

国际首航 C919 飞向更广阔蓝天

新华社北京8月12日电 这一刻，载入国产大飞机发展史册。

8月12日15时17分，由国产大飞机C919执飞的中国国航CA723航班从北京首都机场起飞，经历1小时41分飞行，于16时58分抵达蒙古乌兰巴托机场，C919首条国际航线顺利开通。

飞机平稳降落后，乌兰巴托机场以“水门”仪式迎接C919客机国际首航，两条水柱喷射形成“拱门”为客机“接风洗尘”。111名旅客走下飞机，受到中国驻蒙古国大使馆、蒙古国有关方面代表的热情迎接，现场特色舞蹈表演也让气氛更加热烈。

机上旅客来自不同国家，但对不少中国旅客而言，乘坐机身载有五星红旗的国产大飞机飞出国门，有着格外特别的意义。

来自天津的旅客张立辉感慨万分。“以前出国坐的都是国外制造的飞机，得知C919即将执飞国际航班，我连夜抢票，今天终于圆梦，心里十分自豪！”

设施先进、宽敞舒适的C919，也得到蒙古国在华留学生海克的点赞。他和家人刚刚结束在北京、重庆等地14天的旅行，搭乘航班回国。得知这架飞机由中国自主研制，他向记者竖起了大拇指。

从国内到国际，C919的航迹不断延伸。

中国商飞数据显示，由国航、东航、南航运营的C919客机累计开通航线58条，通航城市26座，安全运送旅客超750万人次。

从国内飞向国际，不只是航线版图的延伸。跨境商业运行涉及航空器适航、运行，以及机场保障等多个环节，需要各方协同配合。

依托中蒙民航适航双边认证协议先



8月12日，国航CA723航班从北京首都机场起飞。新华社发

行落地，C919开通首条国际航线标志着国产大飞机国际商业运营迈出新步伐，也为C919开通更多国际航线积累了经验。

“我国已与文莱、蒙古国，以及东南亚多国签署了民航适航双边认证协议，并已有多个国家明确支持引进我国国产

客机，这些都为国产大飞机的全球化布局打下坚实基础。”中国航空运输协会副理事长朱耀春说。

首条国际航线的开通，是C919新的起点。随着国际商业运行经验不断积累，C919的航迹有望进一步延伸。

回顾C919的“奋斗路”：2007年项

目立项，2017年成功首飞，2023年投入商业运营，2026年开通首条国际航线……一步一个脚印，走过19年。

从无到有、从小到大，国产大飞机的梦想正一步步照进现实，国产大飞机事业也在一次次创新探索和攻坚提升中不断迈向新的台阶。

多地探索宁静小区建设

新华社北京8月12日电 车辆行驶、邻里吵架、夜间施工、广场舞音乐……不少人都被这些噪声困扰得不得安眠。

自2023年5月生态环境部启动试点工作以来，宁静小区建设覆盖面不断扩大，一批群众身边的噪声源得到有效治理。截至2025年底，全国已经建成宁静小区3272个，惠及居民超过240万户。

让更多人“睡得安心”

“现在小区安安静静，日常休息、生活都特别舒心。”在云南玉溪红塔区的平福园小区，72岁的居民施继坤谈及小区的变化，连连点赞。

“以前旁边的室内运动场馆，击球声、哨声此起彼伏，白天根本不敢开窗，日常休息都受影响。”施继坤说，他家多年来一直饱受噪声困扰。

对此，小区联合主管单位先后完成室内运动场馆的两轮隔音升级，墙体全面铺设吸音棉，靠小区一侧全部更换成双层中空隔音玻璃；同时，单独开辟场馆专属人行通道，从空间布局上实现客流与居民生活区完全分隔。

这是各地探索宁静小区建设的案例之一。

记者从生态环境部了解到，2025年，全国地级以上城市受理噪声投诉约683万件，其中社会生活噪声占比高达73.2%。群众反映最多的是小区邻里噪声、设备异响、广场舞扰民等。这些“家门口”的烦心事，直接影响生活质量。

生态环境部大气环境司噪声管理处副处长卢璐表示，希望通过宁静小区建设，把噪声治理关口往前移，从“被动处

置”转向“源头预防”和“小区微治理”。

“宁静小区不是说一点声音都没有。”卢璐说，“我们的目的是营造一种舒适、和谐、相互理解包容的居住氛围，在活力与安宁之间找到平衡点，切实提升居民的生活质量。”

