“链”上谋创新 携手向未来

——第四届链博会启幕

新华社北京6月22日电 链接世界，共创未来。6月22日，全球首个以供应链为主题的国家级展会——中国国际供应链促进博览会（链博会）在北京如约启幕。

“数字科技链”升级为“数智科技链”，首次设立人工智能专区，创新链专区进一步优化提质……开启“数智链博会元年”的第四届链博会，不仅展现出更强的“链”味，更涌动着向“新”向“智”的热潮，传递着合作共赢的暖意。

共赴“链”上之约

苹果公司携手舜宇光学、瑞声科技、科瑞恩三家“果链”供应商再度亮相；连续四届参展的霍尼韦尔携近百家本土供应链上下游伙伴，呈现产业链互联互通、协同共生、价值共创的生态；空客公司继去年首次参展后，今年携更大规模、更国际化的合作伙伴参展……

一个个大家耳熟能详的企业，携手产业链供应链上下游伙伴，共同奔赴这场“链”上之约。

既有老朋友，也有新面孔。本届链博会共有676家中外企业和机构参展，连同参展商带来的产业链上下游合作伙伴，实际参展商超过1200家。

链博会究竟有怎样与众不同的魅力？

相比其他展会，链博会不是展销商品，而是展链条、展生态、展场景；不只关注短期交易，更注重供应链上中下游企业的长期合作和共同发展。

连续三年参展的麦当劳对此深有体会。去年链博会上，麦当劳中国和同为绿色农业链展区的先正达、麦肯在参展期间深入沟通、加深了解。今年，三方将在展会现场正式签署合作备忘录，启动土豆供应链上游种植端试点项目，推动建设更具韧性的土豆供应链。

“链博会为我们搭建了产业沟通平台，让我们从参展商变成共同推进农业可持续发展和全球采购的合作方，让链内协作变跨链合作，推动上下游伙伴资源互补，合作共赢。”麦当劳中国首席影响官顾磊说。

6月22日，外国参观者在链博会先进制造链展区参观中国中车展位。新华社发

正大集团是连续四年参展的“全勤生”。“我们不仅可以在链博会上同步对接原料、生产、渠道、科研等产业链上下游各环节主体，还能借助专场论坛了解产业政策与行业发展趋势，进一步拉紧合作纽带。”正大集团农牧食品企业中国区资深总裁张曙晖说。

共聚创新之智

从机器人志愿者、AI智能导览员等数字化智能化应用，到AI眼镜、智能多模态交互测试机器人等各种“黑科技”产品，行走在链博会展馆，向“新”向“智”的未来气息扑面而来。

今年链博会首次将“数字科技链”升级为“数智科技链”，同时新设立人工智能专区，全链条展现人工智能从数据采集、智能计算到场景落地的完整生态。这里不仅有英伟达、英特尔、高通等全球科技龙头，还汇聚了各地新兴产业集群的联合展台。

广西聚焦跨境技术合作推出面向东盟的AI应用，湖北展示人形机器人、医疗机器人、核心零部件及算力、物联网配套装备，贵州依托国家级大数据试验区展现算力枢纽和行业AI落地成效……

不只是数智科技链。从智能工厂、智慧物流到智慧城市、智慧医疗，链博会的每个展区乃至每个展台，观众都能看到人工智能赋能千行百业的未来图景，感受到科技创新与产业创新深度融合的澎湃动能。

“以施耐德电气上海普陀‘端到端灯塔工厂’为例，我们将AI、5G、AR等先进技术融入从设计到交付的端到端全流程，实现了人均生产效率提升82%、订单生产交付时间缩短67%。”施耐德电气执行副总裁、中国及东亚区总裁尹正说。

实验室里的“金点子”如何变成产业发展的“金钥匙”？在创新链专区，国际组织、政府公共服务机构、科研院所、专业技术交易平台、行业龙头企业等各类主体聚集于此，以实例展示从“实验室”到“大市场”过程中的新经验。

展会期间，链博会创新链国际合作年度报告将对外发布，为加快产学研用融合、推动科创成果转化落地提供案例参考。

共创美好未来

维护全球产业链供应链稳定畅通、提升产业链供应链韧性，成为参展企业和与会嘉宾的共同呼声。

“近期，关键海运航道遭遇冲击揭示了一个道理，开放、安全与韧性不再是各自独立的目标，而是全人类共同的刚需，需要各方共同承担责任。”国际商会秘书长约翰·丹顿在开幕式上说。

链博会的举办，助力各方携起手来，以更大力度推动产业链供应链国际合作，实现互利共赢——

主宾省海南举办海南自贸港招商推介活动，并与外国主宾省意大利利古里亚大区联合开展推介交流；主宾省安徽聚焦汽车产业链、人工智能、绿色低碳等对接全球资源；主宾国澳大利亚举办中澳可再生能源产业合作对接会……一场场工商交流活动，推动各方对接产业需求，凝聚合作共识。

