

优化创新环境 赋能高质量发展

——国新办发布会聚焦“十五五”时期知识产权工作新图景

新华社北京7月29日电 知识产权制度是激励创新的基本保障,在推动科技创新和产业创新深度融合方面,发挥着重要的桥梁纽带作用。“十五五”时期,如何加快建设知识产权强国?如何促进创新成果向现实生产力转化、助力经济高质量发展?

7月29日,在国新办举行的“开局起步‘十五五’”系列主题新闻发布会上,国家知识产权局有关负责人对此进行了详解。

筑牢新兴领域知识产权保护网

当前,人工智能、量子科技、新一代信息技术、生物医药等新兴产业和未來产业,技术迭代快、业态跨界深,对建立健全知识产权保护制度提出了新要求。

国家知识产权局副局长芮文彪介绍,国家知识产权局提出了知识产权与人工智能双向赋能的目标任务,深入开展人工智能生成物的可专利性、申请主体、保护客体等理论与实践问题研究,拓展知识产权领域人工智能大模型部署应用场景。

从发布人工智能相关发明专利申请指引,到专利审查指南增设“人工智能、

大数据”专章,新兴领域知识产权保护制度不断创新。

目前,我国已经布局建设83家国家级知识产权保护中心和64家快速维权中心。国家知识产权局知识产权保护司司长郭雯说,保护中心产业领域已覆盖全部战略性新兴产业,同时向未来产业扩展,实现了“创新推进到哪里,知识产权保护就跟进到哪里”。

“下一步,我们将分别聚焦新兴领域不同产业的发展实践,从知识产权端为新兴领域发展提供效果更优的授权确权模式,界定更清晰的权利归属,保护范围和保护形式,运行更顺畅的协同保护体系和侵权应对机制。”芮文彪说。

以制度激励催生更多原创成果

四川某企业在其电动垂直起降飞行器上布局400多件专利,累计获得国内外数百架订单;安徽某量子科技企业凭借10余件核心发明专利质押获得了千万元融资……发布会上的一一个个鲜活案例,折射出知识产权制度发挥着科技成果从实验室走向产业链的桥梁纽带作用。

“知识产权制度作为一种有效的市

场机制,能够有效引导创新方向、优化资源配置、提升创新效率。”国家知识产权局条法司司长刘毅说。

截至今年6月底,我国高价值发明专利拥有量达到236万件,每万人口高价值发明专利拥有量达到16.8件,在5G、人工智能、新能源汽车等方面已经积累了大量高价值专利,为突破关键技术瓶颈、扩大产业优势创造了有利条件。

“专利是体现创新水平的重要指标。”国家知识产权局战略规划司司长梁心新介绍,“十五五”时期,每万人口高价值发明专利的指标设定为大于22件,较“十四五”末增长6件以上,引导实现质的有效提升和量的合理增长,鼓励形成更多标志性、原创性、颠覆性创新成果。

刘毅表示,“十五五”时期是新一轮科技革命和产业变革深入发展的战略机遇期,将进一步发挥好知识产权作用,推进高质量创造,围绕重点领域,加大专利信息分析、导航等工作力度,培育挖掘更多高价值专利和专利组合。

以高水平对外开放服务经济高质量发展

今年上半年,我国申请人提交的

PCT国际专利申请、海牙体系外观设计国际申请、马德里商标国际注册申请数量均稳居世界前列。前五个月,我国知识产权使用费支出额455亿元,同比增长64.9%。

“知识产权是全球经贸合作的‘共同语言’。”梁心新说,“十五五”时期的知识产权工作,将坚持以经济建设为中心,切实把知识产权“无形资产”转化为经济高质量发展的“有形财富”。

正式加入《工业品外观设计国际注册海牙协定》,助力“中国设计”走向世界;持续推动中欧、中泰地理标志互认互保以及中法等国地理标志合作;积极参与世界知识产权组织、世界贸易组织等平台下的知识产权议题谈判……“十四五”时期,我国深度参与全球知识产权治理,积极促进制度型开放。

