

驶向“深水区” 追逐深蓝梦

——航运产业高质量发展新观察

新华社天津6月4日电 碧波万顷，潮起东方。航运，是国民经济的“大动脉”，也是构建国内国际双循环的重要载体。

“经济强国必定是海洋强国、航运强国。”党的十八大以来，习近平总书记多次到港口进行调研，指导工作，以宏阔的视野、长远的眼光对港口进行谋篇布局，擘画航运强国建设。

6月2日至5日，第四届天津国际航运产业博览会举行，吸引超400家国内外展商参会。作为观察我国航运产业发展的窗口，本届航运展传递出清晰的信号，高质量发展与可持续增长，已成为航运产业发展的新航向。

稳舵，夯实航运“压舱石”

航运之基，首在航道。

走进天津港高沙岭港区支航道一期工程施工现场，海风声与机械作业声交织。开工半年，项目进展已过半。天津港航工程有限公司疏浚项目部经理刘小飞介绍，项目完工后，高沙岭港区支航道船舶通航能力将提升至5万吨级，进一步提升天津港港口通航能力提供支撑。

港口，则是航运产业基础性、枢纽性设施。

从天津向南约2000公里，广州港南沙港区五期工程现场同样热火朝天，大型耙吸式挖泥船“浚广”轮轰鸣推进。这个投资超百亿元的国家重大工程，建成后提升粤港澳大湾区港口群整体国际竞争力。

航道和港口等基础设施是航运产业发展的“压舱石”。航运展现场，不少与会外国嘉宾对我国沿海港口布局、深水航道建设成效赞叹不已。

在全球海事论坛联合创始人和首席执行官约翰·克里斯滕森看来，依托在全球造船市场的巨大份额、坐拥全球最大的十个集装箱港口中的大多数等优势，中国在国际航运中扮演着越来越重要的角色。

航运基础设施的提质增效，不止在沿海。内河航道，正成为“通江达海”的新动脉。

就在航运展开幕前，长江口南槽航道治理二期工程正式开工。作为“十四五”时期长江干线下实施的一个重大水运工程，这个项目将进一步优化提升长江口航道通航能力和安全韧性。

从渤海之滨的老码头“变身”，到粤港澳大湾区的江海枢纽建设，再到长江干线的航道升级，从航运展上的“热话题”中，可管窥我国航运“压舱石”正变得更加坚实、更加高效、更加联动。

在优越的岸线资源、完善的港口布局和港口能效不断提升等的综合作用下，我国适港产业破浪前行。

在龙头企业展台上，“国家队”展现硬核实力。深水多功能水下工程船“海洋石油286”、圆筒型浮式生产储卸油装置“海葵一号”、集成式大型压裂船“海洋石油696”……一个个沙盘、模型，让参会者频频按下快门。



在第四届天津国际航运产业博览会上，一批航运产业领域新装备、新技术集中亮相。图为与会嘉宾在中远海运展台参观一款甲醇双燃料集装箱船模型。新华社发

海洋石油工程股份有限公司展台上，工作人员正在介绍“海洋石油286”的作用原理。

“这艘船的作业能力在国际同类船舶中领先，可完成深水结构与管缆安装、维护检修等综合作业任务。”工作人员说。

数据显示，我国船舶和海工装备市场份额占全球50%以上。交通运输部规划研究院院长刘昕认为，港口基础设施的不断完善不仅为国内国际双循环带来强劲动力，也成为驱动地方经济发展的重要引擎。

会上发布的《2025年度中国港口经济发展报告》显示，2025年我国海港城市港口经济增加值达7万亿元，占这些城市经济总量的13.6%。港口在促进腹地产业转型升级中发挥了重要作用。

江海联动一气呵成，内河航道纵横成网，大国重器筑牢底座，共同托举着深蓝梦想行稳致远。

扬帆，激活变革“双引擎”

当航运展上的中外嘉宾就人工智能如何重塑全球航运业进行思想碰撞时，几十公里外的天津港里，全球首个智慧零碳码头的自动化岸桥精准起落。来自非洲的矿石，正在这里进行全流程无人装卸。