南非副总统保罗·马沙蒂莱表示，当前全球经济处于关键变革节点，各方致力于提升全球产业链供应链韧性及可持续发展能力。“在此背景下，链博会为我们深化伙伴关系、增强对全球多边贸易体系的信心、推动包容及可持续的经济增长搭建了重要合作平台。”

“共同提升产业链供应链韧性”“共塑创新发展新优势”“加快数智化转型”“促进绿色低碳发展”“深化全球工商界合作”……6月22日，《第四届中国国际供应链促进博览会北京倡议》正式发布。

“我们欢迎更多国家工商界加入本倡议，以实际行动推动维护全球产业链供应链稳定畅通，共同开创更具韧性、更可持续、互利共赢的发展新格局。”中国贸促会会长任鸿斌说。

经济热点问答

布油、美油和中东原油有啥区别

新华社北京6月22日电 当前，霍尔木兹海峡开放前景不明，国际油价在复杂多变的美国与伊朗谈判消息中剧烈波动。提到国际油价，市场往往关注“伦敦布伦特原油期货价格”“纽约商品交易所轻质原油期货价格”，而中东战事漩涡的中心明明是中东原油。

布油、美油和中东原油有什么区别？为什么国际市场总是盯着布油和美油价格变化？美国页岩油能否替代中东原油？

三种原油有何不同

简单说，三者并不是同一种原油。

布伦特原油产自北大西洋的北海，是轻质低硫原油。布油产量全球占比不大，但由于欧洲市场较为成熟完善，布油已成国际原油定价重要基准，是最具参考价值的“国际油价”。当前，全球约三分之二的跨境原油贸易合同都会参考伦敦洲际交易所布油期货价格。

美油主要产自美国得克萨斯州及周边地区，与布油相比更轻、含硫量更低。基于美油的纽约商品交易所西得克萨斯中间基原油（WTI）期货价格代表美国本土的原油供需情况，也是全球油价重要定价基准。

中东原油包括沙特、阿联酋、伊拉克、伊朗等海湾产油国出产的原油，含硫量整体较高，属于中质或重质原油。在此次中东战事前，中东原油在全球原油供应中占比接近50%。虽然中东原油不像布油、美油那样是国际定价基准，但在某种意义上主导全球原油实物供应。

值得注意的是，原油并非越“轻”越好，也并非含硫量越低越好。不同特点的原油，在炼化加工上的配套要求及炼化产出的产品方面不同。

美油能否替代中东原油

中东战事触发霍尔木兹海峡“梗阻”，导致中东原油供应中断。不少美国政界人士曾表示，原油需求国可以转而购买美油。然而，从全球产业发展的角度看，这招并不可行。

石油不是标准品。不同产地的原油密度不同，形成了所谓轻质、中质和重质原油。美油看上去是金黄色的液体，产自委内瑞拉或加拿大的重质油则是黢黑的半固态。

当前，亚洲和欧洲主要经济体的大型炼化装置几乎都是在几十年前按照中东原油中质含硫的技术参数设计和建设的。美油杂质低，是“细粮”，却匹配不了上述炼厂的设备。因此，不少炼厂在用轻质原油时还会加入重质原油“掺炼”，否则无法实现最佳加工效率。

对于许多炼厂来说，缺少的不是原油供应，而是最符合自身工艺体系的原料来源。不少业内人士表示，中东地区的中质含硫原油长期以来都是全球炼油和石化工业重要原料，虽然可以用其他油偶尔替代，但这意味着产品收率变化、装置运行效率下降、加工成本上升、利润空间压缩。

对于大型炼化企业而言，这些变化可能意味着每年数亿美元的成本差异。

在中东原油中，伊朗原油地位特殊，既有轻质原油，也有重质原油。业内人士普遍认为，伊朗原油适配性好，成品油收率和化工原料产出结构较为均衡。事实上，伊朗历史上每次遭遇原油出口制裁，亚洲市场往往会在海湾地区寻找替代油种，而非依靠美油。

市场为啥盯着布油、美油

经济学上有一个概念叫“价格发现”，即市场通过大量买卖交易形成一个被广泛认可的价格信号。依托欧美金融市场，布油、美油形成了全球最成熟的原油价格发现机制。

布油和美油拥有成熟的期货市场及全球投资者的广泛参与，因此两者价格往往能最快体现市场预期，成为中东地区等原油交易的重要价格参考。此次中东战事期间，市场预计局势恶化会导致短期供应减少，布油、美油期货价格随即上涨。这种价格信号传导至全球实体市场，影响现货油价，波及全球经济。

