

# 需求重回扩张区间

## ——5月份我国物流业相关数据分析

新华社北京6月3日电 中国物流与采购联合会3日发布的数据显示,5月份中国物流业景气指数为50.3%,较上月回升0.6个百分点。

“5月份,产业链供应链协同加速,物流业务需求稳中有升。业务总量指数、新订单指数、库存周转次数指数、物流服务价格指数、固定资产投资完成额指数、从业人员指数、业务活动预期指数等处于扩张区间。”中国物流信息中心副总经济师胡焱说。

业务总量指数处于扩张区间。分地区来看,我国东中西部地区均衡回升,东部地区、中部地区和西部地区物流业务总

量指数分别回升0.4、0.7和0.5个百分点。

“新能源汽车制造、电子元器件制造、交通运输设备制造等制造业物流需求保持较高增速,应季食品、家居家电、体育健身、文旅户外等居民物流需求保持增长。”胡焱表示,入夏以来,我国产业链供应链上下游衔接更趋协调,产业物流需求呈现加快增长态势,民生领域物流需求平稳增长。

物流投资指数回升。固定资产投资完成额指数为54.1%,环比回升0.4个百分点,保持扩张区间。

新订单指数回升。新订单指数为50.2%,环比回升0.4个百分点,连续3个

月回升。我国东部地区、中部地区和西部地区新订单指数分别回升0.3、0.5和0.2个百分点,其中东部和中部地区新订单指数回升至扩张区间。

“企业对上半年市场预判呈现乐观态势,业务活动预期指数为55.9%,继续处于高景气区间,其中铁路运输业、道路运输业、邮政快递业和多式联运领域业务活动预期指数环比有所回升。”胡焱说。

但与此同时,物流业成本压力有所加大。胡焱介绍,部分企业反映燃料、用工等成本上升压力加大,物流企业主营业务成本指数为52.6%,环比上升0.3个百分点,其中东部地区上升更为明显,企

业主营业务成本指数环比上升0.4个百分点。

胡焱说,应对成本变化,企业通过优化业务布局、扩展细分市场、调整运力网络等多种措施,5月份主营业务利润指数环比持平,其中大型和中型企业主营业务利润指数有所回落,小型和微型企业主营业务利润指数分别回升0.2和0.1个百分点。

“5月份,微观主体活力较好,企业设备利用率指数、资金周转率指数等经营指标好转,主营业务利润指数环比持平,企业总体保持韧性经营。”中国物流信息中心主任刘宇航说。

# 平陆运河全线通水

## 西南开辟江海直连通道

新华社南宁6月3日电 6月3日,随着平陆运河马道枢纽和企石枢纽开始充水,平陆运河全线通水,全面进入有水调试阶段。

平陆运河是西部陆海新通道骨干工程,全长134.2公里,北起广西梧州市平塘江口,经钦州市灵山县陆屋镇,沿钦江进入北部湾。

作为新中国成立以来我国第一条国家层面统筹的通达大海的运河工程,平陆运河开辟了西江至北部湾的江海直连通道,成为西南地区运距最短、最经济、最便捷的出海通道。



这是6月3日拍摄的广西平陆运河马道枢纽充水现场(无人机照片)。新华社发

平陆运河自2022年8月开工建设,将于今年9月通航。平陆运河起点到终点的水位落差65米。为克服水位落差,保障船舶通行,工程建设了马道、企石、青年三大梯级枢纽,相当于给船舶装上“水上电梯”。其中,马道枢纽船闸上下游最大水位差达到29.6米,差不多有10层楼高。

今日开始充水区域,是马道枢纽和企石枢纽下游。“开始充水,意味着枢纽工程从建设到有水调试的关键跨越。”平陆运河集团广西平陆运河建设有限公司总工程师潘剑介绍,此次充水将持续1个月左右,边充水边对设备进行调试。该区域充水量将近800万立方米,相当于3400多个国际标准游泳池。

