



这一次，美伊会达成协议吗？

连日来，美国总统特朗普多次就同伊朗达成协议释放积极信号，称美伊代表“朝着达成一项全面且最终的协议方向取得重大进展”，双方“很有可能”达成协议。对此，伊朗外交部发言人巴加埃8日表示，伊朗正在审议美国提出的结束战争方案。伊朗名义上处于停火状态，但武装力量已做好全面准备，正密切关注局势，若有必要将全力回击任何侵略。

分析人士认为，即便双方都有意达成协议，在谈判进程与协议落实中都会充满不确定性。关键问题之一是，在眼下“不战不和”的僵局中，美伊哪方承压能力更强？ 文/图 新华社

相关新闻

特朗普威胁伊朗“最好赶紧签署协议”

美国总统特朗普7日在美国和伊朗再度交火后称，美伊谈判“进展非常顺利”，双方随时可能达成协议。他同时威胁称，如果协议没签成，伊朗将“吃很多苦头”，美军轰炸会更猛烈，伊朗“最好赶紧签署协议”。

当天，特朗普参加一场活动时，有记者提问，美军对伊朗设施发动打击后，美伊停火是否仍然有效？特朗普回答：“是的，依然有效。他们今天轻慢我们，我们把他们炸飞了……如果没有停火，你们就无需去了解会发生什么。你们将看到伊朗那边冒出一团巨大的火光——他们最好赶紧签署协议。”

特朗普称，3艘美军驱逐舰当天穿越霍尔木兹海峡，伊朗向其发射导弹和无人机，还出动了

船只，“两分钟它们就被我们炸飞了”。美军预料到伊朗方面会动手，已经“做好准备”，伊朗“每一枚导弹都被拦截，每一架无人机都被击落”。

特朗普称，美伊正围绕一份一页纸的谅解备忘录进行谈判，主要内容是伊朗不会拥有核武器并交出浓缩铀材料，目前谈判进展非常顺利，“如果协议没签成，伊朗会吃很多苦头”。伊朗想签署协议，比美方“更想”。双方“可能在任何一天达成协议，但也可能达不成”。

当天早些时候，美军对伊朗军事设施实施打击。美方称伊朗利用这些设施袭击了穿越霍尔木兹海峡的美国军舰，伊方则称美军袭击伊朗油轮和另一艘进入霍尔木兹海峡的船只，违反了停火协议。

英海事分析公司：霍尔木兹海峡“暗航”船只激增

总部位于英国的海事分析公司温沃德7日发布报告说，霍尔木兹海峡附近水域安全形势持续紧张，大量商业船只因担忧军事冲突、电子干扰及遭锁定风险，选择关闭船舶自动识别系统，转入“暗航”状态。

报告说，4月19日至5月3日期间，霍尔木兹海峡及周边水域“暗航”活动激增近600%。5月5日，卫星识别到海峡区域有167艘商业规模船舶，其中146艘关闭了船舶自动识别系统。

报告称，卫星图像显示，近日多艘船舶在关闭船舶自动识别系统的情况下穿越海峡。5月7日，在霍尔木兹海峡北部拉腊克岛附近获取的卫星图像中发现9艘长度超过150米、未发送船舶自动识别系统信号的商

业船只，其中包括超大型油轮、集装箱船以及化学品运输船。这些船只分别朝波斯湾内外航行，表明海峡航运并未中断，但正逐渐脱离传统可视化监测体系。

分析人士认为，部分船只关闭船舶自动识别系统，是为了避免在当前美国对伊朗海上封锁和地区军事对峙背景下暴露航迹；也有一些运营商出于安全考虑，试图降低被跟踪、锁定甚至遭袭击的风险。

报告还说，5月6日获取的卫星图像显示，39艘伊朗伊斯兰革命卫队快艇编队，在霍尔木兹海峡向西航行。分析认为，在海上可见性持续下降背景下，如此规模的快艇协同行动显示出伊朗对海峡的管控力度。

一厢情愿的“愿望清单”？

关于谈判进展与前景，美国政府目前传递出矛盾且混乱的信息。

5日和6日，特朗普一边释放乐观信号，称美伊进行“良好会谈”，协议达成“几率非常大”；一边又称达成协议“或许是很大的假设”。特朗普还延续“极限施压”，威胁伊朗若不同意“先前作出的让步”，将面临规模和强度远超以往的轰炸。

多家美国媒体6日披露，美方通过巴基斯坦向伊朗递交一页纸的谅解备忘录，期待伊朗在48小时内回应。如果达成一致，双方将先宣布结束战事，并启动为期30天的细则谈判。

这份14点的备忘录包含两项核心内容：一是伊朗开放霍尔木兹海峡，美国逐步解除对伊朗船只和港口的封锁；二是伊朗限制其核计划，换取美国解除部分对伊制裁和资产冻结。

然而，双方就这两点的分歧根深蒂固。比如在核问题上，据美媒披露，美国“底线”是伊朗证明其不寻求发展核武器，拆除主要核设施，接受联合国突击核查和违规处罚等。但伊朗已多次表示拒绝放弃和平利用核能的权利，也拒绝拆除核设施。对于如何处置伊朗现有高丰度浓缩铀库存，双方也有分歧。