“我们将继续秉持开放合作、互利共赢的理念,主动对接国际高标准经贸规则,深入研究和参与新兴领域知识产权国际规则和标准制定,持续健全与国际规则相衔接的知识产权保护机制,与更多国家和地区商签知识产权相关合作协议,更好助力高水平开放型经济发展。”郭雯说。

2026年工信领域创新任务揭榜挂帅工作启动

新华社北京7月29日电 记者29日获悉,工业和信息化部等七部门日前联合印发通知,开展2026年工业和信息化领域创新任务揭榜挂帅工作,旨在加快推动科技创新与产业创新深度融合,以关键技术攻关推动产业高质量发展。

这批揭榜挂帅围绕未来产业、装备制造、信息技术、通信、人工智能、消费品6个方向,系统布局24个专题。其中,未来产业方向设置人形机器人与具身智能技术、原子级制造技术、生物制造高性能分离纯化装备、类脑智能、激光制造前沿技术5个专题;人工智能方向设置基础底座技术、赋能应用技术、智能产品装备、共性基础支撑技术4个专题。

同时发布的申报指南明确了相关攻关任务的预期目标,包括到2028年,具身智能多模态大模型实现视觉、语言、力触觉、本体状态等不少于四类模态协同融合,多场感知识别准确率达96%以上;研制具有自主知识产权的端侧世界模型系统,形成1套完整的端侧世界模型开发与部署工具链等。

据悉,工业和信息化部牵头组织遴选入围单位,并发布入围单位名单。入围单位完成攻关任务后,工业和信息化部将委托第三方专业机构开展测评工作,择优确定优胜单位。

三部门联合发布《邮政业发展“十五五”规划》

新华社北京7月29日电 国家邮政局、国家发展改革委、交通运输部联合印发的《邮政业发展“十五五”规划》29日对外发布,提出到2030年,邮政行业寄递业务量达到2900亿件,重点地区快递服务72小时妥投率达到98%,国际快递网络覆盖国家和地区数达到110个等目标。

规划明确,到2030年,邮政业服务经济社会发展作用进一步增强。邮政业规模实力持续壮大,我国寄递企业品牌国际影响力进一步提升。服务供给持续扩能提质,区域、城乡服务差距缩小,人民用邮满意度提高。网络体系更加集约智能,国家邮政快递枢纽集聚辐射能力增强,干线运输畅通高效,末端设施有效覆盖,国际寄递物流网络的通达广度深度、安全韧性有效提升。创新发展更加强劲有力,寄递全流程数智化水平显著提高。行业治理更加精准高效,监管体系不断健全,监管法治化、智能化、协同化水平提升,安全、绿色发展成效明显。

为落实总体要求、如期实现各项目标,规划立足行业发展实际,部署优化邮政普遍服务和特殊服务供给、深化拓展快递服务场景、加快建设现代化寄递物流网络等十方面主要任务。

文昌航天发射场完成50次发射任务

新一代大推力运载火箭高稳定高密度发射常态化

新华社海南文昌7月29日电 7月29日,长征七号改运载火箭成功将天链三号01卫星送入预定轨道。

这是中国文昌航天发射场建成后圆满完成的第50次发射任务,表明我国新一代大推力运载火箭的高稳定、高密度发射实现常态化。

文昌航天发射场是我国自主设计建设的第一座绿色环保的现代化新型航天发射场,目前拥有3个多射向、全天候、大吨位发射工位,具有纬度低、射向

范围宽、运载效能高、运输限制少、落区安全性好等特点。

2016年,文昌航天发射场正式投入使用。同年6月25日,长征七号运载火箭在此点火起飞,发射场首次发射获得圆满成功。10年来,天问一号问鼎苍穹,嫦娥五号、嫦娥六号两度奔月,天和、问天、梦天舱和十艘天舟货运飞船从这里启程……文昌航天发射场年发射量稳步提升,实现了中国航天的多次历史性突破。