航运这个历史悠久的行业，正被人工智能与脱碳重塑。

天津港的实践，就是生动的证明。在天津港展区的影像墙上，展示着装卸智能化、物流智能化、产业智能化等新型航运服务全流程。依托大数据、区块链、物联网等技术，天津港通过推动港口作业、通关查验等全流程升级，推广智能码头、无纸化单证和线上协同服务，以数字化、智能化赋能传统航运业，加快从粗放运营向智慧高效、便捷透明、低碳集约的现代航运服务模式转型。

航运展上的数字化、智能化等前沿理念，已逐步在我国各大港口成为现实。宁波舟山港打造的双芯智慧大脑系

统，已成功在国内16家海港、河港、陆港码头以及铁路枢纽港推广应用；青岛港落地安全生产视觉大模型，形成了一套高效运转的智能化安全查纠系统，为港口安全生产注入科技动能……

顶层设计也在“架桥铺路”。去年9月，交通运输部等七部门联合印发的《关于“人工智能+交通运输”的实施意见》提出，到2030年，人工智能深度融入交通运输行业，智能综合立体交通网全面推进。智慧交通与智慧物流领域关键技术实现自主可控，总体水平位于世界前列。

智慧化让航运跑得更快，绿色化则让航运走得更远。

在中船天津船舶有限公司的展台上，最引人注目的莫过于液化天然气双燃料动力16000TEU系列集装箱船。这艘绿色船舶多项性能和经济指标达到行业领先水平。

“为法国达飞海运集团建造的两艘甲醇双燃料集装箱船的下水、试航，为地中海航运公司建造的液化天然气双燃料动力集装箱船成功半船漂浮……”中船天津船舶有限公司副总经理姜春光细数着5月的重要生产节点，“绿色船舶建造数量不断提升，绿色转型态势明显。”

有关研究指出，全球航运业在2030年前需更换或改造约30%的船队以满足国际海事组织(IMO)脱碳目标，预计未来5到10年每年新增绿色船舶订单将维持在全球总订单量的60%以上。与会专家分析，我国船舶制造业在高端化、智能化、绿色化方向上持续突破，恰恰契合这一新机遇。

当全球航运在多重张力中重新寻找航向时，我国在航运产业转型升级上的探索，给了世界新的答案。

中国数联物流信息有限公司副总经理王可认为，智慧与绿色“双引擎”在航运产业中的协同推进，为巩固拓展国内国际双循环注入新动力。

“一个运行更聪明、排放更少、流程更透明的港航体系，对内可提升港

口带物流、物流带经贸、经贸带产业、产业带城市的联动效应，对外可加速拓展共建‘一带一路’和‘区域全面经济伙伴关系协定’(RCEP)新兴市场航线。”王可说。

远航，增强发展“软实力”

每次巨轮远航，都需要一张庞大的服务网络支撑。

在航运服务贸易展区，航运金融、海事法律、人才培育、冷链服务等各类港航服务机构齐聚，构成了完整的服务业生态链。

渤海银行展台前，不少嘉宾详细询问跨境结算新产品。“渤海银行航运金融中心落地天津两年来，服务天津近四成进出口百强企业，实现跨境人民币结算260亿元。”渤海银行总行交易银行部总经理徐捷介绍。

天津市肉类协会的展位，吸引着不少食客前来品鉴。作为世界各地美食“登陆地”之一，背靠京津冀三地上亿人消费市场的天津，口岸肉类进口量多年位居全国前列，常年占全国肉类进口总量的三成左右。

“得益于航运服务业全产业链的升级发展，我们不断向冷链物流价值链的上游攀登，努力让百姓的餐桌愈发丰富。”天津市肉类协会会长邢艳玲说。

航运服务产业链，不断从沿海向腹地延伸。

今年一季度，天津东疆综合保税区租赁船舶数量突破1200艘。全球租赁市场竞争力的天津东疆首席研究员高小月认为，高水平的制度优势、高能级的服务保障和高频率的产业创新，是天津东疆综合保税区“租”出发展新高地的秘诀。

