

杨万基：海岛风云守望者

“你的冷暖，在我心中。你若安好，便是晴天。”在距离台山陆地约20公里的上川岛，海风终年不息，海浪日夜奔涌，上川岛气象台大厅内，两行质朴大字镌刻墙面，历经数十年风雨愈发笃定有力。

孤悬南海一隅，一站守望风云，一人坚守半生。他，就是上川岛气象台原站长、共产党员杨万基。自18岁那年上岛，他便将青春与热血全部交付给气象事业，在海岛默默坚守42年。从青春年少到鬓发染霜，他用数百万组数据编织成防灾减灾“安全网”，诠释了气象人“准确、及时、创新、奉献”的精神。

策划/统筹：谷江民 傅健 文/图 林育辉 黄颖欣

初心如磐
——穿越时空看共产党人的忘我抉择

指导：中共江门市委宣传部分
出品：江门日报社、中共江门市委党史研究室



杨万基正在记录气象数据。受访者供图



杨万基所获的部分荣誉证书。

如今，上川岛气象台已经发展为拥有多种现代化探测设备、先进网络通信设施的国家基准气候站。图为观测场新貌。受访者供图

青春抉择 四十二载以海岛为家

1981年，年仅18岁的杨万基考入上川岛气象台，从此开启了与风雨为伴、与山海相依的职业生涯。初入岗位，他面对的是全然陌生、要求严苛的气象测报领域。民间“看云识天气”之说看似简单，背后其实是严谨复杂、不容毫厘之差的专业测报工作。当时中国气象现代化建设尚处于起步阶段，大量测报工作依赖个人经验与知识积累。对气象知识近乎零基础的杨万基跟着师父，白天在观测场练习辨认云类，晚上在煤油灯下背诵气象电码。毛卷云、卷积云、透光高积云……每一种云对应的编码，他都烂熟于心。凭着不服输、肯钻研的韧劲，他最终顺利通过严苛的业务考核，正式成为一名专职地面气象测报员。

然而，比业务学习更艰难的，是岛上极端艰苦的生活条件。当时的上川岛，全是崎岖的黄泥路，一下雨便泥泞不堪、寸步难行；岛上淡水供应极度紧张，水库储蓄的雨水常常不够用，枯水期供水紧缺，日常做饭、洗漱用水都要精打细算；岛内草木丛生、生态原始，蛇虫鼠蚁随处可见，外出采集数据时需要时刻小心。

建于1957年的上川岛气象台，是当时广东省唯一的三类艰苦台站，人员少、待遇差、条件苦、任务重。“怕苦怕累干不了地面气象测报员这份工作。”杨万基曾这样表示。面对如此艰苦的条件，杨万基在年轻时曾有很多离开的机会，但他最终选择了留下。这一留，便是四十二载春秋。

上川岛气象台现任站长梁兴文与杨万基共事多年，他回忆，早年气象站条件极差，住的简陋瓦房单间被称为“白鸽笼”，而且仅有一条林间土路通往观测场，24小时全天候人工读数、测报是常态。“但杨万基站长遇事从不退缩，冲锋在前，数十年以身作则，始终是全站人的标杆。”梁兴文说。

风浪逆行 暴风眼中守望万家灯火

广东是我国台风登陆频次最高的省份，孤悬南海近岸的上川岛，成为南海近陆海域监测台风的关键“前哨站”。这里发出的每一组气象数据，都会影响沿海村镇防御部署、渔船回港避险、群众转移安置等决策，是守护千万群众生命财产安全的第一道防线。“气象观测和上报都有严格的时间要求，早测、迟测、误报、缺报都坚决不行。”这句话，是杨万基挂在嘴边的

工作准则，更是刻入骨子里、融入日常中的工作铁律。

2008年，强台风“黑格比”来袭，这是杨万基一生中最难忘的记忆之一。当时，16级狂风裹挟倾盆暴雨席卷全岛，气象站外乌黑一片，树木被狂风吹连根拔起，观测场四周的不锈钢围栏被吹倒掀翻。人在室外根本无法站立，稍有不慎就会被狂风卷走。

这是一场直面死神、分秒必争的竞速之战。为了获取实时气象数据，杨万基和两名测报员用粗麻绳将三人紧紧捆绑在一起，相互搀扶、抱团借力，顶着狂风暴雨，一步一步挪向观测场。观测场紧邻海边，稍有失衡便会坠入海中，当时三人相拥而立，成为风浪浪尖不屈的值守身影。

时隔多年，梁兴文还清楚地记得“黑格比”来袭时的场景，当时全员轮流值守，每一个人都不敢松懈。“守住观测数据，这是我们不能退让的底线。”

“黑格比”的影响持续长达36个小时，其间上川岛气象台坚持每小时测报一次，每人休息时间不足3小时。他们不顾危险，冒着风雨记录得到的数据，为沿海地区防灾决策提供了至关重要的支撑。