针对有关美伊接近就谅解备忘录达成一致的说法，伊朗议会国家安全委员会发言人反驳说，这页纸“与其说是现实，不如说是美国的一厢情愿”。

此外，美国还一直希望限制伊朗弹道导弹能力，并要求伊朗停止向其所谓“地区代理人”提供支持；伊朗则要求赔偿战争损失，以及美军撤出伊朗周边地区等。如此盘点一番，双方立场与停火初期相比并无显著变化，展现的“灵活性”非常有限。

时间在美伊哪一边？

从美伊近期公开表态看，自4月8日宣布停火以来，双方均没有实质性让步，也都未放弃外交努力。

在角力中，美国并未占得便宜。美方始于4月13日的海上封锁未能迫使伊朗屈服，近期推出“疏导”海峡被困船只的“自由计划”不到48小时便草草收场。美国昆西治国防务研究所联合创始人特里塔·帕尔西说，封锁伊朗港口的经济成本远超白宫预期，反而令美国承受更大的战略损耗。

有专家指出，霍尔木兹海峡航运中断，已成为对美伊经济和政治承压能力的考验，“双方都无法承受无限制的僵局”。

伊朗伊斯兰会议卡利巴夫6日说，对于伊朗而言，相较于应对新一轮军事打击，更紧迫任务是摆脱经济困境。他呼吁民众节约资源，并要求政府应对物价上涨。

而在中期选举压力之下，特朗普政府急需海峡开放这一“成果”，以遏制国内通胀、提振民意支持、缓解伊朗战事对共和党选情的冲击。

美国智库大西洋理事会高级顾问迈松·卡法菲指出，能否“疏通”海峡并不取决于美国军舰，更取决于伊方立场，“从当前局势看，伊朗更能承压”。美国伊利诺伊大学政治学教授尼古拉斯·格罗斯曼判断，即便特朗普一再宣称伊朗“毫无胜算”，在全球能源供应持续承压的背景下，时间在伊朗一边。

双方都想赢的僵局？

无论美伊能否达成特朗普所说的“全面且最终的协议”，或是如美媒所披露的先形成框架协议、再开启后续谈判，美伊局势走向都充满不确定性。

首先，美伊战略互信几乎归零，可能达成的协议极易陷入难以执行的困境。有美国专家指出，伊朗对美国无法产生信任，警惕美方以谈掩打、暗中布局。正是这种深度不信任，使得伊朗方面即便有达成协议的意愿，也会始终心存戒备、谨慎履约，避免再度陷入被动。

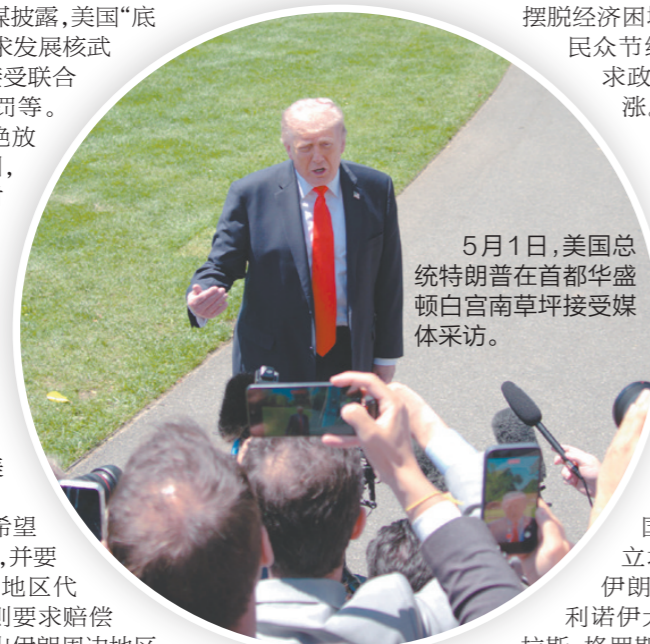
其次，伊朗不会轻易放弃控制霍尔木兹海峡，除非美国作出重大让步。有媒体将封锁海峡称为伊朗“真正的核选项”，无论美伊达成何种协议，一旦局势生变，伊朗或重新封控海峡。美国专家坦言，伊朗已事实上成为“霍尔木兹海峡守门人”，美方单纯依靠军事施压和外交斡旋而一劳永逸化解问题，是“不切实际的幻想”。

第三，与以上问题相伴的是，美伊均自认手握筹码，冲突再起的风险依然较高。伊朗认为其封控海峡能对抗美方，特朗普政府则认为“优势在我”，有能力继续军事打击伊朗。如美国专家所言：“一场双方都认为会赢的战事，很难真正结束。”

美国《纽约时报》在评论文章中援引五角大楼官员迈克尔·霍罗威茨的话说：“历史上不乏自诩无敌、傲视全球的军队，沉溺于幻象直至覆灭……以史为鉴，当下的美国应敲响警钟了。”



这是2月19日拍摄的霍尔木兹海峡的资料照片。



5月1日，美国总统特朗普在首都华盛顿白宫南草坪接受媒体采访。

讲文明 树新风
——公益广告——
广东省精神文明建设委员会办公室

和乐融融 共享丰收



丽达民间文化艺术工作室 赵丽达作