车辆信息，全程免领CPC卡、免还卡。在该模式下，当车辆驶入收费站入口车道时，系统会自动识别车牌并记录入口信息。如果是系统的注册用户，可以享受入口自动识别抬杆的不停车通行服务，非注册用户可以通过扫描自助卡机上生成的专属二维码的方式停车通行。当车辆抵达收费站出口车道时，系统将自动核检沿途通行信息、核算通行费用，注册用户完成交费后即可驶离，非注册用户则可以扫码支付。

“手机+”无卡便捷通行并不是要

取代MTC、ETC等现有收费模式，而是作为有益补充，与之长期并行、协同发展，公众可根据自身需要来选择出行方式。”杨亮说。

随着“手机+”无卡便捷通行进一步深化技术创新与服务升级，这种新模式不但使用起来将更为简单，还能够有效减少车辆通行时间、提升出行效率。“我们希望通过推广这一高速公路收费新模式，让大家出行更舒心、更便捷。”杨亮说。

据了解，交通运输部目前正在部分省份积极稳妥开展“手机+”无卡便捷通行先行试点。不少省份在开展ETC优化升级的基础上，因地制宜推动“手机+”无卡便捷通行等收费新模式试点，其中，江苏“茉莉畅行”、重庆“高速码上行”等平台已先行开展本地区9座及以下小客车的“手机+”无卡便捷通行试点，为车主提供初步的无卡通行体验。

走好建设科技强国的必由之路

上接A01版

“基础研究要勇于探索、突出原创，更要应用牵引、突破瓶颈，弄通‘卡脖子’技术的基础理论和技术原理。”习近平总书记举要挈繁，推动统筹布局基础研究。

围绕人工智能、量子信息、集成电路、生命健康、脑科学等前沿领域实施重大科技项目；持续优化国家实验室、国家科研机构、高水平研究型大学和科技领军企业等国家战略科技力量布局……基础研究体系化攻关能力不断提升。

“解决重大原创的科学问题，勇闯创新‘无人区’”，牢记习近平总书记嘱托，广大科研人员勇攀高峰，重大原创性成果接连涌现。

凯勒几何两大核心猜想被成功证明；二氧化碳人工合成淀粉实现“技术造粒”；量子计算机算力全球领先；“人造太阳”实现亿度高温、长脉冲运行……基础研究跑出跨越式发展“加速度”。

我国高校进入世界排名前300的数量逐年上升；高水平国际期刊论文数量和发明专利申请量连续5年世界第一；学科国际影响力稳步提升……在基础研究有力支撑下，2025年我国首次跻身全球创新指数前十。

联合国副秘书长盖·莱德认为，中国科技创新不仅体现在点的突破，更展现在创新之势的全面形成，“进入‘创新爆发期’的中国正在重塑世界科技版图”。

守正创新：释放基础研究新动能

今年年初，随着快速射电暴“双星起源之谜”揭开，启用近十年的“中国天眼”，又为世界贡献了一项重大原创成果。

大国重器的持续产出，离不开长期稳定的政策支持。习近平总书记深刻指出，世界已经进入大科学时代，基础研究组织化程度越来越高，制度保障和政策引导对基础研究产生的影响越来越大。

这一精辟的重要论断，有力指引我国不断完善新型举国体制下的基础研究，发挥好制度、政策的价值驱动和战略牵引作用。

——稳步增加投入，“切实活水”持续涌流。

从中央到地方，多元化投入格局加速形成：国家自然科学基金联合基金吸引地方、行业、企业协同发力；广东省明确省级财政科技专项资金投入基础研究比例不低于三分之一；江苏省设立……从

