



习近平就尼泊尔遭受泥石流灾害 向尼泊尔总统鲍德尔致慰问电

李强向尼泊尔总理巴伦德拉致慰问电

新华社北京8月28日电 8月28日,国家主席习近平就尼泊尔遭受泥石流灾害向尼泊尔总统鲍德尔致慰问电。

习近平指出,日前中国和尼泊尔边境吉隆-热索瓦口岸发生严重泥石流灾害,造成重大人员伤亡、失联和财产损失。

我谨代表中国政府和中国人民,对遇难者表示深切哀悼,向遇难者家属、受伤人员和灾区民众致以诚挚慰问。

习近平强调,中方正全力以赴搜救失踪人员,转移安置相关群众,抓紧救治伤员,最大限度减少人员伤亡,并防止发生

次生灾害。中国和尼泊尔山水相连、命运与共,中方愿积极协助尼方开展救援,提供力所能及的支持和援助。相信两国人民一定能携手早日战胜灾害,重建家园。

同日,国务院总理李强向尼泊尔总理巴伦德拉致慰问电。

陈武同志遗体在京火化

习近平赵乐际王沪宁蔡奇丁薛祥李希韩正等到八宝山革命公墓送别

陈武同志病重期间和逝世后,习近平李强赵乐际王沪宁蔡奇丁薛祥李希韩正胡锦涛等同志,前往医院看望或通过多种形式对陈武同志逝世表示沉痛哀悼并向其亲属表示深切慰问。



8月28日,陈武同志遗体在北京八宝山革命公墓火化。习近平、赵乐际、王沪宁、蔡奇、丁薛祥、李希、韩正等前往八宝山送别。这是习近平与陈武亲属握手,表示深切慰问。

新华社发

新华社北京8月28日电 中国共产党的优秀党员,忠诚的共产主义战士,我国民族工作和经济建设战线的杰出领导人,中国人民政治协商会议第十四届全国委员会副主席陈武同志的遗体,28日在北京八宝山革命公墓火化。

陈武同志因病于2026年8月24日15时05分在北京逝世,享年72岁。

陈武同志病重期间和逝世后,习近平、李强、赵乐际、王沪宁、蔡奇、丁薛祥、李希、韩正、胡锦涛等同志,前往医院看望或通过多种形式对陈武同志逝世表示沉痛哀悼并向其亲属表示深切慰问。

28日上午,八宝山革命公墓礼堂

庄严肃穆,哀乐低回。正厅上方悬挂着黑底白字的横幅“沉痛悼念陈武同志”,横幅下方是陈武同志的遗体。陈武同志的遗体安卧在鲜花翠柏丛中,身上覆盖着鲜红的中国共产党党旗。

上午9时30分许,习近平、赵乐际、王沪宁、蔡奇、丁薛祥、李希、韩正等,在哀乐声中缓步来到陈武同志的遗体前肃立默哀,向陈武同志的遗体三鞠躬,并与陈武同志亲属一一握手,表示慰问。

党和国家有关领导同志前往送别或以各种方式表示哀悼。中央和国家机关有关部门负责同志,陈武同志生前友好和家乡代表也前往送别。

神舟二十三号航天员乘组 圆满完成出舱活动

>>>A03<<<

《江门日报》一篇新闻报道叩开向善心扉, 谭爱玲从求助者变为助人者—— 爱的逆袭

>>>A02<<<

深南高铁牵引供电配套设施 建设取得关键性突破 首座AT所顺利封顶

江门日报讯(记者/毕松杰)日前,经过近10小时通宵鏖战,深南高铁首座AT所——钱罗围AT所主体结构顺利封顶,标志着深南高铁牵引供电配套设施建设取得关键性突破,为后续全线“四电”工程高效推进筑牢了坚实基础。

AT所是高铁牵引供电系统的核心配套设施之一,直接保障高铁运行供电稳定、安全高效,是高铁建设的关键功能性工程。施工过程中,项目团队立足整体工序统筹,组织房建及“四电”专业技术人员多次召开现场接口管线对接会,严格对照设计图纸

与设备规格标准,精准预留各类接口、预埋配套管线,优化设备安装空间,全力保障后续施工精准衔接,以样板引路推动全线配套工程施工效率与建设品质双提升。

深南高铁是国家“八纵八横”高速铁路网包(银)海通道核心组成部分,串联深圳、江门、佛山、肇庆、云浮、岑溪、玉林、南宁等城市,全长约661公里,设计速度350公里/小时。深南高铁建成通车后,深圳至南宁最快运行时间将压缩至2.5小时,大幅缩短粤港澳大湾区与大西南地区的时空距离。

