

物流运行平稳 结构优化升级

——透视我国上半年物流运行发展

新华社北京7月29日电 中国物流与采购联合会29日发布我国上半年物流运行数据。上半年,全国社会物流总额为181.1万亿元,按可比价格计算,同比增长5.1%,整体保持5%以上较快增长。

物流需求规模持续扩大,结构优化与动能转换特征突出。分季度看,一、二季度全国社会物流总额分别增长6.2%、4.4%,增速虽有放缓,但总体仍呈现稳中有增的发展态势。在总量稳步扩张的同时,物流需求结构持续优化,高端制造、高技术产业、民生消费等领域物流需求增速明显快于传统基础物流,高端化、国际化、绿色化转型特征日益凸显。

“从与宏观经济的联动表现来看,上半年我国GDP同比增长4.7%,社会物流总额增速高于GDP增速0.4个百分点,物流需求对国民经济增长的支撑引领作用持续增强。”中国物流信息中心主任刘宇航说。

工业品物流保持增长。上半年,我国工业品物流总额同比增长5.4%,增速

与前5个月基本持平。传统领域物流需求延续低位运行,高端制造领域物流需求保持强劲增势,高技术制造业和数字产品制造业分别增长13.3%和12.3%,较全部工业品增速分别高出7.9个和6.9个百分点。物流需求高端化趋势清晰,成为支撑工业品物流增长的核心动能,持续推动工业品物流结构优化升级。

上半年,我国单位与居民物品物流总额保持韧性增长,同比增长3.8%。“受去年同期消费品以旧换新政策集中落地、电商大促活动前置形成的高基数影响,增速较前期小幅回落。从结构来看,呈现线上业态支撑、消费升级引领、下沉市场扩容的积极特征。”刘宇航说。

上半年,线上消费成为核心增长动力,全国实物商品网上零售额同比增长4.8%,增速高于同期商品零售额3.7个百分点;绿色智能、品质消费类物流需求稳步释放,限额以上单位通讯器材类商品零售额同比增长14.4%,高效等级家电零售额增速超30%,带动末端物流提质升级;下沉市场拓展增长空间,乡村

消费品零售额同比增长2.5%,增速快于城镇1.3个百分点,县乡物流配送体系不断完善,持续释放民生消费物流增量。

物流供给能力稳步增强。上半年,我国物流业总收入为7.2万亿元,同比增长4.7%,物流运行效益总体保持增长。从行业景气看,上半年中国物流业景气指数平均值为49.9%,比一季度回升0.3个百分点,行业景气水平企稳回升。

“物流供给质效提升,供给结构主动适配市场需求变化,有力支撑产业链供应链稳定运转。”刘宇航说。

在物流通道网络方面,国际物流通道扩容升级,跨境运输韧性凸显。上半年,中欧班列开行11178列,同比增长20%,通达欧洲26个国家236座城市,规模再创历史新高。

在物流成本方面,上半年,我国社会物流总费用为9.6万亿元,同比增长4.6%。社会物流总费用与GDP的比率为13.9%,较今年一季度、上年同期均回落0.1个百分点。

“运输环节降本成为上半年成本改

善的首要来源。”刘宇航表示,得益于运输结构的持续优化,货运周转量结构加快向铁路、水路集中,长距离运输向铁水转移,适箱货物增长与多式联运发展相互促进,运输环节降本举措集中显现。

物流基础设施硬件环境持续完善,投资重点向枢纽、多式联运、航空水运等关键领域倾斜;物流枢纽与智能设施布局优化,国家物流枢纽、国家骨干冷链物流基地等载体功能不断增强……一系列政策举措与基础设施建设持续联动,我国物流网络效能不断提升。

“总体来看,上半年我国物流运行稳中有进,结构性亮点持续增多,高端制造物流需求保持强劲增长,绿色循环物流扩容提速,国际物流市场持续拓展,运输结构优化与多式联运深入推进,推动运输环节成本持续下行。”刘宇航说,展望下半年,通过系统推进物流网建设,推动物流组织形态转型升级,持续降低全社会物流成本,提升产业链供应链运行效率,以有效投资带动内需扩容,更好为实体经济赋能。

文旅专列助力暑期消费

7月29日,主题娱乐沉浸式文旅专列“津旅时光号”开通今年首班天津北站—蓟州北站列车,形成每周三、五开行蓟州线路列车,每周六、日开行北京、廊坊线路列车的班列化运营模式,丰富游客暑期出行消费选择,促进京津冀区域文旅消费。

