

# 青春逐梦开新局 侨都建功正当时

## 江门青年以实干书写“十五五”开局奋斗答卷

□文/图 张浩洋 吴中鑫

岭南五月，侨乡大地万物勃发。在五四青年节到来之际，习近平总书记回信勉励中国青年五四奖章暨新时代青年先锋获奖者代表，强调“今年是‘十五五’开局之年，青年建功正当其时”。总书记的殷殷嘱托，为新时代侨乡青年奋进新征程注入了强大动力。

2026年也是江门锚定“青年发展型城市”建设目标、勇当广东高质量发展新的方面军的关键之年。江门共青团始终牢记总书记嘱托，坚守为党育人初心，紧扣市委中心工作，团结带领广大江门青年在思想淬炼中坚定信念，在服务大局中勇挑重担，在为民服务中践行初心，在自我革命中强基固本，以实干书写“十五五”开局奋斗答卷，为江门高质量发展持续注入源源不断的青年动能。

### 思想铸魂 让青春信仰筑牢根基

青年的成长，要靠思想领航；青春的航向，要有信仰定盘。江门共青团始终把思想政治引领摆在首位，用党的创新理论武装青年，用侨乡红色基因浸润青年。

理论宣讲持续走深走实，青年话语体系不断破圈。团市委深化“江门青年说”工作品牌，紧扣全省高质量发展大会“制造业与服务业协同发展”核心主题，举办线下专场宣讲会；用青年听得懂、有共鸣的方式，把党的政策主张转化为青年的自觉行动。

育人阵地持续扩容提质，思想引领载体不断丰富。团市委持续深化“青马工程”建设，面向学生骨干、团干部、新兴领域青年等群体，2025年累计培训学员超3000人，为各领域培育了一大批坚定的青年政治骨干。

针对青年成长需求，团市委持续办好“青年夜校”，累计开办近400期，课程从文化艺术延伸到工业设计、跨境电商、求职辅导、创业指导等多个领域，让夜校成为青年业余时间“充电赋能”的热门平台。

与此同时，团市委牢牢守住青年领域意识形态底线，2025年召开5次意识形态风险研判会、高校意识形态工作专题会议，加强共青团系统新媒体阵地常态化巡查，开展江门市青年思想动态课题研究，持续深化“石榴籽一家亲”活动，推动江藏、江疆青少年交流交往交融，筑牢了青年领域意



团市委牵头开展“共青团·伙伴计划”爱心托管工作，破解新就业群体假期子女“看护难”问题。

识意识形态安全屏障。

### 实干建功 让青春力量融入大局

党有号召，团有行动。江门共青团始终把服务中心大局作为青春建功的主战场，引领广大青年把个人理想融入城市发展大局，在江门高质量发展的火热实践中挺身而出、建功立业。

青春力量深耕“百千万工程”，为乡村振兴注入新动能。在绿美江门生态建设中，全市团员青年种下“青年林”“红领巾林”155片，累计植树超万棵。持续深化青年大学生“百千万工程”突击队行动，以“县域所需、高校所能”为原则，自2023年以来累计发动超2.1万名青年大学生深入基层一线开展结对帮扶，2025年全年组织785突击队下乡服务，为县镇村发展破解产业难题401个。

为了让更多青年扎根乡土、兴乡创业，团市委举办首届兴乡青年创业大赛，建立百名兴乡创业青年人才库，推动成立兴乡青年联盟，培育了一批扎根乡村的青年创业带头人，其中1名兴乡青年荣获全国新时代青年先锋称号。

青春智慧赋能产业升级，为两业融合增添新活力。围绕制造业与服务业协同发展，团市委印发《江门共青团助力构建现代化产业体系八项举措》，持续办好“龙溪湖讲堂”青年企业家研修班，累计服务青年企业家超300人次，常态化开展政企面对面活动。针对青年创业新趋势，团市委启动“青春小店”扶持计划，挖掘培育潮玩、咖啡、文创、民宿等领域的青年主理人，打造“青春经济”特色集聚区；举办6期青年电商培训班，培养了一批懂直播、会运营的青年电商人才，助力“江门制造”走向更广阔的市场。

青春纽带联通湾区内外，为开放发展凝聚新合力。团市委协助办好世界江门青年大会，全年开展江港澳台侨青年交流活动20余场，累计近2800名港澳台侨青年参与。举办江港青年音乐大汇演、港澳青年创业交流会，推动港澳青年社团组建江门产业发展合作联盟，为大湾区青年交流合作搭建广阔平台。同时，持续擦亮青年志愿服务品牌，圆满完成十五运会和残特奥会江门赛区志愿服务工作，全年发动青年志愿者投身爱国卫生运动超20.3万人次，让志愿精神成为侨乡最温暖的青春底色。