中共中央政治局召开会议 研究部署西藏日喀则市吉隆县 泥石流灾害抢险救援工作

中共中央总书记习近平主持会议

会议开始时,习近平李强赵乐际王沪宁蔡奇丁薛祥李希等全体起立,向西藏日喀则市吉隆县泥石流灾害遇难人员默哀

新华社北京8月28日电 中共中央政治局8月28日召开会议,研究部署西藏日喀则市吉隆县泥石流灾害抢险救援工作。中共中央总书记习近平主持会议。

会议开始时,中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平提议全体起立,向西藏日喀则市吉隆县泥石流灾害遇难人员默哀。

会议指出,这次因尼泊尔一侧发生泥石流灾害,造成西藏日喀则市吉隆县吉隆口岸重大人员伤亡、失联。灾害发生后,党中央高度重视,习近平总书记立即作出重要指示,对抢险救援和应急处置等工作提出明确要求。受习近平总书

记委托,中共中央政治局常委、国务院总理李强赶赴灾区,看望慰问受灾群众和抢险救援人员,现场指导抢险救援和应急处置工作。中共中央政治局委员、国务院副总理张国清赶赴现场指导处置。在党中央坚强领导下,在国务院工作组指导下,西藏自治区、应急管理部等有关部门和消防救援队伍、中国安能等专业救援力量迅速行动,解放军和武警部队闻令而动、及时到位,抢险救援工作紧张有序开展,群众安置、善后处置等工作全面启动推进。

会议强调,这次灾害发生在高原高寒地区,沟谷陡峭、气候多变,周边仍有不少冰川冰湖、地质灾害隐患,抢险救援

面临极大困难。各有关方面要坚持人民至上、生命至上,以坚决有力的举措、科学高效的方法,扎实做好各项工作。要科学制定搜救方案,全力搜救国内外失联人员。要强化多部门联合会商,加强监测预警,密切关注堰塞湖和周边山体稳定性,采取有效措施严防发生次生灾害。要强化现场人员管理,确保救援全过程安全。要妥善安置好受灾群众,周密细致做好抚恤、救济等善后处置工作。要对尼泊尔受灾地区提供紧急援助,开展国际救援合作。

会议指出,要全面排查摸底风险隐患,抓紧开展青藏高原冰川冰湖资源调查,强化动态监测预警,提高灾害链风险

识别能力。要完善应急处置机制,加强上下游风险隐患监测预警和响应联动,落实风险区转移路线、安置地点等人员转移措施。要建强抢险救援关键力量,在灾害风险大的高原、山区、边境等偏远地区适当增加消防救援、工程抢险等力量布局,提升断路、断电、断网条件下的应急处置能力。要加强边境灾害管理国际合作,共同推动提升应急管理和防灾减灾救灾水平。

会议强调,要统筹好发展和安全,坚持极限思维、底线思维,增强“时时放心不下”的政治责任感,扎实做好安全稳定各项工作。

会议还研究了其他事项。

我市首部气象灾害防御地方性法规9月起施行 以法治手段筑牢气象防灾减灾第一道防线

江门日报讯(记者/郭永乐 通讯员/胥金林) 昨日,记者从市气象局获悉,《江门市气象灾害防御条例》(以下简称《条例》)经广东省第十四届人民代表大会常务委员会第二十六次会议审议批准,将于2026年9月1日起施行。这是我市首部专门规范气象灾害防御工作的地方性法规,标志着我市气象防灾减灾法治化建设迈出关键一步。

近年来,受全球气候变化和城市化进程加快影响,台风、暴雨、雷电等气象灾害风险交织叠加,对城市安全运行和群众生命财产构成新挑战。2020年出台的政府规章《江门市气象灾害防御规

定》在部门联动、基层预警传播、新业态监管等方面已难以适应新形势。为此,我市于2024年启动立法工作,在总结近年防灾实践经验基础上,将行之有效的制度措施上升为地方性法规。

据悉,《条例》共五章四十三条,涵盖预防、应急处置、法律责任等全流程,立足江门沿海城市特点作出多项制度创新。针对管辖海域广阔、海上作业和滨海旅游活跃的实际,条例要求建立海洋牧场、海岛旅游区、客渡运航线专属预警机制,优化海上信息发布渠道,破解海上预警传递难题。同时,将开展城市通风廊道规划设计、一般每5年修订暴雨强度公式等纳入

法定内容,为城市内涝治理和气候适应型城市建设提供科学支撑。

在风险防控方面,《条例》建立气象灾害普查、风险区划、重点区域动态管控机制,实行镇街网格化巡查,对河道水库、地质隐患点、滨海景区等高风险场所清单化管理;细化重大建设项目气候可行性论证要求,从规划源头降低气象灾害风险。预警服务实行分镇街精准发布,避免全域预警“一刀切”,并确立临灾预警呼叫响应制度,确保镇村两级防灾责任人第一时间接收预警。