方寸守心 万千数据里笃行不怠

1983年9月至1985年8月，杨万基前往广东省气象学校系统地学习专业知识，提升业务能力。

1995年，因工作出色，杨万基成为上川岛气象台站长，并于同年加入中国共产党。戴上党徽的他时刻以共产党员标准从律己、从严带队，筑牢海岛气象测报安全底线。

在人工测报年代，海岛气象值守有着严苛固定流程：定时读取百叶箱温湿度数据，精准核算雨量桶降水量，实况数据需15分钟内完成抄录核校，正点3分钟内完成手工编码上报；常态天气每3小时测报一轮，遇台风、强对流极端天气时加密至1小时一测报。如此高强度、高精度、高时效的工作，日复一日循环往复。

深耕测报一线，杨万基极尽严谨、精益求精，先后12次达到连续百班无错情，2次达到连续250班无错情，获中国气象局两次授予“质量优秀测报员”称号。自1997年以来，上川岛气象台测报业务从未出现重大错误，亦未发生因操作不当导致记录失真等现象。2000年至2010年间，该站连续11年被广东省气象局评为“先进测报组”。

2008年“龙舟水”期间，广东省遭受持续性强降雨袭击，上川岛成为受灾最严重的地区之一。杨万基带队全天候加密研判、前置预警，第一时间推送精准气象预报。当地据此做好防御准备，未发生一例人员伤亡，最大限度地降低了灾害损失。

2018年7月15日至16日，川岛镇持续出现8级以上大风，航线停运，岛上滞留5000余名旅客。15日下午起，杨万基与江门市气象台、台山市气象局联合会商，并与川岛镇政府、山咀港务局保持密切沟通，逐小时发布海域大风天气预报，精准预测到17日早晨至中午为复航“窗口期”，为滞留旅客及岛民共7000余人全部安全离岛提供了坚实气象保障。

这一连串沉甸甸的荣誉与实绩背后，是杨万基对“工匠精神”最生动的诠释。40余年来，他始终刻苦钻研业务，从气象行业“门外汉”成长为全能业务权威。伴随气象数字化、智能化迭代发展，他主动研学新型自动气象站、气象雷达等现代化设备运维操作，快速适应行业变革，始终站在海岛测报业务最前沿。

“在百余年的党史中，一代代共产党人以党的初心为本心，以党的使命为生命，他们因奉献而永恒，因坚守而伟大。杨万基在上川岛气象台坚守42年，无论是人工测报年代的数据精准预测，还是数字化、智能化时代的现代气象服务，他始终坚守初心，把青春热血奉献给气象事业，成为新时代的“最美奋斗者”。”江门市党史研究室主任陈新明说。

薪火相传 排除万难初心始终未改

20世纪80年代，改革开放浪潮风起云涌，珠三角市场经济蓬勃发展，上川岛气象站里的不少年轻人选择辞职离开，18人的队伍很快就流失至仅剩5人。杨万基的叔叔曾提出给他找一份待遇更好的工作，昔日的同事也鼓动他一同离岛发展。面对外界的高薪诱惑和内心的家庭压力，杨万基也曾有过挣扎。

为兼顾孩子学业，妻子常年在市区生活，一家人只有在周末才能团聚。作为父亲，杨万基自知亏欠家庭太多。但作为一名共产党员、一名站长，他深知肩上的责任重大。杨万基婉拒了叔叔的好意，安抚了想要离开的同事。他说：“本来岛上人就少，要是走了，观测工作肯定会受到影响，这样会对不起国家和人民。”

杨万基选择留下，不仅要稳住自己，

更要稳住队伍。他常说：“我想教会儿子什么是责任，什么是坚守。”正是这份沉甸甸的责任感，让他在偏远海岛上抵御住了寂寞，更守住了初心。

杨万基的奉献精神，也深深植入了年轻一代气象人的心中。甘晓星是上川岛气象台的一名地面气象测报员，跟随杨万基学习、值守14年，亲历过多次台风过境。他回忆，每逢台风来袭，杨万基总会第一时间带队排查仪器、做好防风防护，手把手教大家应急操作、风浪观测要点，永远主动扛下最艰险的工作。

“杨站长始终保持严谨的工作状态，遇到突发任务，从不会往后躲，总会带着大家一起想办法解决。”甘晓星说，杨万基那份排除万难坚守海岛的精神，大家会一直传承下去。

上川岛气象台几乎承载了杨万基的全部青春，他也在哪里亲眼见证了气象事业的沧桑巨变。在那里，随着国家气象科技发展的日新月异，上川岛气象台已经发展为拥有多种现代化探测设备、先进网络通信设施，环境整洁美观的国家基准气候站，建成了广东省首个国家天气雷达站，实现数据采集与传输自动化，极大减轻了人工负担。时代更迭、设备更新，但一代代海岛气象人护佑万家平安的赤诚初心，始终未曾改变。

精神永续 平凡岗位上的“最美奋斗者”

