

“水陆空”并进 西藏吉隆泥石流抢险搜救工作持续开展

新华社西藏吉隆8月28日电 8月26日10时30分许,因尼泊尔一侧发生泥石流灾害,造成西藏日喀则市吉隆县吉隆口岸重大人员伤亡、失联。记者从国家消防救援局获悉,截至8月28日10时,国家综合性消防救援队伍共调派681人、113车到达现场救援(西藏消防总队415人、75车,四川机动总队155人、38车,四川消防救援总队为主的中国救援队111人),并调拨3类19个品种6612件(套)救援装备和综合保障物资发往吉隆镇。

目前,按照救援行动方案,消防救援队伍设立“水陆空”三支专项队伍开展失联人员搜救营救工作:水路橡皮艇进入、陆路徒步翻山,空中无人机侦察投送。同时,派出前突小分队,利用无人机、望远镜对受灾核心区、堰塞湖区域开展测绘侦察、定点监测观察。上海消防研究所13名专家均已安全抵达。

记者从中国安能集团获悉,28日,中国安能侦测分队15人携带侦测无人机、卫星便携站、通信布控球等侦测通信装备赴郭巴怒曲区域,对堰塞体及周边道路开展现场勘察,为堰塞湖科学处置提供精准数据支撑。

“为防范风险,现场布设设备实行严密监测。侦测无人机空中巡航,俯瞰全域灾情、勘察地形、搜寻受困人员;通信布控球定点值守,对风险隐患点开



▲8月28日,救援力量在开展工作(视频截图)。新华社发

◀8月28日,救援人员将冲锋舟抬至道路抢通前线。新华社发

展24小时不间断监测;卫星便携站打通应急通信链路,实时回传现场视频影像与语音信息,保障前后方指挥调度高效畅通。”中国安能拉萨基地侦测队员陈茜谨说。

8月28日凌晨4时许,按照现场指挥部部署,应急管理、国家消防救援

局调派的中国救援队与拉萨市消防救援机动支队陆地搜救队等联合编组,在夜色中从驻地紧急出发,以陆路方式向吉隆口岸方向行进。经过近4个小时的连续急行军,队伍于清晨8时许抵达萨勒乡拉比村前线集结点。由于拉比村通往吉隆口岸的后续山路狭窄

崎岖,第一梯队已携带轻型救援装备等,沿山脊线徒步行进,前往吉隆口岸核心区域沿路开展人员搜救与险情排查工作。同时,后续梯队随时准备前出增援。目前,联合救援队伍正克服高海拔与复杂地形带来的不利影响,争分夺秒深入救援。

权威科学家详解西藏吉隆泥石流灾害焦点问题

新华社北京8月28日电 近日,尼泊尔一侧发生泥石流灾害,造成西藏日喀则市吉隆县吉隆口岸重大人员伤亡、失联。此次泥石流为何来势这么猛?造成的危害有多大?记者28日采访了权威专家。

此次泥石流成因——第二次青藏科考队队长、中国科学院院士姚檀栋表示,本次区域灾害的核心诱因是冰崩灾害,冰崩发生于尼泊尔境内。从科学机理来看,这场灾害呈现典型的灾害级联效应:冰崩发生后,灾害能量顺山谷河道向下传导、逐级放大,越往下游区域,灾害破坏威力越强、次生风险越突出。

结合遥感影像,中国科学院成都山地灾害与环境研究所所长康世昌分析指出,这次泥石流灾害主要是高位的冰岩崩导致。

“影像资料非常清晰地显示,事发河流下来后就是我们的界河,冰岩崩发生在尼泊尔一侧。从这条冰川在没有发生

冰岩崩之前的照片和现在发生冰岩崩之后的照片对比来看,非常明显可以看到在冰川末端大概5200米到5400米之间,冰川崩解下来带动了岩崩,所有的崩解下来形成冰川泥石流。”

冰崩缘何发生——中国地质调查局成都地质调查中心教授级高工高延超介绍,冰崩是指在高海拔山区,大块冰体甚至整条冰川在重力作用下,沿着冰川内部的破裂面或脆弱面迅速脱离母体,发生倾倒、滑塌或坠落的剧烈自然灾害。它是冰川灾害中破坏力最强的一种形式。