### 暖心服务 让青春成长一路向阳

服务青年是共青团工作的生命线。江门共青团始终聚焦青年“急难愁盼”，以建设“青年发展型城市”为抓手，持续办好青年民生实事，让“城市对青年更友好，青年在城市更有为”的氛围在侨乡加速形成。

针对外卖小哥、快递员、家政人员等新就业群体假期子女“看护难”的核心痛点，团市委牵头开展“共青团·伙伴计划”爱心托管工作，构建“市级统筹、县级落实、校地联动”的工作体系，为新就业群体送上了实实在在的暖心礼包。

针对青年成长全周期需求，团市委构建起全方位的服务保障体系。心理健康方面，持续升级12355青少年服务热线，2025年接听心理咨询电话14426通，线下办理青少年心理个案142宗，开设“12355家长讲堂”公益课程37期，覆盖家长群体1.5万人次，为青少年心理健康撑起“防护伞”；住房保障方面，打造“一张床、一间房、一个家”青年租房保障体系，提供“青年驿站”床位超2000张、“青年安居公寓”住房超550间，服务群体中约68%成功留江就业；婚恋交友方面，2025年开展联谊交友活动超200场，服务青年超1万人次，举办青年集体婚礼暨“结婚种棵树”系列活动，引领文明新风尚；困境帮扶方面，发起“筑梦小屋”困境青少年家居改造项目，惠及134个家庭，“青春情暖”活动慰问困难青少年超6000人次，让温暖传递到每一个有需要的青年身边。

此外，团市委还持续升级人才服务，为青年成长搭建阶梯。团市委印发《江门共青团助力“百万英才汇南粤”行动计划“六大行动”工作方案》，推动“邑青联盟”分部增至10个，凝聚超6500名在外五邑学子；“展翅计划”吸引581名大学生来江实习见习，在五邑大学举办专场招聘会，提供超1万个就业实习岗位，为江门高质量发展持续汇聚青年人才。即将出台的《江门市青年发展“十五五”规划》，更将为青年成长发展提供全周期政策保障，让青年在江门大有可为、大有作为。

青春逢盛世，奋斗正当时。站在“十五五”开局的新起点，江门共青团将继续带领全市广大青年，以“请党放心，强国有我”的坚定信念，勇立潮头、勇毅前行，把个人理想融入城市发展的宏伟蓝图，以时不我待的精神，为建设活力迸发、美轮美奂的新江门作出青春贡献。

### 声音

在五四青年节到来之际，习近平总书记回信勉励中国青年五四奖章暨新时代青年先锋获奖者代表，令广大侨乡青年倍感振奋。大家纷纷表示，要以习近平总书记的回信精神为指引，努力拼搏、接续奋进。

读了总书记的回信，我深受鼓舞。从事化工新材料行业多年，我一直将打破国外封锁、实现自主可控作为自己的座右铭。面对当前复杂的国际形势，新材料的自主可控和供应链安全关乎着国家发展和人民福祉，我将继续奋战在科研生产一线，凭借青年人的热情和科技报国的初心不断勇攀高峰，创造新的成绩，为“十五五”开好局起好步贡献自己的一份青春力量。

——2026年度全国新时代青年先锋、江门市青联常委、新辉(中国)新材料有限公司总经理胡杨

总书记的回信字字千钧、催人奋进，让我深受鼓舞、倍感荣光。作为香港籍返乡创业的新时代青年先锋，我将牢记“胸怀远大理想，矢志拼搏奋斗”的嘱托，把个人发展融入“百千万工程”大局，扎根侨乡沃土兴乡创业，深耕新会陈皮特色产业，在我市乡村振兴一线用青春汗水书写兴乡报国的先锋答卷。

——2025年度全国新时代青年先锋、江门市裕农农业电子商务有限公司总经理梁伟钊

作为一名曾荣获中国青年五四奖章的公安民警，我深受总书记回信鼓舞，倍感振奋、倍增干劲。我将持续深耕警用无人机实战应用，抓实各项重点工作，以科技赋能交管警务，用心守护侨乡平安。同时牢记总书记殷切嘱托，胸怀远大理想、矢志拼搏奋斗，立足科技强警岗位，把个人追求融入国家发展大局，带动青年民警实干担当，在新征程上奉献青春力量、书写无悔藏蓝青春。

——第二十七届中国青年五四奖章获得者、江门市青联第七届委员、江门市公安局交管支队交通科技大队大队长李建的

# “中国速度”重塑全球汽车产业

## ——2026北京国际车展观察

2026北京国际汽车展览会于5月3日正式闭幕。10天来，38万平方米展馆内，人潮如织。百余国家和地区的观众、行业领袖、车企高管、国际经销商纷纷亮相，共赴这场全球汽车产业的“春天之约”。