有分析师形容，布油、美油是“温度计”，反映市场情绪；中东原油是“供血系统”，决定实际供应。从这个意义上看，只盯着布油、美油是不够的。中东战事对世界经济的真正冲击不是石油短缺，而是适配全球炼化体系的中东原油供应受到扰动。

事实上，一旦美伊关系紧张升级或中东局势发生重大变化，业界担忧的从来不只是某个产油国的产量变化，而是整个全球能源供应链是否会受到冲击。对于世界经济而言，这种风险远比单纯的油价涨跌影响更为深远。

“粽”享端午

端午假期国内出游1.24亿人次

新华社北京6月22日电 龙舟渡，粽香浓，又是一年端午时。

文化和旅游部6月22日数据显示，2026年端午假期3天，全国国内出游1.24亿人次，同比增长4.4%；国内出游总花费444.56亿元，同比增长4%。

这个假期，人们在龙舟竞渡中怀古，在品味粽香中团聚，在民俗体验中出游，传统节日与美好假日深度融合、相得益彰。

传统节日有新意。假期中，各地广泛举办龙舟主题活动和竞技赛事，开展端午祈福、非遗展演、文创市集、国风游园等系列活动，涵盖“赛、展、游、购、娱”等多业态。美团数据显示，龙舟观演、端午香囊制作等民俗体验活动在多地走热，“端午香囊制作”搜索量环比增长约10倍，“竹编龙舟”搜索量环比增长约3倍，传统民俗正成为带动文旅消费的新增长点。

阖家出游好惬意。传统佳节氛围令游客们更愿意阖家出游，家庭游、慢旅行广受欢迎，亲子游成为市场主力。年轻群体青睐都市周边的小城，在古城漫步、民俗体验中寻求松弛感。假期中迎来夏至节气，避暑游受到欢迎。在去哪儿平台上，一批拥有“20度清凉”的避暑小城预订量同比增长超40%，特色古镇搜索量增长3倍。

特色消费添暖意。随着暑期旅游旺季到来，各地纷纷发力拓展特色消费场景。沈阳、成都、合肥等地举办大型演唱会，带动周边住宿预订量显著增长。五彩绳、古风香囊等非遗文创销售火热。低空光影秀、啤酒嘉年华、水上夜游等新场景不断涌现，丰富夜间文旅体验。国家级夜间文化和旅游消费集聚区累计夜间客流量3858.95万人次，同比增长2.43%。

文化之美增引力。中华民族传承千年的美好节日，也吸引了不少外国人前来体验。据国家移民管理局统计，端午假期，外国人入出境77.7万人次，较去年同期增长23.3%。外国客人在品美食、看龙舟、学节气知识中不断感知中国、懂得中国。

“仲夏端午。端者，初也。”花开半夏，万物繁盛，正是出门休闲好时节。让我们从这美好的节日出发，品味传统文化之美、共享游山玩水之乐。

十年深耕联通亚欧

中欧班列擦亮开放名片

新华社北京6月22日电 6月22日，重庆团结村中心站汽笛长鸣，装载182辆“重庆造”汽车的中欧班列（成渝）X8013次列车整装启程，奔赴俄罗斯沃尔西诺站。

“班列首次整列采用全新投用的40英尺35吨通用汽车箱，汽车运输效率显著提升。”中铁集装箱成都分公司市场部经理管宇介绍，箱型尺寸精准适配中欧班列沿线主要国家铁路限界，可顺畅衔接铁路、公路、海运等多种运输方式。

2026年是中欧班列统一品牌启用十周年。2016年6月，中欧班列统一品牌正式上线，首批班列从重庆、成都、郑州、武汉、义乌等八地同步始发。十年深耕发展，中欧班列凭借大运量、全天候、高安全、稳运行的优势，开行规模持续扩大，年运量由2016年的1702列增长到2025年的20022列，十年增长了10.8倍，年均增长31.5%，自2020年以来年运量始终保持在万列以上。2026年截至6月10日，中欧班列开行突破万列和百万标箱，再创历史同期新高。

高效稳定的物流通道，持续为“中国制造”出海赋能增效。以往重庆出口汽车需经长江水运转运至东部沿海港口出海，运输周期长、综合成本高。如今依托中欧班列，货物平均两周即可直达欧洲腹地。“我们依托中欧班列，实现新能源汽车优先编组、优先发运、舱位保障，显著降低运输时间与成本。”长安汽车旗下新能源汽车品牌深蓝汽车海外营销总经理喻清华表示，高效跨境物流支撑企业海外市场快速拓展，今年一季度，深蓝汽车海外订单达1.35万台，同比增长85.4%。