图为当日,旅客在“津旅时光号”蒸汽朋克奇幻花园车厢内拍照打卡。

新华社发



首批DR 基准利率贷款落地释放哪些信号

新华社北京7月29日电 7月下旬,三笔看似寻常的贷款投放,却在我国利率市场化改革进程中留下了一个值得标记的节点。工商银行、招商银行、浦发银行分别在海南自贸港集中落地了以DR(存款类金融机构间债券回购利率)为定价基准的贷款,标志着全国首批DR基准利率贷款业务正式落地。

根据三家银行发布的消息,同样以DR为基准利率,工商银行向某企业投放7670万元贷款,招商银行向某企业投放800万元贷款,浦发银行向某企业投放700万元贷款。

要理解这三笔贷款的意义,先要弄清楚DR是什么。

DR是存款类金融机构间债券回购利率,通俗来讲就是各家银行临时借钱的实时“成交价”,能够动态反映银行体系内的流动性状况和资金松紧程度。

当前,我国银行贷款利率普遍锚定贷款市场报价利率(LPR),而非DR。LPR的报价是银行根据政策利率和自身资金情况,每月报出的价格。

海南落地的三笔贷款,是把贷款价

格从“报价型”切换到了“成交型”,直接与银行的真实资金成本相关联。

为何要做这样的探索?这还得从近几年中国人民银行持续推进利率市场化改革说起。

企业或个人的资金价格虽由借贷双方协商敲定,但始终遵循利率传导路径:央行发布政策利率,引导银行的LPR报价变化,进而影响企业 and 个人的贷款利率。

目前这套机制总体上运转顺畅,但仍有改进空间。

明确公开市场7天期逆回购操作利率为主要政策利率,推动中期政策利率淡出,完善短端利率调控机制……近两年中国人民银行推出诸多利率政策调整,大都指向一个目标——逐步理顺利率由短及长的传导关系,更真实反映贷款市场利率水平。

中国人民银行行长潘功胜在2026陆家嘴论坛上表示,为进一步推动货币政策框架向价格型转型,增强短端利率调控的精准性和有效性,中国人民银行将对利率调控机制进行进一步探索和优化。

市场人士认为,首批DR基准利率贷

款落地,并非要取代LPR。二者各有分工,将重点服务不同客群和场景。LPR将提供稳定、透明的融资预期,更好服务于有中长期贷款需求的个人和企业客户;DR则能提供更敏锐、更贴近市场的价格,承接市场化程度更高的融资需求。

从政策导向看,中国人民银行的改革思路是“多元并行”,而非“此消彼长”。

今年5月,第一季度货币政策执行报告明确提出,国际上主要经济体贷款利率定价基准普遍由最初的单一基准,逐步演变成多元化的基准利率体系。

从“单一”到“多元”,基准利率体系发展演变的背后,我们将看到更加全面地反映资金成本、信用风险变化,充分适配不同类型的借款主体、贷款品种及融资场景。

为什么选择海南试水?

海南自由贸易港多功能自由贸易账户(EF账户)是一个鲜明优势。此次工商银行投放的7670万元贷款,正是通过EF账户完成的区间浮动DR贷款。

作为海南金融高水平开放的重要基础设施,EF账户架起了“跨境资金高速路”。记者从中国人民银行了解到,EF

账户上线两年多来业务总规模突破6000亿元,其中封关半年新增业务规模近3000亿元,占两年总规模近一半。截至6月末,已累计开户超1200个,资金往来覆盖全球105个国家和地区,有力支撑自贸港跨境资金高水平便利流动。

招联首席经济学家董希淼表示,DR定价贷款在海南自贸港先行先试,既为自贸港跨境金融服务创新积累了制度经验,也为全国深化利率市场化改革提供了可复制、可推广的区域样本。

三笔贷款合计不足亿元,在当前数百万亿元规模的信贷市场中几乎可以忽略不计,但它所释放的信号远超金额本身。我国金融市场正进一步落实“充分发挥市场在金融资源配置中的决定性作用”这一鲜明导向。

展望未来,随着利率调控框架进一步完善,央行政策利率的引导作用将持续强化,金融机构利率定价能力也在逐步提升。这些变化正逐渐体现在不同规模、不同类型的贷款定价中,让融资成本更加合理、实惠,加速把改革红利落到实体经济最需要的地方。