《条例》还明确停课、停工、停产、停运、停业“五停”应急措施,对拒不配合

转移疏散、擅自进入危险区的行为可依法采取必要带离措施;建立灾后调查评估、一年内整改闭环机制。同时创新雷电防护监管,推行防雷检测报告专属溯源标识,多部门联合执法强化事中事后监管。

据介绍,《条例》还明确了公众防灾义务,要求主动学习避险知识、遵从预警防护指引、配合应急管控、如实上报灾情,严禁擅自发布气象预警信息。下一步,我市将压实部门联动责任,加大普法宣传和应急演练力度,推广气象巨灾保险和智慧气象应用,以法治手段筑牢气象防灾减灾第一道防线。

把人文温度融进工业厂房 ——江海区应急抢险救灾物资储备基地的“人民设计”实践



□江门日报记者 张浩洋 何榕 张茂盛

车行深岑高速外海沿线,远远就能看见三座工业建筑沿道路轮廓次第铺开。不同于传统厂房连片的厚重压抑,错落的退台轮廓、立面的通透开口,让这个正在建设中的江海区应急抢险救灾物资储备基地,在连片工业建筑里显出几分舒展的气质。

作为江海区“人民设计师”制度的工业项目示范点,该项目由深圳市建筑设计研究总院院士创作室设计。当“人民设计”的理念从公园、古宅延伸到工业厂房,该项目正在重新定义工业建筑的价值坐标——不止于效率与功能,更有人文的温度和长远的担当。

不规则地块的最优解

打开地图查看,场地的先天局限一目了然:整体呈类三角形轮廓,西侧纵深宽阔、东侧逐渐收窄,边界曲折不规则,算不上工业项目的“优质地块”。

如果沿用常规工业项目的设计思路,硬塞一整栋标准厂房,首先就面临地形适配的难题——建筑边界难以贴合不规则的用地红线,边角土地极易造成浪费。更现实的问题还在后面:单层面积过大超出高层厂房防火分区限值,就得增设大量防火隔墙与疏散构件,既



江海区应急抢险救灾物资储备基地效果图。

割裂了内部完整的大空间,又会推高建设成本;而单一体量过大,也不利于后期分区块运营,难以适配不同规模的入驻需求。

设计团队认为,与其硬塞一整栋标准厂房,不如顺着地形做拆解,让建筑去适配土地。最终,他们将整体体量拆解为三座独立厂房,顺着地块轮廓自西向东依次内退、逐级降高,建筑面宽与高度同步收窄,形成阶梯式建筑群。

这样的布局首先实现了土地的高效利用,建筑轮廓贴合用地红线,几乎没有闲置的边角空间。拆分后的单栋厂房单层面积严格控制在防火分区规范限值

内,省去了冗余的内部分隔,换来完整通透的内部大空间,方便应急物资分类堆放、分区调度,也为后续功能改造留下了余地。

从高速沿线的城市界面望去,三座建筑由高到低次第退台。在设计团队看来,沿高速的建筑是城市的门户界面,体量的进退、高度的错落,把庞大的工业体量化整为零,弱化了长条板式建筑的厚重压迫感,让建筑群和周边城市尺度更加协调。而建筑依次内退在地面留下的富余空间,正好成为货车环形通行、装卸作业、临时停放的专属场地,完美匹配应急物资大流量周转的核

心需求。

工业空间的人文性表达

在很多人的固有认知里,工业厂房就是效率优先的产物:密不透风的实墙、重复单调的窗格、简单的配套,一切为生产让步,人的感受往往被放在最末位。但作为“人民设计师”主导的项目,人文性成了贯穿设计全程的核心命题。

设计团队认为,工业项目的功能和效率永远是底线,但这不等于工业建筑只能冰冷、封闭、压抑。工业厂房的人文性,不是照搬民用建筑的设计,而是在满足生产、安全、物流等核心需求的基础上,尽可能善待每一位在这里工作的人,也尽可能向城市输出公共价值。

因为场地本身局促,地面空间必须优先留给生产作业和物流周转,设计团队便创新采用垂直分层模式:楼下集中布置生产仓储区域,满足物资装卸、储备的核心功能;办公、休息、配套空间全部向上转移,形成“生产在底、办公在上、休闲置顶”的垂直功能布局。对入驻单位来说,地面空间得到最大化利用,在有限的用地里同时满足了生产储备与高品质办公配套的双重需求;对工作人员来说,办公区远离地面车流与作业噪音,环境更安静舒适,工作与休憩场景分层明确,不用在货流与人流之间穿梭。

体量最大的一号厂房立面上,一处内凹的通透开口显得格外的醒目。

📺 下转 A03 版