“从地质历史时期来看,地球分为冰期和间冰期。冰期是冰川大量形成的时期,间冰期则是气温升高、冰川逐渐瓦解消亡的时期。目前我们处于相对温暖的间冰期阶段。在青藏高原,冰川和高位冰湖广泛发育和分布,这些区域本身就是冰崩等冰川灾害的高发地带。”高延超说。

来势为何这么猛——

从2016年青藏高原发生的阿汝冰崩到2021年印度山区发生的冰崩,此类冰川灾害的发生频次增多,影响范围扩大、破坏程度加剧。这也是全球气候变暖背景下,青藏高原及其周边地区冰冻圈灾害呈现的全新显著特征。

这类冰崩灾害具备独特的“高位启动、低位成灾”特点。姚檀栋介绍,冰崩体从高位山体崩落滑动,阿汝冰崩最大运动速度可达每小时60公里至70公里,吉隆地区山体陡峭,运动速度可能更高。冰崩体在高速运动过程中,完整冰体持续破碎、裂解,同时伴随快速融化,大量冰水汇聚叠加。

“我们观测到的河道洪峰、突发性涌浪等极端水情,核心成因就是冰崩体高速破碎、融化汇聚形成的水量激增,进而伴随一系列次生链式灾害。”姚檀栋说。

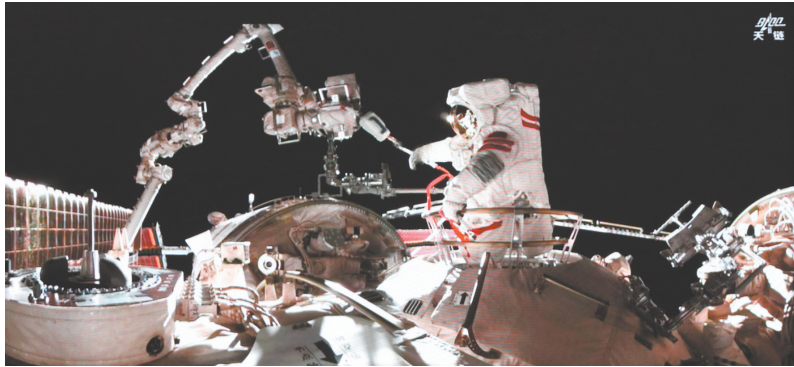
危害为何这么大——中国科学院山地自然灾害与工程安全重点实验室副主任欧阳朝军表示,这

次灾害破坏力大的主要原因,一是启动的冰岩崩规模大、位置高,初始的动能非常大。二是冰岩崩在快速下滑过程中转变为流动性极强的泥石流,泥石流在运动过程中不断侵蚀沿程的松散物质,使得泥石流一直保持着非常大的速度和深度,冲击力非常大。三是当地的人口和建筑物主要集中分布在河谷两岸的平缓地带,直面灾害的冲击。

“另外,由于泥石流到达吉隆口岸的时间非常短,只有短短的7分钟左右,人员来不及撤离,所以这次灾害导致的人员伤亡非常大。”欧阳朝军说。

如何监测预警隐患风险?山区山谷纵深、隐患隐蔽,人工巡查存在盲区。中国科学院空天信息创新研究院研究员陈方介绍,依托院内可持续发展大数据国际研究中心高分辨率卫星遥感、无人机动态监测技术,持续对吉隆口岸全域山体、沟谷、河道、冰川、冰湖开展全方位探测排查。目前,相关监测研判正在紧密进行中。

神舟二十三号航天员乘组 圆满完成出舱活动 我国航天员第二次对太阳翼进行舱外维修



这是8月28日在北京航天飞行控制中心屏幕上拍摄的神舟二十三号乘组航天员朱杨柱在舱外工作的画面。新华社发

新华社北京8月28日电 神舟二十三号航天员乘组28日圆满完成出舱活动。航天员朱杨柱时隔3年再度漫步太空,航天员张志远首次执行出舱任务。

当日13时59分,经过约5.5小时的出舱活动,神舟二十三号乘组航天员朱杨柱、张志远、黎家盈密切协同,在空间站机械臂和地面科研人员进行配合支持下,完成太阳翼舱外维修、空间碎片防护装置安装等任务,出舱航天员朱杨柱、张志远已安全返回天和核心舱,出舱活动取得圆满成功。