海南自贸港发布第23批6项制度集成创新案例

新华社海口7月29日电 海南自由贸易港第23批6项制度集成创新案例29日集中发布,集中展现了全岛封关运作以来的改革成效。

构建“二线口岸”运行管理体系。开创性提出“二线口岸”完整释义,建立规范化运行管理机制,填补了国内“二线口岸”制度空白。目前,“二线”出岛申报项目由105项降至42项,企业平均申报效率提升70%以上;海口新海港和南港“二线口岸”货运集中查验场货车安检平均时长已优化至70秒。

“零关税”货物税收征管模式创新。率先构建“一人一码”“一企一账”“一物一链”“一呼一应”智能监管体系。封关运作至今年6月30日,共有93家享惠主体申报进口“零关税”货物34.37亿元,同比增长53.6%。

全岛封关分线管理通关新模式。创新探索“径予放行”极简申报、“分批出岛、集中申报”和“二线”简化申报等系列通关便利化举措,实现“一线极简进、二线便利出”。封关以来截至6月30日,5家企业应用“径

予放行”模式进口货物7万吨、货值2.7亿元,13家企业通过“分出集报”模式出岛内销货物超1700批次。

非设关地反走私与沿海安全综合治理新模式。在全国率先构建贯通陆海空全域全链条反走私法治化治理体系。2025年以来,主动查获移交各类违法违规线索2863条,查处“三无”船舶1494艘。

检验检疫风险联合防控“一点触发、多点联动”。建立多部门协同联动机制,自2025年3月机制建立以来,海关与地方共享风险信息2377条,联合处置风险事件33起。

“中国洋浦港”船舶港管理服务全链条创新。整合33项高频政务事项,实现跨部门集成办理。截至目前,“中国洋浦港”登记在册船舶96艘、总运力突破860万载重吨,登记数量和运力规模持续领跑全国自贸港(区)。

截至目前,海南自贸港已累计培育形成23批188项制度集成创新案例,其中87项得到国家层面认可,43项向全国推广。

探访国家级“机器人职校”：让机器人练就走向现实世界的“真本领”



新华社杭州7月29日电 机械臂灵活地抓取咖啡杯,人形机器人熟练地进行物料分拣,四足机器人在模拟的昏暗矿道中灵活穿梭……7月29日,记者走进位于杭州的国家人工智能应用中试基地(具身智能),仿佛踏入了一个充满未来感的“机器人职校”。

两个多月前,国家人工智能应用中试基地(具身智能)正式揭牌启用,被业界形象地称为机器人的“国家级职业技能训练场”。它的诞生,致力于破解具身智能从实验室走向实际应用时面临的瓶颈,让机器人真正练就走向现实世界的“真本领”。

具身智能的核心在于让AI拥有躯体并与真实世界交互。然而,业界长期面临一个痛点:在虚拟仿真环境中训练成功率高的模型,一旦放到真实场景中,表现往往大打折扣。

为了跨越这道鸿沟,基地首创了“真实场景+虚拟仿真”双轮驱动测试验证模式。基地汇聚了140多台机器人,精心打造了电力巡检、物流搬运、康养护理等40多个应用导向的职业技能训练场景。

在真实数据采集中,技术人员通过“遥控”让机器人反复练习动作,每一次成功操作都被传感器精准记录、标注,成为模型训练的“原始教材”。杭州具身智能中试基地科技有限公司董事、副总经理李兴腾介绍,基地还引入了无本体轻量化采集技术,操作人员只需戴上数据手套和动捕服,

无需真机即可高效采集数据。

作为全国唯一面向具身智能领域的国家级应用中试基地,它不仅提供了训练场,还是一个链接全国、赋能上下游的链接器。基地开创性地以混合所有制企业为建设主体,构建了国企主导、行业头部企业、应用场景企业参与的开放式合作机制。

“过去企业想要开发一个应用场景,光是训练数据就得花费上千万元。现在入驻基地,就能一站式获取所需资源。”青瞳(杭州)机器人科技有限公司创始人张海威感慨。基地构建了以算力保障、数据开放、模型服务和场景验证为核心的公共技术服务平台,让初创团队也能以低门槛获取国家级创新资源,大幅降低了中试阶段的研发成本。

具身智能产业的快速发展离不开制度的护航。今年5月1日,《杭州市促进具身智能机器人产业发展条例》正式施行,这是全国首部聚焦具身智能机器人领域的地方性法规,为前沿技术提供法治保障和相对宽松的创新的环境。