水,从哪里来?潘剑说,马道和企石枢纽下游充水水源主要分为两部分,分别是枢纽上游旧州江天然径流活水和通

过引郁江工程引流的西江干流水源。为节约水资源,马道、企石枢纽均建设了省水池,通航后可实现水资源循环利用,比普通船闸省水60%左右。

平陆运河是国内通航等级最高的运河,可通航5000吨级船舶。西南地区货

物经平陆运河出海,较以往经广州港出海可缩短内河航程约560公里。

平陆运河也被称为“百桥工程”。行走运河,沿途涉及104座桥梁,其中27座为跨河主桥,既有专门为野生动物通行的动物通道桥,也有联通运河两岸

发展的“民生桥”。

通航后,平陆运河将串联云南、贵州、重庆等西南腹地,为内陆与海外增添一条江海通达的双向互通通道,将进一步便利中国与东盟乃至全球贸易往来。

# 应急管理部对三地启动国家地质灾害四级应急响应

新华社北京6月3日电 记者从应急管理部获悉,应急管理部3日针对江西、湖南、贵州启动国家地质灾害四级应急响应。

据气象部门预测,6月3日至5日,江西中北部、湖南中部、贵州中南部等部分地区有大到暴雨过程,局地有大暴雨。应急管理部与自然资源部开展联合会商研判,江西东北部、湖南中部、贵州西部局部地区发生地

质灾害的风险较高。

应急管理部要求,相关强降雨地区要密切监视雨情汛情和地质灾害灾情险情,落实部门协同联动工作机制,压实地方防范应对主体责任,加强会商研判和预警响应联动,前置前置救援力量、物资、装备,强化巡查排查和监测预警,果断组织转移避险,切实做好地质灾害防范应对工作。

# 广电总局部署微短剧有害低俗和侵权盗版专项治理

新华社北京6月3日电 国家广播电视总局3日晚通报,总局日前部署开展微短剧有害低俗内容和侵权盗版专项治理。本次专项治理为期2个月,将依法依规集中治理部分微短剧存在的涉儿童有害、软色情擦边、拜金炫富、畸形婚恋观、封建糟粕、暴力复仇、低俗片名、侵权盗版等8个重点问题,规范微短剧创作传播行为,进一步营造清朗健康的行业发展生态。

广电总局有关负责人表示,本次专项治理对于营造微短剧行业良好内容生态具有重要意义。各省级广

电行政主管部门要切实履行属地管理责任,建立巡查与抽查机制,对辖区内平台和制作机构实行全周期、动态化监管;相关平台和制作机构要认真落实主体责任,积极主动开展全面排查,对发现的问题内容即查即改、处置到位。在扎实开展专项治理的同时,深入实施“微短剧精品创作传播‘五个一批工程’”,着力提升微短剧创作质量。专项治理结束后,广电总局将及时总结经验,开展常态化监测监管,制定完善法规制度,进一步营造良好网络视听环境。

# 文物部门等将开展7000余项文化和自然遗产日活动

新华社北京6月3日电 6月13日是2026年文化和自然遗产日。在国家文物局倡导下,各地文物部门、文博单位将组织开展7000余项文化和自然遗产日线上线下活动,其中文物惠民服务数量3400余项,展现文博行业特色,丰富群众文化生活。

这是记者3日从国家文物局第二季度例行新闻发布会上了解到的消息。

作为主场城市活动举办省份,湖北将开展文物展览、专题讲座、研学实践、普法宣传、文创展示、互动体验等活动,各市州同步推出百余项特色活动,深度挖掘荆楚文化、红色文化资源,同时推出门票减免、免费讲解等惠民措施。武汉市将推出“砖瓦传奇·拓印时光”赓续江城文脉等12项配套活动,《江与城 共古今——长江文化滋养下的武汉》等6个专题展览,满足人民精神文化需求。

据介绍,文化和自然遗产日主场城市活动将在湖北省武汉市举行,由国家文物局、湖北省人民政府主办。主场城市活动将聚焦活动主题,进行系列宣传展示、遴选推介及相关发布,展现行业发展成效,塑造传播优