这是神舟二十三号航天员乘组首次执行出舱活动,是我国航天员第二次对太阳翼进行舱外维修,有效确保了空间站供电的安全性、稳定性。

5月24日深夜,朱杨柱、张志远、黎家盈3名航天员搭乘神舟二十三号载人飞船赴苍穹,并于5月25日凌晨入驻“天宫”。

据中国载人航天工程办公室介绍,进驻空间站以来,神舟二十三号航天员乘组完成了应用载荷出舱等任务,进行了交会对接、医疗救护等在轨训练和全系统压力应急演练,常态化开展空间站平台维护照料、生活和健康保障等工作,承担的空间生命科学和人体研究、微重力物理科学、空间新技术等领域实(试)验任务稳步推进。

目前,3名航天员在轨工作已超过3个月。后续,将按计划持续开展相关科学实验与技术试验、应用载荷进出舱、科普教育等工作。

三部门联合印发《关于完善商品住房销售制度的通知》

新华社北京8月28日电 住房和城乡建设部、自然资源部、金融监管总局联合印发的《关于完善商品住房销售制度的通知》28日对外发布,部署各地稳步推进商品住房销售制度改革,加快构建房地产发展新模式。

通知提出,各地要完善商品住房预售管理,规范商品住房预售条件。商品住房项目实行预售的,单体建筑应完成主体结构封顶。加强预售资金监管,购房人支付的首付款、个人住房贷款等购房资金应全部存入资金监管账户。通知施行之日前已取得建设工程规划许可证的商品住房项目,实行预售的,预售条件、预售资金监管等按原有政策规定执行。

通知明确,各地要有力有序推行商品住房现房销售,实现“所见即所得”,从根本上防范交付风险,维护购

房人合法权益。通知施行之日起,新出让土地的商品住房项目和已出让土地未取得建设工程规划许可证的商品住房项目,优先选择现房销售;已取得建设工程规划许可证的商品住房项目,鼓励实行现房销售。同时,对现房销售实行备案管理。

通知要求,各地要同步完善相关配套政策措施,强化政策协同和衔接。优化土地供应管理,合理确定房地产用地供应规模。加大融资支持力度,房地产项目实行主办银行制,一个项目确定一家主办银行,主办银行单独或牵头组建银团提供开发贷款等融资服务。完善开发建设管理,优化工程建设审批流程,缩短行政审批时限。推行“交房即交证”,推动商品住房交付时购房人同步取得不动产权证书。

🔗 紧接 A01 版

这不是常规的窗户,而是特意设计的空中露台——在厚重规整的工业立面上“挖”出的一处半室外空间。未来,员工走上露台,便能感受穿堂风拂面而过,远处的高速车流、周边的田园景致尽收眼底。

项目西北角设计的一处面向城市道路的公共小花园,同样打破了传统厂区的封闭边界。虽然面积不大,但绿植、步道、休闲座椅一应俱全,未来既是厂区员工午休、散步的休闲角落,也对周边市民开放。在设计团队看来,工业建筑同样是城市空间的组成部分,多释放一点公共空间,多一份友好的界面,就能让周边居民对工业园区的观感,从“排斥”变成“接纳”。

着眼于未来的使用考量

作为江海区重点民生保障工程,该应急抢险救灾物资储备基地承担着全区应急物资储备、调度的核心职能。项目的设计,从一开始就没有只盯着当下的使用需求,而是把眼光放到了十年、二十年之后。

应急物资储备的需求不是一成不变的。设计团队从建筑的全生命周期考虑,不同的灾害类型、不同的应急响应级别,对物资的种类、重量、存储方式的要求都不一样。未来如果引入重型救援装备、自动化立体仓储系统,对建筑承重、层高的要求都会大幅提升。如果只按当前标准设计,未来改造必然会“伤筋动骨”。

正因如此,设计团队在建设初期就充分听取行业专家建议,主动升级建筑承重结构,与常规工业厂房相比,承重标准大幅提升。如此设计,看似当下增加了少量投入,实则避免了未来大规模改造的巨额成本,大幅延长了建筑的使用寿命,也能从对应未来应急保障需求的迭代升级。

模块化的组团布局,同样是面向未来的考量。三座独立厂房可分可合,既能满足当前应急物资集中储备、统一调度的需求,未来也可以根据产业发展与应急体系的调整,分区块适配不同功能,灵活度极高。

在“人民设计师”心中,一个合格的建筑作品,要实现三重价值:功能上可靠,能稳稳承担应急保障的核心使命;体验上舒心,让一线工作人员有更好的工作环境;形象上加分,成为城市工业界面的示范样本。