一次次任务圆满成功的背后,是文昌航天发射场测试发射能力的不断提升——技术团队不断优化测试发射流程,缩短火箭测试周期,实现火箭进场到发射的“快速周转”;加紧拓展建设,形成“三工位并行”格局;实现以远程集中操控、装备智能运维、智能管控等为代表的智慧应用。

针对海南高温高湿高盐雾、台风多发等自然环境特点,近年来,文昌航天人逐项破解支架设备防腐、零窗口发射、大

流量低温推进剂加注、多型号发射任务统筹并行等技术难点,使发射场具备了高稳定、常态化的新一代大推力运载火箭高密度发射能力。

根据计划,文昌航天发射场今年将执行嫦娥七号任务,未来还将承担载人登月、重型火箭首飞等重大任务,为载人登月、深空探测、行星探测、空间站应用与发展、低轨互联网星座组网等提供有力支撑。

C919飞机高原型完成首次飞行试验

新华社上海7月29日电 记者从中国商飞获悉,7月29日,C919高原型首架机在上海浦东国际机场完成起降,完成首次飞行试验。

据悉,此次飞行试验,完成全部预定试飞科目,标志着C919飞机系列化发展迈出重要一步。C919高原型在基本型基础上,采取了机身缩短、系统功能改进等针对性设计,以满足高原运行要求。

7月29日,C919高原型首架机从上海浦东国际机场第四跑道起飞。

新华社发



上接A01版

稳中有进 向新向优

“新旧动能加快转换已经成为当前经济运行最鲜明的特征之一。这种转变不是少数行业的零星突破,而是普遍发生在各行各业的提质升级中。”王冠华说。

经济半年报中,一组数据引人关注:上半年,我国规模以上工业企业芯片产量规模达2798亿块,日均生产芯片超15亿块。

黄汉权表示,得益于抓住新一轮科技革命和产业变革发展机遇,我国目前稳居全球人工智能创新第一梯队,人工智能相关产业今年增速预计超过30%,将进一步推动新动能发展壮大。

“由新技术、新业态、新模式驱动的高技术制造业、现代服务业快速增长,传统产业也通过数智化绿色化改造实现提质升级。”黄汉权对新动能未来发展充满信心,“未来,新动能的发展趋势还会再加快。”

66.1%——这是上半年服务业对经济增长的贡献率,比上年同期提高近6个百分点,服务业新动能新活力持续释放。

“应该站在我国发展阶段转换、高质量发展纵深推进的大背景下来理解服务业发展。”王冠华说。

她表示,我国是全球第一制造业大国,制造业越是向高端化、智能化、绿色化转型,越是需要专业化、精细化、现代化的生产性服务业作为支撑。上半年,信息传输软件和信息技术服务业、租赁和商务服务业增加值增长都在10%以上,反映了先进制造业和现代服务业深度融合、互促共进的态势。

服务业扩能提质也是释放内需潜力、满足民生需要的关键一环。上半年,我国服务零售额同比增长5.3%,比商品零售额快4.2个百分点,消费新场景、新业态、新模式不断涌现,有效激发了文旅休闲等市场活力。

“我国居民消费向商品和服务消费并重转变,文旅康养、休闲娱乐、家政养老等服务需求全面释放。”王冠华说,聚焦居民消费结构变化,今年国家统计局新增发布了“社会消费品和服务零售总额”新指标,更加完整真实地刻画消费市场全貌。

嘉宾们认为,总体来看,中国经济发展正经历动力变革,加快从要素驱动转向创新驱动的高质量发展轨道,新动能日益成为我国经济在复杂环境中保持稳定运行的关键支撑。

努力完成全年发展目标

在承压中彰显韧劲,于变局中开创新局。嘉宾们表示,下半年推动中国经济持续回升向好,要坚持稳中求进工作总基调,通过精准有效的宏观政策和务实的改革举措,持续激活发展潜力。