物流通道蓬勃发展，带动区域产业蝶变升级。“越来越多外贸企业在中欧班列的稳定高效运行中看到了新机遇。”重庆国际物流枢纽园区公司涉外部综保区运营经理刘思齐说，曾经荒芜的团结村中心站周边，如今已崛起一座占地35.5平方公里的现代化国际物流产业园区。

十年间，中欧班列运送的货物品类由开行初期的手机、电脑等产品逐步扩大到服装鞋帽、汽车及配件、粮食、葡萄酒、咖啡豆、木材等53个门类、5万多种商品，2025年中欧班列运输货值达677亿美元，成为“中国制造”出海和欧洲农牧品、化工原料、消费品入华的“快车道”。

“目前，中国境内已有129个城市开通了中欧班列，通达欧洲26个国家236个城市。”中国国家铁路集团有限公司物流中心负责人表示。

中原大地，郑州圃田车站货场龙门吊起落忙碌，红蓝集装箱整齐码放。不久前，一列装载54车、货重约1700吨纺织品的75179次中亚班列从这里出发，驶向阿富汗海拉顿。

“中欧班列（郑州）目前日均稳定开行9至10列，境外通达40余国140多座城市。”国铁郑州局集团公司货运部快运物流部部长李拉说。

在西安，中俄跨境粮油物流通道再添高效新线路。5月2日，满载俄罗斯优质菜籽油的中欧班列平稳驶入西安国际港站。作为首趟克拉斯诺亚尔斯克至西安中欧班列菜籽油专列，班列搭载62个集装箱，运输菜籽油1546.3吨，全程运行11天实现跨境直达。

西安铁路物流中心协调调度部门优先接车，直达企业专用分卸线路，仅1.5小时便能完成卸车入库，较传统模式卸车时间压缩近50%，每车节约二次装卸物流成本300元，高效打通跨境运输“最后一公里”。

在新疆，乌鲁木齐海关与国铁乌鲁木齐局集团公司联合开展“智慧铁路口岸+属地快速通关”改革，通过应用单证智慧申报、海关智能检查、关铁信息共享三大核心技术，在霍尔果斯铁路口岸、乌鲁木齐国际陆港区等地大幅提升通关效率，使进口货物口岸通行时间从2至3天压缩至16个小时内，降幅达70%，属地出口货物作业时间从6小时压缩至1小时，降幅达80%。

“霍尔果斯铁路口岸中欧中亚班列年通行量从2016年的不足400列，快速增长至2025年的9882列。”国铁乌鲁木齐局集团公司霍尔果斯站货运车间副主任斯中武说，十年间，中欧班列一路驰骋，与这座口岸一起步入发展快车道。

国铁集团物流中心负责人表示，未来，铁路部门将进一步深化国内国际合作，推动通道多元化发展，务实强化中欧班列运输、安全、价格等方面境内外保障机制建设，不断提升中欧班列品牌价值和国际竞争力。

房屋排危公告

坐落在台城街道城东四巷1、3、4、5、6、7号建筑，经查实城东四巷1号无登记，城东四巷3号属谭祯祥所有，城东四巷4号属李文堂所有，城东四巷5号属谭裔添所有，城东四巷6号属梅瑞霞所有，城东四巷7号属郑覃兴所有。该六栋房屋存在公共安全隐患，急需进行排危处理，请相关业主或业主继承人在公告发出之日起一个月内与台城街道办事处联系，逾期未取得联系的将由台城街道办事处进行应急排险处理。特此公告！地址：台山市台城街道富城大道3号 联系电话：5511976 联系人：陈小姐

台山市人民政府台城街道办事处 2026年6月23日

遗失声明

■江门市朗柠净水科技有限公司遗失广东长晟国际物流有限公司正本货代海运提单三正三副，提单号：ESFSET26040006，收货人：NIGEL SALMON，现声明作废。

■江门市辰隆供应链管理有限公司遗失公章一枚，现声明作废。

■江门市雷爵文化传播有限公司遗失财务专用章一枚，现声明作废。

■江门市蓬江区科宇金属制品有限公司卢小群遗失法人私章一枚，现声明作废。

■江门市蓬江区科宇金属制品有限公司工会委员会遗失公章一枚，现声明作废。

■江门市蓬江区科宇金属制品有限公司遗失公章一枚，现声明作废。

■江门市蓬江区科宇金属制品有限公司遗失财务专用章一枚，现声明作废。

■江门市蓬江区科宇金属制品有限公司遗失发票专用章一枚，现声明作废。

■中交（广州）建设有限公司中江高速改扩建S5标项目经理部遗失公章一枚，现声明作废。

■恩平市党外知识分子联谊会遗失《社会团体法人登记证书》副本，统一社会信用代码：51440785MJL803513U，现声明作废。

■开平市百合镇国昌货物运输服务部遗失货车（车牌：粤JQ7370）的道路运输经营许可证正、副本，证号：江440700103081，现声明作废。