云南玉溪将推进宁静小区建设纳入2026年全市年度民生实事清单；浙江杭州拱墅区绘出声环境功能区划分图，用不同颜色标注出5类声环境功能区区域，并明确各区域昼夜噪声控制标准；广东深圳发布《宁静小区建设技术指南》，将进一步提升宁静小区覆盖率；山东威海系统推进宁静小区试点建设，建立噪声扰民调解与处理机制……全国多地迈出探索步伐。

硬件与软件建设均需提升

记者了解到，针对不同的噪声来源，各地从硬件、软件等方面发力，形成各具特色的建设模式。

在深圳，一些新建小区从规划设计阶段就融入宁静理念——实行人车分流，小区路面铺设透水降噪沥青，有效降低车辆行驶噪声；在临街围墙种植多层次降噪绿篱带，楼栋之间种植绿篱围墙隔离带分隔活动区与居住区；安装噪声自动监测设备……

一些老小区也因地利宜作出探索。杭州萧山区的汇宇花园把宁静小区建设和老旧小区改造捆在一起干。老旧电梯故障多、噪声大，电梯更新工程不仅消除安全隐患，更实现“静音式”运行。小区还实施多项“微改造”，加固松动的排水网格，检修更换老化公共设施等，从

硬件上筑牢“静音屏障”。

硬件问题之外，解决广场舞扰民、装修噪声等问题，则需要在共治共享上下功夫。

晚上8点半，威海凤林顺和社区广场上的大灯准时熄灭，刚刚还在随音乐舞动的人们各自散去。对长期以来的广场舞噪声问题，社区召开社区、物业、业委会、舞蹈队组成的四方议事会，议定以灯光为“哨”——天一黑，物业打开广场大灯，方便人们跳舞；一到8点半，大灯灭、小灯亮，舞蹈队自觉散场。

凤林顺和社区居委会主任姜春燕说，社区建立多元主体协商机制，对噪声投诉快速响应、快速解决，化解邻里噪声矛盾纠纷。

针对装修噪声，深圳宝安区一小区自主建立了一套动态管理机制：各业主的装修进展按照九大环节进行阶段划分，形成可视化装修噪声管理图谱，物业根据图谱对装修现场进行动态巡查。同时，要求装修施工全封闭作业，按照规定时间施工。

走出小区，周边商铺喇叭吆喝等噪声如何处理？

杭州拱墅区祥符街道引导社区、经合社、商户、居民共同参与，组建“宁静商铺自治联盟”，对商户每月进行综合评分，连续两个月低于三星的商铺，将被劝退或清退。这一机制运行以来，五星商铺数量明显增加，经营噪声问题得到有效缓解。

推动长效管理

目前，宁静小区建设仍在起步阶段，

还存在一些困难和问题：一是覆盖面还不够广，建成的宁静小区主要集中在少数几个城市，中西部地区、老旧小区和农村还比较少。二是宁静小区建设在精细化管理、个性化服务等方面还需要进一步优化完善。三是有的宁静小区初步建成后动态维护跟不上，长效管理有待加强。

采访中，有基层干部提出，期盼相关部门能统筹整合老旧小区改造专项资金，支持噪声治理基础改造工作。同时，建议健全跨部门联合执法机制，常态化严查夜间违规施工、商业高音扰民等突出问题。

杭州拱墅区祥符街道生态环保负责人郑珊珊说：“宁静小区只是起点。未来希望通过声环境地图等技术手段，实现从单个小区向更大的区域声环境治理转变，让城市生活拥有更多安静空间。”

卢璐表示，下一步，推动宁静小区建设提质扩面，首先要完善政策保障。宁静小区建设将纳入当前正在编制的“十五五”噪声污染防治行动计划。同时，鼓励各地结合实际，做好与相关工作的衔接，因地制宜开展工作。

其次要加强长效运维。宁静小区要建立常态巡查、动态监测、定期回访的运维机制，确保宁静小区建得好、管得住、可持续。

此外，要开展精准化的噪声普法宣传，建议各地通过社区微课堂、以案说法、线上问答等方式，让居民既学会依法维权，也懂得自我约束，形成“自己的家园自己守护”的良性循环。

黄河实现连续27年不断流

新华社北京8月12日电 记者从水利部了解到，位于黄河最下游的国家水文站——利津水文站12日测得实时流量2030立方米每秒。黄河已实现自1999年以来连续27年不断流。

水利部相关负责人介绍，水利部黄河水利委员会于1999年启动黄河水量统一调度。27年来，黄河水量调度从着眼“确保不断流”的基础目标，逐步升级为多目标统筹的精细调度，成为守护母亲河健康生命的核心支撑。