四十二载风雨兼程，杨万基的坚守赢得了社会各界的广泛尊重和赞誉。他先后获得中国气象局“质量优秀测报员”、“五岳廉洁清风”代表人物、“江门好人”、“广东好人”、“中国好人”等称号。2020年11月24日，在全国劳动模范和先进工作者表彰大会上，杨万基荣获“全国先进工作者”称号，并被中宣部授予“最美奋斗者”称号。这一项沉甸甸的荣誉，是对他数十年如一日扎根海岛、无私奉献的最高褒奖。

2023年，杨万基正式退休，告别值守了几十年的海岛观测场，但他留下的精神气象，已在这座海岛上生根发芽。

“你的冷暖，在我心中。你若安好，便是晴天。”这不仅是一句镌刻在上川岛气象台墙上的标语，更是一位共产党员用42年光阴写就的庄严承诺。在新时代新征程上，以杨万基为代表的气象人“准确、及时、创新、奉献”的精神，必将激励更多一线从业者扎根基层、勇毅前行，于平凡岗位深耕笃行，以微光聚星河，护航经济社会高质量发展。

端午返程高峰平稳有序 江门站多措并举保障旅客出行

江门日报讯（记者陈敏锐 通讯员游秋婷 韩晶）2026年端午铁路运输期限为6月18日至22日，共5天。6月21日，端午假期最后一天，江门站迎来返程客流高峰。据江门站统计，截至6月20日，车站累计到发旅客32403人次，其中发送旅客16383人次，到达旅客16020人次。客流主要往返广州南、佛山西、阳江、茂名、湛江西等站点，前往深圳北、香港西九龙方向的车票较为紧张。

为应对返程高峰，江门站提前研判客流趋势，通过加开临时客车、增开夜间高铁、组织列车重联运行等方式，加大运力供给。6月21日当天，江门站共开行营业列车117趟次；针对夜间出行需求，22日凌晨增开“红眼”高铁5趟，主要开往广州南、佛山西方向，疏解晚高峰客流压力。

为保障广大旅客平安、有序、温馨出行，江门站提前规划好应对措施，联合相关部门对站内电梯、闸机、照明、广播、消防等设备设施进行了全面检查。在提升出行体验方面，车站进一步加大对老、幼、病、残、孕等重点旅客的服务力度，在服务台配备爱心轮椅、爱心药箱等便民用品，为有需要的旅客提供“一对一”帮扶；同时畅通窗口售票、人工检票等传统服务渠道，保障老年人和视障人群的出行需求。

铁路部门提醒，具体余票以12306实时查询及车站公告为准，假期返程客流量大，请旅客预留充足的安检、换乘时间，避免误车。如遇出行问题，可通过“铁路12306”App、客服热线020-12306或车站服务台咨询求助。请广大旅客合理安排行程，文明乘车。

2026年江门市节能宣传周活动正式启动

江门日报讯（记者陈敏锐）近日，以“节能新起点 低碳向未来”为主题的2026年江门市节能宣传周活动正式启动。市发展改革局在市机关大院开展节能宣传“进机关”活动。活动紧扣碳达峰碳中和目标任务，营造良好节能降碳氛围，增强全社会节能降碳意识和能力，推动形成绿色低碳生产生活方式，助力经济绿色高质量发展。

活动现场开展了节能降碳、消费品以旧换新、反食品浪费等系列主题展示。同时设置趣味问答、低碳骑行等互动游戏，对办公场所、居家节能小妙招进行生动讲解，与

机关干部职工进行良性互动，进一步加强绿色低碳发展等知识的科普宣传。

节能宣传周活动期间，市发展改革局将按照国家部署，围绕活动主题，开展形式多样、内容丰富的宣传教育活动，组织我市重点用能单位及公共机构开展专题培训，推动有关部门开展节能宣传进企业、进学校、进社区等活动。通过微信公众号等新媒体平台加大宣传力度，营造节能降碳浓厚氛围，推动形成勤俭节约、绿色低碳的社会风尚，为加快推动经济社会发展全面绿色转型添砖加瓦。

江门市青少年蹦床锦标赛圆满落幕 鹤山队斩获团体第一



参赛选手一跃而起，腾空动作流畅舒展。

江门日报讯（文/图 记者/郭永乐）6月20日至21日，2026年江门市青少年蹦床锦标赛在江门市体育运动学校火热举行。为期两天的比拼中，全市小将同台竞技，一展身手，凭借流畅舒展的腾空动作、稳定规范的落地展现扎实训练功底。

赛程全部结束后，团体总分榜单出炉，鹤山队斩获第一，蓬江、新会、开平、江海代表队分获二至五名。本次比赛由江门市文化广电

旅游体育局主办，江门市新闻时空文化传播有限公司承办，江门市体育运动学校提供场地与技术配套支持。

据了解，2026年江门市青少年锦标赛系列赛事为全市青少年搭建了专业竞技、交流提升的竞赛平台，助力挖掘本地体育后备人才，后续还将持续开展网球、体操、水球、现代五项、足球等多个项目。各类赛事活动将持续举办至年底，丰富全市青少年体育生活。

讲文明 树新风
——公益广告——
广东省精神文明建设委员会办公室

和乐融融
共享丰收



丽达民间文化艺术工作室 赵丽达作