串点成链，从港口运营到金融服务，一套较为完整的航运服务生态正在天津形成。

航运展落幕前夕，与会嘉宾走进位于天津市河北区的旺海国际航运服务中心，这里集聚了24家航运服务机构和60家航运企业。从去年至今，依托“上下楼就是上下游”的优势，这里已举办各类产业对接活动超40场，撮合船东、铁路、物流、金融等航运参与方开展合作。

“集聚能够释放行业潜力，让企业间发生化学反应，创造新的价值，促进产业融合发展。”天津市河北区投资促进局副局长张建超说。

放眼全国，航运服务高地竞相崛起。上海正加快推进涉外海事临时仲裁发展，推动成立专业化海事鉴定中心；全国首个央地共建的船舶登记综合服务台——深圳国际船舶登记服务中心，去年底在前海挂牌成立，推出“不停办办证”等高效服务……

从夯实基础到转型升级，从做强主业到延伸链条，我国航运产业正破浪前行。

“天津已连续举办三届航运展，大会紧跟国家战略，顺应全球供应链重构与绿色智慧航运转型趋势，已成为汇聚资源、服务国家战略的重要载体。”天津市政府副秘书长杨波说。

外交部：美应立即全面终止对古巴封锁制裁、胁迫施压

新华社北京6月4日电 外交部发言人毛宁4日表示，炮制借口、造谣抹黑不能成为美方对古巴野蛮封锁、非法制裁的理由，美方应立即全面终止对古巴的封锁制裁和胁迫施压。

当日例行记者会上，有记者问：据报道，6月2日，美国国务卿鲁比奥接受美参议院外交委员会质询，有参议员表示拜登政府时期美情报部门未发现古巴“支恐”行为。鲁比奥回应称，古巴曾支持西半球几乎所有左翼激进暴力恐怖组织，不需要什么证据。鲁比奥还表示，古巴需要新的领导层，以严肃改革实现转型，才能让古巴不再是对华盛顿的威胁。同日

媒体报道称，因美国对古巴实施石油禁运政策，古巴国内运输困难，导致联合国拟为古巴提供的2万吨食品无法顺利分发。中方对此有何评论？

“炮制借口、造谣抹黑不能成为美方对古巴野蛮封锁、非法制裁的理由。”毛宁说，美方长期对古巴实施单边制裁封锁，严重冲击古巴经济民生，给古巴人民造成巨大灾难，国际社会普遍反对。

毛宁表示，中方坚定支持古巴维护国家主权和安全，反对外来干涉。“美方应当倾听国际社会呼声，立即全面终止对古巴的封锁制裁和胁迫施压。”

共建天蓝地绿水清的美丽家园

上接A01版

随着武夷山国家公园设立，当地生态保护力度持续加大，毁林种茶等行为得到全面遏制。武夷山国家公园福建管理局副局长黄智敏说，在严守生态安全底线的同时，国家公园积极推动生态产业化、产业生态化，引导茶农建设生态茶园，让生态优势不断转化为发展优势，让群众共享生态红利。

“我们村9000多亩茶园从不施肥、不打药，茶叶的品质越来越好，很多‘回头客’成了‘回头客’。”李万松说，他和不少村民受聘成为生态护林员，协力守护这片山水。他还把自家房屋改造成民宿，节假日客房常常爆满，日子越过越红火。

绿水青山就是金山银山。习近平总书记指出，要站在维护国家生态安全、中华民族永续发展和对人类文明负责的高度，加强生态保护和修复，为子孙后代留下山清水秀的生态空间。

各地坚持山水林田湖草沙一体化保护和系统治理，努力守护好绿水青山。

“绿进沙退”，祖国大地绿意更浓。塔克拉玛干沙漠戴上了“绿围脖”，科尔沁沙地重现往日的美丽草原风光，黄河“几字弯”逐渐展现“金沙蓝海绿洲”的美丽画卷。“十四五”时期，我国完成国土绿化3660万公顷，生态保护修复超540万公顷，成为全球少数几个红树林面积净增长的国家之一。

