

与用工单位签书面协议,切勿轻信口头承诺 江门人社发布暑假打工避坑指南

江门日报讯（记者/蔡昭璐 通讯员/江仁轩）暑期来临，不少在校学生计划通过外出兼职、勤工助学，积累社会实践经验。为切实保障暑期务工学生的人身安全与劳动报酬权益，市人力资源和社会保障局近日发布暑假打工避坑指南，从求职、入职、上岗、离职、维权全流程划出用工红线，为全市学生送上暑期打工法治“护身符”。

入职前签协议 拒绝不合理要求

按照法律规定，未满16周岁的未成年人不得外出打工，任何单位招用童工均属违法行为。已满16周岁、未满18周岁的未成年学生属于未成年工，受到法律特殊保护。

学生在找工作时，尽量直接与用工企业对接应聘，谨慎通过劳务经纪人、外包中介介绍上岗，避免因中介截留或克扣报酬引发纠纷。无论工作时间长短，入职时

都要与用工单位签订书面协议，看清工作时段、岗位内容、薪资标准、薪酬结算方式、安全保障、离职结算等条款后再签名确认。学生本人要留存一份协议原件，切勿轻信口头承诺。

劳动报酬方面，学生可以与企业约定发薪周期（如日结、周结等）；实行计件计酬的，计件单价需提前协商确定。兼职劳动报酬不能低于江门市1850元/月的最低工资标准，“试用期没有工资”“没干满约定时长不发工资”“自动离职不予结算薪资”等条款均不具备法律效力，且短期勤工助学不存在试用期。

此外，任何单位都无权扣押身份证、学生证等证件，也不能以保证金、服装费、体检费、培训费等名义收取各类费用，学生遇到此类要求可直接拒绝。学生还可以主动要求企业按规定为其参加工伤保险，并额外购买意外伤害商业保险，降低打工受伤风险。

上岗前，学生要认真学习岗位安全操

作规范，熟悉岗位存在的风险和防护办法，按规定佩戴劳保用品，听从指挥并拒绝冒险作业。同时，要提高通勤安全意识，上下班途中注意人身和财产安全。

人走账清 抵制无理扣款

正式上岗后，学生有权保障自身休息权益，每日工作时长不超过8小时，每周工作不超过40小时，有权拒绝强制加班和夜班安排。务工期间，学生要注意保存工作群聊天记录、排班表、考勤打卡截图、工资转账凭证等证据，以备不时之需。

短期劳务关系结束时，学生可要求用工方一次性结清全部劳动报酬，企业不能以统一发薪、内部审批流程为由拖延结算工资。除依法代扣个人所得税等法定项目外，企业无权以“手续未办结”等理由随意扣减劳动报酬。

江门人社部门提醒广大学生，务工期间应遵守用工约定，入职前认真阅读

协议内容，确认工作期限和岗位安排，避免随意“试工”后即离职。若需提前结束打工，要按照协议约定提前告知企业并做好工作交接，避免因“不辞而别”引发争议。

一旦出现薪资争议，学生应优先与企业沟通协商，理性表达诉求，不建议未经沟通直接通过网络投诉激化矛盾。若双方协商无法化解纠纷，学生可通过“粤码维权”小程序、拨打12333人社服务热线或12345政务服务热线，以及向用工所在地人社部门投诉举报等多种正规渠道维权。

市人力资源和社会保障局有关负责人表示，人身安全是学生暑期务工的首要前提，希望广大学生提高求职防范意识，学法懂法、理性规范务工；同时呼吁各用工企业落实主体责任，规范用工行为，足额发放劳动报酬，多方携手营造和谐稳定的暑期用工环境，让学生度过安全、舒心的暑假。

以寓教于乐的方式提升市民反诈能力 江门反诈宣传“玩”出新花样



小朋友参加“踢破骗局”射龙门游戏。

江门日报讯（文/图 记者/朱磊磊 通讯员/吕炎强）近日，粤超联赛在江门体育中心体育场火热进行。赛场外，由江门市反诈中心主办的“‘邑’起踢破骗局 反诈‘足’GO过瘾”主题宣传活动同步开展，将足球游戏与反诈宣传创新融合，以寓教于乐的方式提升市民识诈、防诈、反诈能力。