记者了解到，2025至2026年度，黄河流域主要来水区合计来水489.24亿立方米，较多年均值偏多7%。黄委联合流域各省份及骨干水库管理单位，严格执行水利部批复的年度水量调度计划，滚动优化逐月、用水高峰期逐旬调度方案，对全河用水过程精细化管控，黄河干流全程未发生断流及小流量预警事件。

在生态补水与跨流域调水方面，黄委统筹实施河道外重点区域生态补水，2025至2026年度累计向乌梁素海生态补水4.59亿立方米、向黄河河口三角洲生态补水2.16亿立方米。同时，实施引黄入冀调水3.46亿立方米，配合南水北调东线一期北延应急供水，连续5年助力京杭大运河全线贯通，为华北地区河湖生态修复提供了稳定水源支撑。

此外，黄河流域第一批18条母亲河复苏行动任务全面完成，黑河等5条河流入选全国母亲河复苏行动典型案例。第二批29条河（湖）已纳入复苏名单，“一河一策”方案编制审核工作有序推进，河湖生态修复的覆盖面持续扩大。

面对春夏灌用水高峰，黄委强化实时调度与应急响应，调度过程中兼顾防洪、供水、生态、发电等多目标需求，实现工程综合效益最大化。

中国海军第49批护航编队 起航赴亚丁湾

新华社三亚8月12日电 中国海军第49批护航编队12日上午从海南三亚某军港解缆起航，赴亚丁湾、索马里海域接替第48批护航编队执行护航任务。

上午10时30分许，在雄壮的军乐声中，编队舰艇依次解缆，缓缓驶离码头。甲板上，护航官兵精神抖擞，整齐列队，向祖国和亲人挥手告别。

第49批护航编队主要由南部战

区海军兵力组成，包括导弹驱逐舰昆明舰、导弹护卫舰岳阳舰和大型远洋综合补给舰骆马湖舰，携带舰载直升机2架、特战队员数十名。3艘军舰均由我国自主设计建造，其中，昆明舰为首次执行护航任务。

任务准备阶段，编队指挥所紧盯护航行动可能面临的风险挑战与实际威胁，按照全要素实战化训练要求，重点开展了实际使用武器、伴随护航、航行补给等针对性训练。

731部队原队员证实 日军曾在中国埋藏毒气弹

新华社哈尔滨8月12日电 侵华日军第七三一部队罪证陈列馆12日披露了新整理的罪证史料。原731部队海拉尔支队（满洲第543部队）卫生兵谷崎等的口述证言长达70分钟，证实日军战败前夕曾在中国埋藏大量毒气弹。这为进一步研究日本遗弃化学武器问题提供了加害者的口述证据。

这份证言是陈列馆2016年赴日取证时采集的。受访者谷崎等原名尾崎等，他在视频中坦言自己入伍时21岁，参军前曾帮医生打下手，并在夜间商业学校就读。他还还原了自己在731部队的经历，比如入伍初期接受3个月的培训，每日练习用带盖的玻璃培养皿配制培养基，然后涂抹菌种，再将其置入恒温箱，孵育至形成肉眼可见的菌落。

之后在负责野鼠饲养管理期间，谷崎等需记录雌雄野鼠产仔数与死亡数。他经常带着铁锹，深入野外壕沟挖掘抓捕野鼠。

尤为重要的是，谷崎等揭露了日军战败时毁灭罪证与掩埋毒气弹的事实。他证实，在撤退时，海拉尔支队将部队设施全部点火爆毁，但日军毒气部队将大量毒气弹暗中掩埋。他曾说，“那并不是细菌，而是毒气”“毒气部队是存在的，设立在富拉尔基那个地方”。

侵华日军第七三一部队罪证陈列馆研究人员金士成表示，这一口述直接印证了日军战败时曾在中国遗弃化学武器，也解释了战后毒气遗害的历史根源，具有现实意义。

美国撤销联邦政府设备使用TikTok禁令

新华社旧金山8月11日电 据美国彭博社11日报道，美国政府已撤销一项禁止在联邦政府设备上使用短视频社交平台TikTok的指令，原因是TikTok美国业务重组后已不再构成国家安全威胁。

报道说，白宫管理和预算办公室10日在一份备忘录中撤销了这项

2023年发布的指令，该指令禁止在美国联邦政府设备上使用TikTok。此前，美国司法部已出具一份书面意见，结论是TikTok不再属于相关法律中所定义的受管制应用。