质品牌;举办主场城市活动开幕式、“文物属于人民 服务人民”主题论坛、第六届文物科技创新论坛,举办“寻绎夏商”主题展览等。

# 日媒披露日本2026年版《防卫白皮书》概要

新华社东京6月3日电 日本媒体3日披露日本2026年版《防卫白皮书》概要。新版白皮书继续渲染所谓周边安全威胁,并提出加强无人机和人工智能等领域建设。

据日本《朝日新闻》报道,2026年版《防卫白皮书》延续2025年版表述,称国际社会已进入“新的危机时代”,“印度太平洋地区安全保障环境日趋严峻”,继续渲染所谓“中国威胁”。

白皮书称,防卫生产和技术基础直接关系到防卫能力本身,提出加强与盟国和“志同道合”国家部署相同防卫装备,以此构建“相互支撑的

环境”。

另据日本广播协会报道,2026年版《防卫白皮书》中新设“新型作战方式”条目,强调日本应加强无人机和人工智能技术在防务领域的应用,同时以乌克兰局势为例,强调提升长期作战能力的重要性。

日本舆论认为,日本政府持续以周边安全环境恶化为由推进防卫政策转向,可能激化军事紧张并扩大战争风险。

据悉,2026年版《防卫白皮书》预计将于今年夏天提交内阁会议审议。

# 伊朗外交部强烈谴责美国袭击伊朗油轮和格什姆岛

新华社德黑兰6月3日电 伊朗外交部3日发表声明,强烈谴责美国对伊朗油轮和格什姆岛通信站的袭击。

声明说,美国军队3日从中东地区的两个国家对霍尔木兹海峡的伊朗油轮和格什姆岛的一处通信站实施打击,这些侵略行径不仅违反停火协议,而且严重违反《联合国宪章》。

声明谴责美国利用该地区国家的领土和设施侵略伊朗,并指出科威特和巴林应对这些行为负直接和明确的责任。

声明说,伊朗将捍卫领土完整和国家主权,同时动用一切能力反击侵略行为,包括打击侵略袭击的源头。造成这一局面的责任在于美国和以色列,以及通过提供领土和设施协助其对伊朗实施侵略行为的各方。

巴林国防军3日发表声明说,巴林防空系统当天拦截并摧毁3枚来自伊朗的导弹和多架无人机。声明称,伊朗继续针对巴林采取敌对行动,使用导弹和无人机袭击巴林境内民用目标,巴林武装部队保持高度戒备状态。同日,科威特国防部发言人说,当天多架伊朗无人机袭击了科威特国际机场T1航站楼,造成该建筑严重受损和人员伤亡。

声明说,伊朗将捍卫领土完整和国家主权,同时动用一切能力反击侵略行为,包括打击侵略袭击的源头。造成这一局面的责任在于美国和以色列,以及通过提供领土和设施协助其对伊朗实施侵略行为的各方。

巴林国防军3日发表声明说,巴林防空系统当天拦截并摧毁3枚来自伊朗的导弹和多架无人机。声明称,伊朗继续针对巴林采取敌对行动,使用导弹和无人机袭击巴林境内民用目标,巴林武装部队保持高度戒备状态。同日,科威特国防部发言人说,当天多架伊朗无人机袭击了科威特国际机场T1航站楼,造成该建筑严重受损和人员伤亡。

# 南昌起义:党领导的人民军队从此诞生

如今,位于南昌市中山路上,由南昌起义总指挥部旧址与陈列大楼等共同组成的南昌八一起义纪念馆,参观者络绎不绝。自2008年免费开放以来,这里已累计吸引海内外3000万余人次前来沉浸式感受那段峥嵘岁月。

“越来越多参观者专程来到军旗升起的地方,专门来到南昌八一起义纪念馆聆听人民军队诞生的故事,追寻八一军旗下的光荣与梦想。”南昌八一起义纪念馆馆长张江说,我们将守护好红色记忆,传承红色基因,让革命精神在新时代绽放璀璨光芒。