2012年到2025年，我国基础研究经费从约499亿元跃升至接近2800亿元，占全社会研发经费比重由4.8%提升至7.08%，实现量级与结构双重突破。

创新的大投入激发成果的大产出，不断优化的资源配置与布局结构，正在为创新发展提供不竭动力。

自然指数2025科研领导者榜单显示，中国高质量科研产出持续保持全球第一。

——优化支持体系，鼓励科研人员潜心探索。

基础研究是探索未知的长途跋涉，唯有破除桎梏、松绑减负，科研人员才能心无旁骛、潜心钻研。

“要重点抓好完善评价制度等基础改革，坚持质量、绩效、贡献为核心的评价导向”“要改革重大科技项目立项和组织管理方式”。

沿着习近平总书记指引的方向，科技部等八部门出台《关于开展科技人才评价改革试点的工作方案》，分类评价、代表作制度、长周期考核加快落地，充分激发科技人员积极性、主动性、创造性。

从“揭榜挂帅”“赛马制”支持敢闯敢试，到经费“包干制”赋予科研更大自主权；从三轮减负行动为科研人员松绑减压，到学风作风建设持续净化科研生态……全方位改革让潜心研究、求实创新者受尊重、有舞台。

基础研究人才队伍达59.7万人年，高被引科学家占全世界的五分之一，国家自然科学基金约80%的项目由青年人才承担……一大批杰出人才和创新团队崭露头角。

——加快成果转化，打造新质生产力策源地。

基础研究不是终点，科研论文更不是句号。

如何打通从实验室到生产线的“最后一公里”？习近平总书记开出良方：“注重发挥国家实验室引领作用、国家科研机构建制化组织作用、高水平研究型大学主力军作用和科技领军企业‘出题人’‘答题人’‘阅卷人’作用。”

广州围绕呼吸系统疾病，近年来研发上市多款药物疫苗；安徽支持产学研协同攻关，打造覆盖通信、计算、测量三大领域的量子产业集群……

一项项务实举措，正积极推动科学发现从“书架”走向“货架”，让基础研究真正成为点燃培育发展新质生产力、推动高质量发展的引擎。

——深化交流合作，为破解全球难

题贡献中国智慧。

2025年12月，国际热核聚变实验堆(ITER)一批关键部件在安徽合肥顺利竣工。

这一被誉为全球最大“人造太阳”的国际大科学工程，汇聚30多个国家的智慧。作为重要参与方，中国科学院合肥物质科学研究院等离子体物理研究所与全球120余家科研机构保持紧密合作。

百年变局加速演进，人类破解共同发展难题比以往任何时候都更需要开放合作。

“牵头组织好国际大科学计划和重大科学工程，支持各国科研人员联合攻关。”习近平总书记的殷殷嘱托，为我国深度融入全球创新网络指明方向。从嫦娥六号月背采样任务搭载国际科学载荷，到外籍航天员入选中国载人航天工程，中国以开放姿态拥抱世界、以合作行动践行担当，为人类科学事业进步不断贡献中国智慧、中国方案。

接续奋斗：打开科技强国新天地

“加强基础研究战略性、前瞻性、体系化布局”“提高基础研究投入比重，加大长期稳定支持”……锚定2035年建成科技强国宏伟目标，“十五五”规划纲要提出强化原始创新导向，产出更多标志性原创成果，全链条推动关键核心技术攻关取得决定性突破。

从顶层谋划到施工图绘制，从制度保障到资源配置，一整套强基础、拓源头、增后劲的战略安排层层递进、一体推进，这份科技含量很足的五年规划向外界释放坚定不移推进科技强国建设的重大决心与必胜信念。

也要清醒看到，我国基础研究仍存在投入结构有待优化、原创供给仍显不足、平台支撑仍有短板、成果转化链条仍不顺畅等问题，从根本上实现高水平自立自强依然任重道远。

今年全国两会期间，习近平总书记强调：“原创性技术要从‘0’到‘1’，从实验实现转化，而不是停留在论文阶段。以后还要把‘1’拉长、推进。”

加强基础研究座谈会上，习近平总书记提出明确要求：“我们要抓住机遇、应对挑战，切实把基础研究工作摆上重要日程，持续抓下去，不断出新成效。”

蓝图既已擘画，奋斗正当其时。要把加强基础研究摆在更加突出的战略位置，支撑科技创新向着更高水平、更深层次、更广领域阔步前行。

持续加大投入力度，全面构筑发展