在政策与基地的双重加持下,从“职校”毕业的机器人已开始在实际场景中发光发热。今年“五一”假期,全国首支建制制的交通管理机器人中队“杭警智行”在杭州西湖景区上岗;在街头,具身智能机器人能在两分钟内独立完成一杯咖啡的制作;在变电站,四足机器人正替代人工进行危险环境的巡检……

从“炫技”走向“实用”,从“单点突破”走向“生态共建”。在这里,具身智能正加速跨越从概念到产品的“最后一公里”,人机共治、智能普惠的未来,正在钱塘江畔加速到来。

波音二季度营收增长 净亏损收窄

新华社旧金山7月28日电 美国波音公司28日发布财报显示,该公司今年第二季度净亏损4.28亿美元,较去年同期净亏损6.12亿美元进一步收窄。

财报显示,受益于民用飞机交付量增加,波音第二季度营业收入为245.6亿美元,同比增长8%。当季共交付171架民用飞机,高于去年同期

的150架。

波音第二季度经营现金流为13.64亿美元,自由现金流为6.31亿美元,期末订单储备增至创纪录的7150亿美元,其中包括超过6200架民用飞机订单。

波音公司总裁兼首席执行官凯利·奥特伯格表示,公司将继续聚焦安全、质量和准时交付,以重建客户信任。

台山市上朗幼儿园 注销公告

台山市上朗幼儿园是2014年8月22日依法在台山市民政局登记成立的民办非企业单位,统一社会信用代码:52440781314971109H,法定代表人:梁海英,住所:台山市上朗路302号。经理事会会议通过注销决议,现拟开展相关清算工作,向登记机关台山市民政局申请注销登记,请债权人自公告登报之日起45日内向本机构申报债权,逾期视为自动放弃权利。机构联系人:梁海英,电话:13189881028。

特此公告。

台山市上朗幼儿园
2026年7月30日

遗失声明

■鹤山市绿炫养殖场遗失发票专用章一枚,号码:4407843050964,现声明作废。
■赵文雄、陈艳宝遗失江门市新会区会城北园新村25座602的房地产权证,证号:粤房地证字第2794965,现声明作废。
■恩平市芯装智焕新工程装饰部遗失公章一枚,号码:4407850010852,现声明作废。

江门市蓬江区协力置业有限公司债权申报公告

江门市中级人民法院已受理江门市蓬江区协力置业有限公司的破产清算并指定管理人。现管理人对未申报债权的购房业主组织限期申报。请于见报之日起30日内申报债权,逾期申报后果自担。联系方式:江门市蓬江区建设路82号之一外贸大厦三楼,冯小姐,13380986502(微信同号)

材料:身份证明、付款凭证、房屋权属证明等,代办另附委托书。

江门市蓬江区协力置业有限公司破产管理人

叶悦顺、叶悦合、叶珠换、叶栋汉、叶美霞、叶美娜因继承叶麟、区浓的遗产(座落在新会市会城镇吉庆三路二号410、510单元楼房及十九、二十号车房的产权)向江门市新会公证处申请办理继承权公证并提交了编号为(96)新证内字第288号的遗嘱公证书。我们声明上述公证遗嘱是叶麟、区浓生前所立的最后一份公证遗嘱。如其他人员对上述遗嘱有异议,请于本声明刊登之日起九十日内向江门市新会公证处提出。逾期没有异议,江门市新会公证处将依据上述遗嘱公证书办理公证。江门市新会公证处电话:0750-6166601、6166708。

声明人:叶悦顺、叶悦合、叶珠换、叶栋汉、叶美霞、叶美娜
2026年7月30日

注销声明

鹤山市沙坪街道凯旋幼儿园(统一社会信用代码:524407840621983231)因适龄孩子减少,运营成本上涨,资金周转不过来,决定终止经营,清理债权债务。请债权人自见报之日起45天内向本单位清算组申报债权。清算结束后,本单位将依法向单位登记机关申请注销登记。

单位地址:鹤山市沙坪街道经华路348号
单位联系电话:13536233033 清算组联系人:余小玲
鹤山市沙坪街道凯旋幼儿园清算组
2026年7月29日

文明健康 有你有我

人人参与环境保护

天天享有健康生活

可回收物
Recyclable

有害垃圾
Hazardous Waste

厨余垃圾
Food Waste

其他垃圾
Other Waste

江门市蓬江区协力置业有限公司

江门市蓬江区协力置业有限公司破产管理人