实施好更加积极有为的宏观政策。杨特表示,从宏观政策取向来看,做好下半年经济工作,要坚持稳中求进工作总基调,更好统筹国内国际两个大局,统筹发展和安全,既要抓存量政策的落地见效,也要增强增量政策储备的前瞻性、针对性,打好政策“组合拳”。

黄汉权表示,下半年要按照党中央

决策部署,继续实施好更加积极有为的宏观政策,合理调整政策实施的节奏和力度,推动经济实现质的有效提升和量的合理增长。

“在节奏上,三季度是关键窗口期,要用好用足存量政策。精准有效实施更加积极的财政政策,尽快形成实物工作量。”黄汉权说。

持续扩大有效投资,同时统筹惠民生和扩内需、做强国内大市场。

投资是优化经济结构的关键力量。以更大力度激发投资的内生动力、坚持投资于物和投资于人紧密结合,才能更好促进投资止跌回稳和结构优化。杨特说,下一步将推动各类政府投资尽快到位,统筹抓好“两重”建设。

“我们将扎实推进‘十五五’规划纲要提出的109项重大工程,做好项目谋划储备和要素保障,协同推进‘六张网’和五个重点领域设施的规划建设。”杨特表示,在持续激发民间投资活力方面,要充分发挥财政金融协同促内需专项资金的作用,加快实施贴息政策。进一步完善民营企业参与国家重大项目建设长效机制,用好民间投资专项担保政策工具,推动基础设施领域不动产投资信托基金(REITs)扩容提效。

消费日益成为拉动经济增长的基础性力量。黄汉权表示,消费恢复基础仍需进一步巩固。下一步,应着力保就业、促增收,扩大优质服务供给,完善常态化促消费机制,培育数字、绿色、体验和入境消费等新增长点,更好发挥消费对经

济增长的基础性作用。

为经济高质量发展注入更多动能。站在“十五五”新起点,锚定高质量发展首要任务,以质取胜、以新促兴,在稳健发力中行稳致远。

杨特表示,离开了创新,高质量发展就是无源之水、无本之木,必须强化创新引领,推动科技创新和产业创新深度融合,为经济发展注入持久动力。

上半年,我国新动能高速发展带动相关行业利润明显增长。光纤制造、光缆制造行业利润同比分别增长410.4%、39.8%;增材制造装备制造、半导体器件专用设备制造行业利润分别增长55.4%、18.7%。王冠华表示,中国经济正全面转入高质量发展轨道,科技创新和产业创新迎来成果集中爆发期,新动能对经济的支撑引领作用不断增强。

嘉宾们认为,下阶段推动高质量发展,要更加注重统筹惠民生和扩内需、做强国内大市场;更加注重培育新动能,促进经济结构优化升级;更加注重安全能力建设,提高经济发展韧性;更加注重全面深化改革扩大开放、持续增强发展动力和活力;更加注重促进城乡区域协调发展、拓展经济发展空间;更加注重生态文明建设,加快经济社会发展全面绿色转型。

凝心聚力谋发展,真抓实干开新局。

嘉宾们表示,在以习近平总书记为核心的党中央坚强领导下,中国经济社会必将承压奋进中持续向新向优,努力完成全年经济社会发展目标,实现“十五五”开好局、起好步。

全国首条“垂直岸线、直达码头”海铁联运专用线投运

新华社厦门7月29日电 29日15时30分许,一列满载集装箱的货运班列从厦门远海码头平稳驶出,全国首条“垂直岸线、直达码头”的海铁联运专用线——厦门远海码头铁路专用线正式通车。

这条铁路专用线是我国交通物流融合发展第一批重点项目,全长1586米,设计集装箱年吞吐量25万标箱,散杂货年吞吐量25万吨。铁路线与海岸线呈直角布设,深入码头核心作业区,距离码头前沿仅70米,货物可直接在码头上装车发运。

传统码头铁路专用线大多建在港区外围,火车无法直接抵达码头前沿,货物要在铁路堆场和码头之间二次转运。远海码头铁路专用线项目经理徐春光介绍,这条垂直岸线的专用线将以往“火车—堆场—船”三段式中转运速为“火车—船”两段式直连。