习近平总书记指出，“发展新能源汽车是我国从汽车大国迈向汽车强国的必由之路”“推动我国汽车制造业高质量发展，必须加强关键核心技术和关键零部件的自主研发，实现技术自立自强，做强做大民族品牌”。

汽车产业是国民经济的战略性、支柱性产业，是衡量一个国家制造业水平、科技实力与综合国力的重要标志。从36年前首届举办以来，北京车展见证着中国汽车从量的积累迈向质的飞跃，成为观察中国乃至全球汽车产业发展的重要窗口。以开放为底色、以创新为引擎，“中国速度”正在加速改写全球汽车产业新格局。

### 跨越36年的舞台之变

步入展厅，各式展台错落林立，全新车型重磅亮相，前沿科技加持、潮流设计吸睛夺目。多次在京展展的业内人士感慨，上世纪90年代车展被海外品牌占据主流，如今国产车型百花齐放，海外客商驻足拍照、交流学习的场景随处可见，中国汽车正用技术实力赢得全球认可。

回望36年前，首届北京车展启幕，2万多平方米的展览，成为中国汽车对外开放、接轨全球的重要节点。彼时，桑塔纳、捷达等合资车，以及奔驰、宝马、奥迪等国际品牌车，成为车展的回忆。

如今，车展舞台格局彻底改变。国产新能源车成为核心看点，自动驾驶、智能座舱、固态电池等前沿技术集中亮相，合资车、跨国品牌追赶“中国速度”加速智电转型。36年变迁，正是中国汽车工业圆梦世界舞台的生动见证。

驻足车展，中国自主品牌车型阵容强大，理想、蔚来、比亚迪、小米等自主品牌新品重磅登场。比亚迪闪电技术在零下30摄氏度低温环境下，实现高速快充；蔚来新一代主动悬架实现毫秒级精准响应；小米SU7 GT以超千匹马力、300千米/小时时速，展现出CTB一体化电池、超级电机等核心技术实力。

“各品牌新品与概念车的火热场面，印证了市场活力。中国新能源汽车从‘追赶’到‘并跑’，彰显了汽车工业强大的内生进化能力。”小米集团创始人雷军说。

各国经销商、观摩团穿梭在各大展馆之中看新品、谈合作……透过北京车展这扇窗口，不仅观察到强起来的中国制造，也能透视一个开放创新、活力十足的中国市场。

量产；东风汽车与华为乾崮合作打造的奕境X9全球首秀……车展上的一个个新合作，成为汽车产业在生态协同理念推动下进入新发展阶段的生动缩影。

中国汽车工业协会副秘书长何毅认为，经历十余年的发展，中国汽车跑赢了电动化的上半场，正在引领智能化的下半场。越来越多国际创新企业进入新能源汽车行业，与现有企业同台竞技，促进产业良性发展。

### “超级市场”的创新之变

“表面看的是车展，背后实则是一场最新的技术展。全球专业人士都在此探寻产业趋势。”在车展中，蔚来汽车创始人李斌感慨地说。

穿行于展馆之间，展览“新”意十足：1451台展出车辆，其中有181台首发车、71台概念车，快充、换电、智驾、智能座舱……新技术层出不穷，让人目不暇接。

如果说走进舞台中央是市场地位的跃迁，那么创新之变则是中国汽车“超级市场”凭实力崛起的核心密码。

在车展观察发现，电动化技术中，800V高压架构渐成行业主流；智能化领域，L3、L4级辅助驾驶集中落地，自研芯片成为旗舰车型标配；AI大模型更是加速融入座舱，智能化体验全面升级……

从“中国制造”到“中国创造”，一组数据见证中国汽车产业崛起：1990年我国汽车年产量50.9万辆；2009年销量破千万辆，成为全球第一大汽车生产国与消费市场；2025年产量销量分别达3453.1万辆、3440万辆，出口709.8万辆，连续三年全球出口第一，新能源汽车产销量连续11年全球领跑。

中国新能源汽车“超级产业链”加快成型，创新速度、市场引力、协同能力形成全球独有优势。合肥集聚近200家上下游企业构建“半小时供应圈”；长三角形成“4小时产业圈”，上海供芯片软件、常州动力电池、宁波造一体化压铸装备；京津冀汇聚全链条资源，上下游企业超5000家，年产销300万辆、产值破万亿元。

全国乘用车秘书长崔东树认为，超大规模的市场既滋养本土车企成长，也成为吸引全球新品与技术率先落地的强磁场。

中国汽车的崛起，是中国制造全链条升级的集中体现。4月28日，我国自主建造的全球最大汽车运输船在广州南沙交付，最大装运量达10800辆，刷新全球运力纪录。从整车制造到远洋运输，从核心零部件到高端装备，中国汽车产业的突破，正是中国制造从低端配套迈向高端引领、从单点突破走向体系制胜的最佳见证。