2022年年底以来，美国联邦政府及多个州以所谓“数据安全”为由，禁止在政府电子设备上使用TikTok。

特朗普证实参加北约峰会后 曾秘密换乘飞机

新华社华盛顿8月11日电 美国总统特朗普11日证实，他此前参加土耳其安卡拉北约峰会后秘密换乘军用飞机离开，并表示这是因为美国特勤局和军方考虑到存在威胁，希望他乘坐另一架飞机。

当晚，特朗普从俄亥俄州返回华盛顿附近的安德鲁斯空军基地后告诉记者：“我由特勤局和军方护送。他们想让我乘坐另一架飞机……所以我照做了。我想确实存在某种威胁，但我并没有过多追问……我经常收到威胁。”他还表示：“我认为我乘坐的那架飞机实际上风险更大。”

《华盛顿邮报》10日报道称，特朗普7月初在土耳其参加北约峰会后回国时，因收到可信暗杀威胁而

秘密乘坐一架美国空军C-32A行政专机离开，实际并未搭乘旧总统专机“空军一号”。7月8日，多家媒体记者拍摄到特朗普在安卡拉的机场登上旧“空军一号”，但实际上他被秘密安排乘坐餐饮转运车离开飞机，改乘由波音757改装的行政专机C-32A离开。随后，载有白宫官员、安保人员和记者的旧“空军一号”从土耳其起飞前往英国。两机抵达英国后，特朗普再次秘密登上旧总统专机并随后走下舷梯。

此前，白宫对外宣称，特朗普离开土耳其时先乘坐旧“空军一号”前往英国米尔登霍尔空军基地，随后换乘新“空军一号”回国。一匿名美国官员称，安排特朗普换乘飞机是因为特朗普受到牵涉伊朗的可信威胁。

韩国前总统尹锡悦面临新指控

新华社首尔8月12日电 据韩联社12日报道，韩国第二综合特别检察组当天以传播“紧急戒严正当化信息”为由，起诉前总统尹锡悦和前国家安保室长申源湜。

截至此次案件，尹锡悦已先后身陷9起刑事诉讼，其中1起已完成终审判决，但系列案件中最核心的尹锡悦涉内乱头目案目前仍在首尔高等法院二审审理中。

平陆运河实船试验正式启动

新华社南宁8月12日电 8月12日上午，随着一艘5000吨级空载试验船缓缓从平陆运河新福水上综合服务区驶出，平陆运河实船试验正式启动。

据悉，此次试验将分阶段开展常规工况、不利工况通航验证和全线航标效能检测，全面检验运河航道、船闸、锚地、服务区及助航设施适配性，为平陆运河今年9月通航做好准备。

本次试验调配4艘代表性船舶，涵盖5000吨级重载、5000吨级空载、3000吨级重载和1000吨级重载等主要通航船型，试验航程覆盖运河沙坪河段、分水岭段、钦江干流段、钦州城区段和入海口段，并同步开展三大枢纽双线船闸船舶过闸、弯道会船、同向追越、掉头操纵、潮汐靠离泊、夜间通航等科目实测。

针对枢纽泄水、支流洪水汇流、大风大潮叠加等6类高风险不利工况，将择机开展预试验，并同步完成全线206座代表性航标昼夜视觉、灯质和布设效果专项检查检测。

为保障试验安全有序进行，试验船

舶将全程搭载北斗定位、无人机流场监测、系统拉力传感器、主机工况采集等设备，实时采集船舶航迹、漂角、横倾角、航道流速、船间安全距离等数据。同时，平陆运河建设管理团队建立海事、建设、应急等多单位联动保障机制，实行分空间、分时段水上交通管制，配备应急护航快艇和相关应急处置装备，做好船员资质、船舶适航等前置核验，全力保障试验安全有序进行。

试验结束后，建设管理团队将根据试验结果编制实船适航试验报告、航标效能测试报告，梳理通航优化建议和标准化航路航法，明确各航段通航管控要求，为运河安全运营提供技术依据。

平陆运河是西部陆海新通道骨干工程、新中国成立以来第一条国家层面统筹的通江达海运河工程，开辟了西江至北部湾的江海直连通道。平陆运河全长134.2公里，可通航5000吨级船舶，计划于今年9月通航，将进一步畅通西南地区出海通道，便利中国与东盟及全球经贸往来。



8月12日，试验船舶驶进平陆运河马道枢纽船闸。新华社发