党领导的人民军队用鲜血和生命铸就的精神丰碑,永远矗立于历史长河,永远矗立在亿万国人心中,永远激励我们奋勇前进,从胜利走向胜利。

如今,位于南昌市中山路上,由南昌起义总指挥部旧址与陈列大楼等共同组成的南昌八一起义纪念馆,参观者络绎不绝。自2008年免费开放以来,这里已累计吸引海内外3000万余人次前来沉浸式感受那段峥嵘岁月。

“越来越多参观者专程来到军旗升起的地方,专门来到南昌八一起义纪念馆聆听人民军队诞生的故事,追寻八一军旗下的光荣与梦想。”南昌八一起义纪念馆馆长张江说,我们将守护好红色记忆,传承红色基因,让革命精神在新时代绽放璀璨光芒。

党领导的人民军队用鲜血和生命铸就的精神丰碑,永远矗立于历史长河,永远矗立在亿万国人心中,永远激励我们奋勇前进,从胜利走向胜利。

# 从相信到夺冠,见证中国摩托车成长

## ——专访“张雪机车”车手德比斯

新华社马德里6月2日电 本赛季世界超级摩托车锦标赛(WSBK)开赛以来,瓦伦丁·德比斯已5次驾驶中国摩托车制造商“张雪机车”赛车登上WorldSSP组别最高领奖台。这位34岁的法国车手近日在接受新华社记者专访时表示,从相信到夺冠,他本人见证了中国摩托车的成长。

德比斯在西班牙阿卡尔尼斯参加阿拉贡站比赛期间接受了记者专访。谈及当初为何选择加入“张雪机车”车队时,他坦言,车队在此之前接触过不少车手,而自己是最早对这一项目抱有信心的车手之一。

“当我看到赛车本身,了解到张雪本人的理念时,我就知道,这不是一个普通项目,而且是积极意义上的‘不普通’。当时我就相信,我们可以很快登上领奖台。”德比斯说,“而最终,我们赢下了很多比

赛。我很高兴自己当初做出了这个选择。”

3月的葡萄牙站比赛中,德比斯驾驶“张雪机车”820RR-RS赛车包揽正赛两回合冠军,创造了中国品牌首次在WorldSSP赛事中夺冠的历史性时刻。此后,他又在匈牙利和捷克站登顶。截至目前,德比斯位居WorldSSP车手积分榜第三,“张雪机车”在制造商积分榜上同样排名第三。

德比斯表示,对他而言,这些成绩并没有“逆转”自己对中国制造商的看法,因为他一直都很欣赏中国品牌的一些特质。“15年前,中国摩托车的水平还不像现在这样,但我很喜欢的一点是,我每年都能亲眼看到他们在进步。”他说。

在德比斯看来,中国制造商近年来在国际赛事中的成长有目共睹。本赛季,中国制造商所展现出的研发投入和进步

速度,也正在逐渐改变国际围对中国摩托车的固有印象。“我一直都相信努力工作的人。”德比斯说,“现在,中国制造商已经具备了在WorldSSP赛场夺冠的能力。他们一直在进步,而只要持续不断地进步,最终一定能够达到很高的水平。”

尽管德比斯本赛季已多次夺冠,但赛车运动从来不存在绝对稳定的结果,赛道条件、车手状态以及赛车调校等因素,都可能影响一场比赛的最终表现。

阿拉贡站比赛中,德比斯表示,在当地的炎热天气下,自己驾驶的赛车跟随其他车手比赛时,“出现了一些此前未曾遇到的问题”,导致正赛未能发挥出超极杆位赛的速度,两回合均获得第八名。高温条件下的赛车调校问题成了“张雪机车”需要面对的新挑战。

在他看来,这是一个新项目成长过程中不可避免的一部分。“有些问题我们

此前并不知道,但这一次我们知道了。”他表示,车队已基本明确方向,并计划在意大利进行的比赛中引入新的零部件,以改善赛车在高温条件下的表现。“我们必须保持脚踏实地,认真对待眼前的工作。”