“红线守护”，整体保护自然生态空间。全国统筹划定生态保护红线面积319万平方公里，实现对重要生态空间、珍稀濒危物种及其栖息地的大规模、整体性保护。以国家公园为主体的自然保护地体系建设成效突出，首批5个国家公园运行良好，野生大熊猫、东北虎豹、海南长臂猿等旗舰物种种群数量实现增长。

“以绿生金”，人与青山两不负。良好的生态环境蕴含着无穷的经济价值。落实生态补偿，发展生态旅游、康养保健等产业，开发特色生态农产品……各地着力探索机制活、生态美、产业兴、百姓富的绿色发展之路，拓宽绿水青山转化金山银山的路径，真正把“好生态”变成“金饭碗”，让生态“颜值”变成经济“价值”。

“厚植高质量发展的绿色底色”

一块电池，讲述着坚持绿色低碳发展的探索。

随着新能源汽车兴起，动力电池退役潮即将来临。在广东佛山的广东邦普循环科技有限公司，一头扎进废旧电池回收行业。依托独创的定向循环技术，这家企业在全中国废旧电池回

收领域率先破解了“废料还原”的行业性难题，让废旧电池变废为宝。

全国每3台退役新能源汽车，就有1台的废电池交由邦普处理；全球每4块三元锂电池，就有1块的核心材料由邦普供给。广东邦普循环科技有限公司董事长李长东说：“要把废电池回收做精、做透、做长远，坚守绿色发展，推动循环经济高质量发展。”

建立健全绿色低碳循环发展经济体系，促进经济社会发展全面绿色转型，是解决我国生态环境问题的治本之策。

习近平总书记要求，加快推动发展方式绿色低碳转型。坚持把绿色低碳发展作为解决生态环境问题的治本之策，加快形成绿色生产方式和生活方式，厚植高质量发展的绿色底色。

长江，中华民族的母亲河。新时代以来，围绕长江经济带发展战略，习近平总书记先后主持召开4次座谈会，始终强调坚持共抓大保护、不搞大开发，始终强调走生态优先、绿色发展之路。

十年来，共抓大保护、不搞大开发的理念在长江经济带落地生根，生态长江底色更加鲜明，科技创新和产业升级加快融合，大江两岸涌现出一批具有国际竞争力的创新型企业，形成了汽车制造、电子信息等一批世界级产业集群，长江经济带发展的底盘更牢、筋骨更壮、动力更强。

如今，长江经济带水质提升的同时，地区生产总值翻了一番多，占全国比重从42.2%提升到47.3%，实现了保护和发展的相互促进、相得益彰。

一系列数据见证我国绿色低碳转型步伐加快——

新兴产业项目数量明显增加，累计培育国家绿色工厂超8000家、绿色工业园区超600个；建成全球规模最大的清洁电力供应体系和清洁钢铁生产体系，全社会每消费3度电中就有1度是绿电；新能源汽车市场渗透率超过50%，新能源重卡销量大幅提升；建成全球最大的碳排放权交易市场，全国温室气体自愿减排交易市场实现稳起步、稳运行……

我国绿色发展的动力活力明显增强，绿色低碳产业成为经济增长新引擎，高质量发展的绿色底色更加鲜明。

“十四五”规划纲要提出加快经济社会发展全面绿色转型，并部署“积极稳妥推进和实现碳达峰”“加快形成绿色生产生活方式”。

面向未来，在习近平生态文明思想指引下，亿万中国人驰而不息、久久为功，必将不断绘就天更蓝、山更绿、水更清的美丽画卷，书写出人与自然和谐共生现代化的崭新篇章。

古田会议：从“星星之火”到“复兴炬火”

上接A01版

跨越近一个世纪，革命年代的星星之火，已燃成照亮民族复兴壮阔征程的时代炬火。

古田会议会址外，北京师范大学附属实验中学顺义学校研学师生排着整齐队伍，大家齐声诵读古田会议

决议：“红军决不是单纯地打仗的，它除了打仗消灭敌人军事力量之外，还要负担宣传群众、组织群众、武装群众、帮助群众建立革命政权以至于建立共产党的组织等项重大的任务……”