活动现场，反诈宣传摊位人气高涨，创意反诈装置成为热门打卡点。市民纷纷打卡拍照，并将照片或视频上传至抖音、小红书等社交平台，分享自己的反诈时刻。全场最火爆的环节当属“踢破骗局”射龙门游戏。每位挑战者在线外拥有3次射门机会，足球门各区域对应不同分值，射中即可获得相

应分数。市民可凭累计积分，现场兑换手机支架、“有球必IN”挂饰、大力神杯挂饰等精美礼品，拉拉队全程助威打气，不断将气氛推向高潮。

整场活动将足球运动的激情与反诈知识巧妙融合，让市民在趣味互动中牢牢记住防骗要点。将反诈宣传阵地搬进体育赛场，用沉浸式互动取代单向说教，这一创新举措收到了实实在在的效果。据统计，当晚摊位累计接待群众600人次，相关话题在社交平台收获大量关注。

接下来，江门市反诈中心将持续探索更多群众喜闻乐见的宣传方式，让反诈知识在轻松愉悦的氛围中入脑入心，真正实现全民反诈“零距离”。

重拳出击！ 江门严查面包车违法载人及非法营运

江门日报讯（记者/毕松杰）暑期运输迎来客流高峰，为全力防范夏季道路交通安全风险，营造安全有序的道路交通环境，7月中旬起，江门市交通运输局联合公安交警部门启动面包车违法载人及非法营运专项打击整治行动。

针对非法营运面包车夜间高发特点（20时至次日凌晨6时），交通运输、公安交警等部门结合我市实际，在高速公路收费站、服务区、国道省道际出入口、进出城主路口及面包车集中通行路段，设置9个联合查缉卡点，实行驻站守点检查。执法人员对过往车辆及驾驶员开展联合检查与普法宣传，发现涉嫌非法营运、非法改装等违法行为的，依法调查处理，切实做到“见警灯、见警车、见警力”，强化路面执法震慑。其中，7月15日，执法人员在国道G325线九江大桥查缉卡点查获一辆9座小型普通客车。驾驶员冯某搭载10名乘客，从佛山市龙江客运站开往鹤山市共和镇及阳江市等地并收取运费，现场无法出示道路运输经营许可证及相关有效证

明，涉嫌未取得许可擅自从事道路客运经营，已被立案调查并依法处理。

此外，我市依托上级部门推送的跨省跨市长距离行驶高发面包车线索，交通运输、公安交警部门充分运用重点稽查布控系统、ETC、视频卡口等数据资源，精准研判面包车高频通行时段、路段和停靠点位。各县（市、区）组建联合执法小队，实行24小时联勤响应，根据情报研判与统一调度，对嫌疑车辆实行精准布控执法，大幅提升执法效能。其中，7月11日晚，江门市交通运输局联合公安交警部门根据研判数据，在蓬江区对高频车辆粤SA6×××小型普通客车（核载7人）进行检查。经查，该车驾驶员林某从广西靖西搭载6名乘客前往广东省东莞市并收取车费，现场不能提供车辆《道路运输证》及巡游出租汽车经营许可证等有效证明，涉嫌未取得巡游出租汽车经营许可擅自从事巡游出租汽车经营活动，已依据《巡游出租汽车经营服务管理规定》等相关规定立案调查并依法处理。

“分道分离”守护过桥“生命线” 外海大桥交通组织优化方案正式落地



“以前经过外海大桥去上班，平时都会有很多的大货车，见到都有点怕。现在有了这条电动车专用道之后，我们也能放心驾驶。这个改造很人性化，值得推广！”7月20日早，市民王先生正准备骑电动车过外海大桥上班，上桥前他惊讶地发现，大桥上出现了崭新的交通标识，大货车全都靠左行驶，骑着电动车的市民们在右侧有序行进，再也不用像以前那样，大货车和非机动车共用一条道了。

近日，备受关注的外海大桥交通组织优化方案正式落地，核心举措为大型货车靠左行驶。此举标志着外海大桥将由“无序混行”正式迈入“分道分离”的安全管理新阶段，进一步改善了此前机动车与非机动车混行抢道的状况。