除了成绩上的突破,德比斯也感受到越来越多中国车手开始关注WSBK赛事。阿拉贡站比赛期间,不少中国车手专程来到围场,在维修区外等待德比斯签名,与他合影,还有人给他带了礼物。

“看到越来越多中国车手来到现场,真的很酷。”德比斯说。“更让我惊讶的是,有很多中国车手会专门飞到欧洲来看比赛。”

德比斯表示,他希望中国摩托制造商进一步提升竞争水平,“未来也许会出现中国制造商之间的竞争,我觉得那会非常有趣”。

# 黄金缘何成全球官方储备最大资产

新华社北京6月3日电 欧洲中央银行6月2日发布报告称,截至2025年底,黄金在全球官方储备资产总额中的占比从2023年底的16%大幅攀升至27%,超美国国债5个百分点,成为全球官方储备第一大资产。

根据报告,2025年,全球前五大央行买家依次为:波兰、哈萨克斯坦、巴西、中国、土耳其。

数十年来,美国国债一直是全球官方储备中最重要资产。在多家机构看来,黄金一跃成为全球第一大储备资产,最主要的原因是金价快速上涨带来的黄金资产价值的提升。

数据显示,伦敦现货黄金价格2024年经历27%的上涨后,2025年涨幅达65%,成为1979年以来金价涨幅最大的一年。这意味着即使不考虑央行主动购金,现有黄金储备的估值也已大幅提升。全球央行持续多年购金,且购金步

伐加速,也是黄金储备地位跃升的重要原因。

“全球央行购金,体现央行行为增强资产负债韧性作出的努力。”欧央行报告认为,从2024年黄金首超欧元,成为全球官方储备第二大资产,到2025年首超美债,这背后既有央行实现储备资产多元化的推动,也有对冲地缘政治风险的考量。

世界黄金协会数据显示,2022年至2024年,全球央行每年购金量均超过1000吨,2025年购金量达863吨,相较2010年至2021年间的年平均价值大幅攀升。截至今年3月底,全球央行黄金储备总量达3.7万吨。

全球央行,特别是新兴市场和发展中经济体,为何要增持黄金?

一般来说,黄金被储备管理者视为一种投资组合多元化工具,用以对冲包括通胀、经济周期下行和违约在内的经

济风险,以及地缘政治风险。

山东能源集团期货交易经理刘日成说,黄金的核心避险价值源于稀缺性带来的抗货币贬值属性,以及无主权信用、无交易对手风险的独特优势。极端情况下,黄金还可以对冲财政赤字激增等货币与宏观金融风险。此外,黄金具有较好的流动性,今年一季度土耳其央行卖出黄金换取外汇,从而支撑本币里拉,便是依靠黄金高流动性应对风险的体现。

展望未来,各国央行增持黄金态势是否持续?

与主要法定货币相比,黄金由于存储成本高、不生息、供给缺乏弹性等原因,作为官方储备资产存在一些天然局限性。然而,这些劣势并未阻止各国央行对其的青睐。瑞银贵金属策略师特维斯认为,央行及其他主权机构的购金需求趋势依然稳固。

世界黄金协会认为,尽管今年金价

剧烈波动,但全球央行购金需求反而升温。今年一季度,全球央行增持黄金244吨,同比增长3%,高于五年均值水平。据估计,2026年全球央行购金量仍将维持较高水平,预计在800吨至850吨之间。

“随着美国财政赤字高企加剧美元信用风险,越来越多国家正在寻求减少对美元的依赖,全球央行对黄金的战略资产配置或将持续。”东方金诚分析师曹瑞说,与此同时,新兴市场央行配置黄金的比例较发达国家仍较低,存在较大增持空间。

今年以来,金价创下每盎司近5600美元的新高后急转直下,经历多轮剧烈调整。曹瑞提醒,受中东地缘冲突带来的通胀输入影响,美联储降息预期减弱,美债收益率抬升,金价受到压制。如果金价继续大幅回调,或将拉低黄金在全球官方储备中的占比。