古田会议精神，穿越时空，照见来路，也照亮前路。

黎以同意有条件停火

美众院要求特朗普结束对伊军事行动

新华社北京6月4日电 综合新华社驻外记者报道：黎巴嫩、以色列、美国3日发表联合声明称，以色列和黎巴嫩同意实施停火，前提是黎巴嫩真主党彻底停止攻击。美国国会众议院当日通过一项限制总统战争权力的决议，要求总统特朗普结束对伊朗的军事行动。

黎巴嫩、以色列、美国代表2日至3日在华盛顿举行第四次高级别三方会议。根据会后发表的联合声明，以色列和黎巴嫩同意实施停火，前提是黎巴嫩真主党彻底停止攻击，并完全撤离利塔尼河以南地区。黎以双方同意迅速推进设立“试点区”。在“试点区”内，黎巴嫩武装部队将对领土行使专属管辖权，排

除一切“非国家行为体”。

特朗普3日在白宫对媒体表示，他希望将以色列同黎巴嫩的冲突和美国与伊朗的谈判分开处理。特朗普称“这是性质截然不同的两件事”，并说“我们有史以来第一次与黎巴嫩真主党进行了对话，我们此前并不知道他们愿意对话”。他称，黎真主党和以色列都已同意不再开火。

另据伊朗伊斯兰共和国通讯社3日报道，伊朗外交部长阿拉格齐近日重申对黎巴嫩的支持，称如果以色列继续侵略黎巴嫩首都贝鲁特，伊朗武装部队将重新开战并打击以色列境内目标。阿拉格齐还表示，与美方的沟通并未中断，但没有任何实质性进展。重返谈判桌的条

件是保障伊朗民族权益、结束黎巴嫩战争并停止地区紧张局势。

伊朗法尔斯通讯社3日援引伊朗与美国间接谈判知情人士的报道，伊美正在讨论的谅解备忘录若最终敲定，将分四个主要阶段依次推进。第一阶段是结束战争并全面停止军事行动，这一问题必须覆盖所有各方及所有战线。第二阶段涉及霍尔木兹海峡开放、解冻伊朗被冻结资产等具体问题。第三阶段将围绕制裁问题及核问题展开对话。第四阶段是建立一个监督委员会，用于执行谅解备忘录并跟进双方承诺。

特朗普3日在白宫对媒体说，美国同伊朗的谈判进展顺利，协议可能在本

周末达成。特朗普还称，美伊一旦达成协议，霍尔木兹海峡将“立即”恢复通航，“不过，通航的前提是需对个别区域进行最后的扫雷清理”。另据美国媒体3日报道，特朗普已私下告诉助手，如果有美军事人员在伊交战中丧生，美方或将终止与伊朗的停火协议。

美国国会众议院3日通过一项限制总统战争权力的决议，要求特朗普结束对伊朗的军事行动，并在今后对伊朗采取军事行动前必须获得国会授权。自美国2月底联手以色列对伊朗发起军事行动以来，这是众议院第四次就限制总统战争权力的决议草案进行表决，也是众议院首次通过相关决议。

遗失声明

■ 欧阳瑞芝遗失江门状元山陵园祥陵小三区16行39位的公墓安葬证，证号：3895，现声明作废。
■ 江门市雅枫纸业有限公司遗失报关专用章(2)章一枚，现声明作废。
■ 江门市蓬江区标泽贸易行遗失公章一枚，现声明作废。

房产租售 饮食娱乐
市区旺街200个灯箱广告位招租 每个5平方米 50个起租 招租电话：13902886183
江门日报书店 华山泉 20元/桶买10送1 电话：3517777 3555666 6780701 6780702

文明健康 有你有我

放心夹菜 共享美味

请为健康加一双公筷

STAYING HEALTHY BY USING A PAIR OF SERVING CHOPSTICKS

A WORRY-FREE DINING EXPERIENCE TO ENJOY FINE FOODS



中共江门市委宣传部 江门市文明办