文/图 江门日报记者 朱磊磊 通讯员 曹晶

→外海大桥交通优化后，解决了桥面混行盲区隐患，实现分道安全通行。

混行隐患 货车盲区威胁非机动车安全

外海大桥建成于1988年，随着城市交通的发展，非机动车过桥需求日益凸显。而外海大桥双向四车道、缺乏独立非机动车道的特殊路况，导致大货车、小客车与大量摩托车、电动自行车长期挤在右侧混行，存在较大交通安全隐患。

“最大的隐患来自大货车客观存在的‘右侧盲区’。”江门交警相关负责人介绍，货车右前侧及右侧后视镜范围，是驾驶员视线的“黑洞”，“摩托车、电动车一旦驶入，极易被卷入车底，导致惨剧。近年来，我市及周边城市发生的多起涉及大货车与电动自行车的伤亡事故，大都与此盲区直接相关。”

同时，大货车低速笨重、电动自行车灵活但防护弱，两种截然不同的交通流混在一起，频繁发生超车、避让、抢道，冲突点极多，桥面通行秩序混乱，稍有不慎便会酿成事故。靠单纯劝导“各行其

道”，已无法从根源上化解这一结构性风险。

针对桥面长期存在的机非混行、大货车右侧盲区事故频发等“痛点”，我市公安交警部门依据相关法律法规，借鉴国内多个先进城市的成功经验，于近期对外海大桥车道通行规则进行重大调整，开始实施“汽摩电分道行驶”，相关设施现已正式建设完成。

精准施策 “快慢分离”破解“混行之困”

7月20日，记者在现场看到，车辆行驶至外海大桥入口处时，由四车道并为两车道通行。靠左的两条车道由1号红绿灯管控，大型车辆在汇流时需要按指示牌靠左侧道路行驶；而摩电驾驶员骑行通过时需靠右侧的2号道路行驶。货车和非机动车各行其道，秩序井然。

同时，公安交警部门已在车辆汇流处做好标记，“摩托车靠右行驶”和“大型车”的标识牌相当显眼，现场还有多名公安交

警驻守，引导车辆按道行驶。

据了解，此次调整并非“拍脑袋”之举，而是针对群众最关心的“小客车被货车压速怎么办”“货车如何右转下桥”等问题，作出精细化应对。

江门交警相关负责人表示，左侧车道是“混合快车道”，不叫“货车专用道”。“左侧车道允许大货车、客车及小客车共同使用，小客车可以在左、右两条车道正常行驶，而电动自行车、摩托车只能在右侧车道行驶。在保障安全的同时，最大限度地兼顾了通行效率。”该负责人表示。

据了解，这种“货车摩托慢分离”“货车靠左”的管理模式，在广州金沙洲大桥、佛山东平大桥、长沙橘子洲大桥等类似路段已有成熟应用，并取得了事故率大幅压降的显著效果。外海大桥将结合本地实际，吸收这些先进经验，走出自己的安全治理之路。

“之前我们的货车过桥都比较拥挤，因为电动车穿插力度比较大，让我们每

天过桥的时候担惊受怕的。现在政府规划让大货车与摩电各行其道，让我们上班变得顺畅，对电动车也是一个安全的保障。”货车司机李先生点赞交警新举措。

“此前的人行道既要兼顾货车通行，又要容纳非机动车，在高峰时段常常显得拥挤不堪，非机动车行驶速度受限，且存在一定安全隐患。”江门交警相关负责人表示，如今外海大桥交通优化正式落地，推行货车靠左行驶，解决了桥面混行盲区隐患，实现分道安全通行。这不仅有利于提高通行效率，还将降低交通事故发生的风险，保障司机和非机动车驾驶者的人身安全。

调整，是为了让桥面秩序更有序、让每一次过桥更安心。江门交警提醒广大市民，在驾车通过外海大桥时，要严格遵守交通规则，按照道路交通标志、标线指示行驶，控制好车速，注意避让非机动车，服从现场交警指挥，共同维护大桥的交通秩序。

中央文明办 国家旅游局

文明旅游

每个人都是一道亮丽的风景线