### 共赢范式下的合作之变

外媒记者聚在展台旁，360度拍摄记录；大众、奔驰、宝马、丰田等全球车企高管悉数到场，洽谈合作、推介新车，这些场景都释放出一个鲜明信号：中国已是全球汽车产业的核心市场与创新策源地。

来自比利时的马尼克斯·比约曾买过2台中国生产的新能源车，他此次专程来到北京车展。“打动我的是质量、品

质和创新，中国电动车有太多的创新功能，远超欧洲同类产品。”

如今，“中国速度”已经成为不少外资高管的口头禅。

大众汽车集团(中国)董事长兼首席执行官贝瑞德介绍，大众经过三年转型，正加快从合资走向共创，2026年将以“中国速度”推进电动化产品落地，全年将推出超20款新能源车并出口海外。“大众在合肥建成除德国总部之外最大的综合研发基地，近3000名工程师全职负责本土开发，所有研发决策流程均在华完成。”他说。

同样转型的还有日产汽车。公司首席执行官伊凡·埃斯皮诺萨表示，日产将依托中国市场积累的技术与经验，提升全球竞争力。

外资企业正加速与中国的创新合作：大众与小鹏、地平线深度合作，建成德国首个全流程研发测试中心；美国安森美将上海设为大中华区总部，三年计划在华投资5000万美元支持本地创新与协同发展。

从“在中国，为中国”的本地化深耕，转向“在中国，向全球”的创新输出，中国市场的角色正在升级，从传统的“制造工厂”，跃升为驱动全球汽车产业升级的创新和出口基地。

出口企业拥抱中国，中国车企也在加快走向全球，开启体系化出海新模式。广汽、吉利布局海外研发与生产基地，上汽通用五菱打造“五链出海”模式，蘑菇车联与比亚迪在新加坡落地L4级自动驾驶试点，中国车企积极参与全球行业标准制定。

德国汽车经济学家、波鸿汽车研究院院长费迪南德·杜登赫费尔说，中国庞大市场和完备供应链为全球汽车发展提供了重要机遇，中外合作将加速电动化、智能化转型，携手共创全球汽车产业的美好未来。

# “跑”出新纪录 假期首日新能源汽车充电量同比增长55.6%

新华社北京5月3日电“五一”假期首日，新能源汽车“跑”出新纪录。

国家能源局最新发布的数据显示，通过对纳入国家充电设施监测服务平台的5.76万个高速公路充电设施(枪)进行统计分析，“五一”假期首日，高速公路新能源汽车充电量达到2303.39万千瓦时，同比增长55.6%、充电服务次数超94.63万次，刷新“五一”假期首日充电量历史纪录。

创新高的充电数据，折射出我国居民出行结构的转变。

当前，新能源汽车出行全面融入大众生活。据交通运输部预测，“五一”假期期间，全国高速公路日均新能源车约1540万辆次，占比24%，同比增长33%。

“随着新能源汽车技术的不断成熟、充电基础设施网络的不断完善，新能源汽车正摆脱以往‘短途代步’的标签，越来越多车主选择自驾新能源车跨省出游、返乡探亲，新能源车渗透率持续提升，带动充电需求呈几何级数增长。”中国电力企业联合会副秘书长刘永东说。

完善的充电基础设施网络，为新能源汽车假日出行提供保障。

截至目前，全国电动汽车充电桩

基础设施总数超2100万个，19个省份实现充电设施“乡乡全覆盖”，充电基础设施网络不断加密，让车主告别“里程焦虑”。

不仅数量多、更充得快。在陕西富平服务区，来自四川的新能源车主李东开开车去山西平遥古城游玩。“在富平服务区充电，操作简单、充电速度快，还配有换电站和移动充电服务，新能源车长途出行在这里补能很省心，打消了里程和充电焦虑。”李东开说。

面对快速增长的充电需求，各地加快大功率充电设施布局：江苏宿迁在8个高速服务区建设快充桩98台，实现高速服务区快充全覆盖；国网山东省电力公司在京台高速济南服务区充电桩等9座热点充电站部署移动式应急充电桩；四川四姑娘山景区引入全液冷超充技术，最大输出功率可达600千瓦……

国家能源局电力司副司长刘明阳表示，国家能源局指导各地更新存量老旧充电设施、增配临时充电设备，加派引导值班人员，提前做好设备检修，并利用信息化平台加强监测，确保“五一”期间充电服务有序、安全可靠、规范高效。

# “中国电子第一街”假日消费热潮涌动



近年来，有着“中国电子第一街”美誉的深圳华强北，正成为消费者来深“扫货”的首选。这个“五一”假期，华强北商圈也迎来了大批海内外游

客，消费热潮涌动。图为5月2日，顾客在深圳华强电子世界一家店铺内选购商品。新华社发