“中间转运环节省去,货损降低,客户单箱综合物流成本下降15%以上,整体物流时间缩短2至3天。”徐春光说。

厦门市副市长林志成说,厦门远

海码头铁路专用线打通海铁联运“最后一公里”,不仅将全面提高港口多式联运周转效率,更为厦门港深化海铁联运融合,加速向内陆腹地延伸、迈向世界一流港口提供强有力支撑。

中远海运集团总经理林戟介绍,厦门远海码头铁路专用线配备4台自动化铁路道岔,铺设3条平行装卸线,实现自动化码头与自动化铁路一体化运营,打造“分钟级高效换乘、零公里无缝衔接”的全新作业体系,实现“70米换乘、9分钟换乘”高效中转。

为进一步发挥铁路专线效能,港口、铁路、海关等多方协作联动,港口、铁路作业计划提前互通、调度协同联动、设备资源共享,从过去“港、铁分段作业”转变为一体化统筹运营。专用线位于厦门海沧港综合保税区,落地“一次申报、一次查验、一次放行”一站式通关。

“铁路专线的开通有助于进一步推动厦门港实现海运网络与铁路路网双向贯通,构建起海向通达全球,陆向辐射亚欧的立体物流网。”厦门港口管理局局长任国岩说。

马来西亚拟推出“全民人工智能计划”

新华社吉隆坡7月29日电 马来西亚总理安瓦尔28日表示,马来西亚政府将通过向特定年龄段的青年提供人工智能课程等措施,提升民众特别是青年群体对人工智能的理解和应用能力,加快马来西亚人工智能产业发展和国家数字化转型。

安瓦尔28日在出席一个与人工智能相关的活动时表示,人工智能已成为国家未来竞争力和生存发展的关键议题,马来西亚必须主动掌握人工智能技术。鉴于人工智能发展会带来国家安全、数据主权、网络安全等新挑战,政府必须建立完善的人工智能治理体系。

安瓦尔宣布将推出“全民人工智能计划”。自8月31日起,18岁至30岁的马来西亚青年在完成指定的的人工智能相关课程后,可免费获得

为期3个月的主流人工智能软件订阅服务。课程内容涵盖人工智能安全、生成式人工智能、云计算等领域。预计首阶段将惠及约10万名青年。

安瓦尔还说,政府决定由数字部牵头,推动人工智能在所有政府部门、机构广泛应用。他要求高校、科研机构和产业界间加强合作,建立具有国际竞争力的人工智能人才体系,实现从“马来西亚制造”向“马来西亚创造”转变。

马来西亚于2024年年底正式设立国家人工智能办公室,以促进创新、加强跨部门合作以及加速政府、行业等对人工智能的运用,增强马来西亚人工智能技术研发与应用能力,助力马来西亚数字经济的发展,改善公共服务。

以刚性监督护航高质量发展

紧接A01版

决胜全年红。要持续巩固工业向好势头,筑牢经济增长主引擎;强化重点项目支撑,聚力扩大有效投资;激活消费内生动力,加力提振消费市场;深挖外贸增长潜力,推动外贸提质扩容;稳步推动财政增收,守住财政运行底线;抓实民生实事落地,用心用情增进群众福祉;坚持司法为民公正司法,以高质量司法保障市域社会治理现代化。

会议强调,要充分发挥人大职能

作用,以刚性监督护航高质量发展。要强化代表主体作用,畅通民意政企沟通渠道,开展专题调研、集中视察,围绕突出难点集中建言,抓实“助力优化营商环境·人大代表在行动”主题活动,凝聚人大监督合力。要围绕产业发展、重大项目、招商引资、民生实事等健全常态化监督机制,夯实基层民主阵地,提升监督实效。要筑牢安全生产防线,紧盯台风、暴雨、地质灾害隐患排查,强化建筑、交通、文旅、消防安全生产监管,持续打造市场化、法治化、国际化营商环境。