这个正在拔地而起的应急抢险救灾物资储备基地,不仅是一座保障城市安全运行的物资仓库,更是“人民设计师”制度向工业领域延伸的一次生动实践。从公园校舍到百年侨宅,再到工业厂房,“人民设计”的理念正在不断拓宽边界——无论建筑类型如何变化,以人为本的核心始终如一,对城市负责、对人民负责的担当始终不变。

地方附加税法公开征求意见 地方税改革迎来新进展

新华社北京8月28日电 8月28日,《中华人民共和国地方附加税法(征求意见稿)》向社会公开征求意见。我国地方税改革迎来新的重要进展。

什么是地方附加税?地方附加税是一个新设立的税种,但它并不是“横空出世”,而是在现有的税项目基础上改革而来。根据征求意见稿,现行的城市维护建设税和教育费附加、地方教育附加两项收费将合并为地方附加税。

党的二十届三中全会提出,研究把城市维护建设税、教育费附加、地方教育附加合并为地方附加税,授权地方在一定幅度内确定具体适用税率。党的二十届四中全会提出,完善地方税、直接税体系。

“根据此次公布的征求意见稿,地方附加税的改革思路严格落实中央财税改革部署与税收法定原则,将三项税费整

合合并、税费改税,统一设立地方附加税。”中央财经大学财政税务学院院长樊勇说。

数据显示,2025年,我国城市维护建设税、教育费附加、地方教育附加收入分别为5170亿元、2382亿元和1582亿元,合计9134亿元。“合并之后,地方附加税有望成为地方税体系中的第一大税种。”北京国家会计学院副院长李旭红说。

地方附加税的税制要素是如何设计的?

根据征求意见稿,地方附加税基本延续了现行三项税费的税制要素:纳税人为在我国境内缴纳增值税、消费税的单位和个

人;计税依据为纳税人依法实际缴纳的增值税、消费税税额。

税率方面,地方附加税实行11%至13%的幅度税率。具体适用税率的确定和调整,由省、自治区、直辖市人民政府

在11%至13%的税率幅度内提出,报同级人民代表大会常务委员会决定,并报全国人民代表大会常务委员会和国务院备案。

“改革坚持全国税制统一、适度放权地方、税负总体平稳的原则,通过国家立法确立税种基本制度,同时设置税率浮动区间,授权地方结合实际确定本地适用税率,最大限度兼顾制度规范性与地方灵活性。”樊勇说。

在李旭红看来,地方附加税实行幅度税率,在一定程度上扩大了地方税的税收管理权限,有利于提高地方税收管理的积极性,是我国地方税改革的重要探索。

新设地方附加税是否会影响纳税人的税负水平?

按照现行规定,城市维护建设税按照行政区划实行7%、5%、1%三档税率;教育费附加、地方教育附加分别实行3%

清算公告

开平市向阳花实验幼儿园理事会已通过解散决议,自行解散。如有债权债务请自本幼儿园公告见报之日起45天内前来办理。清算结束后,本幼儿园将向开平市民政局申请注销登记,特此公告。

开平市向阳花实验幼儿园
2026年8月29日

遗失声明

■鹤山雷吉利制衣有限公司遗失胜威诺国际货运代理(上海)有限公司深圳分公司海运提单一份,提单号: SDBBDS721014, 船名: ELEONORA MAERSK, 航次629W, 集装箱号: CAJU5556723, 现声明作废。

YISHI · SHENGMING · GONGGAO

遗失·声明·公告

☎3502688

☎3502688 服务热线: 华强中路25号骏大一楼 黄俊明: 周一至周五 上午8:30-12:00 下午2:30-5:30

各地服务电话: 江门: 3502688 新会: 6780499 台山: 5516822 开平: 2229100 鹤山: 8830622 恩平: 7728182

■李焕贤遗失新会县七堡镇帮忠村的土地证,证号: 新府集建字(1989)第040700046, 现声明作废。

■李焕贤遗失新会县七堡镇帮忠村的土地证,证号: 新府集建字(1989)第040700047, 现声明作废。

■江门市新会区沙堆世盛五金建材商店遗失《道路运输经营许可证》副本,号码: 江字440700103084, 现声明作废。

■梁君华遗失《医师执业证书》,证书编号: 110440782000104, 现声明作废。

江门市港口路白石地段控制性详细规划(鳌溪里地块)修改草案公示

按照工作安排,我局组织编制了《江门市港口路白石地段控制性详细规划(鳌溪里地块)修改》草案。依照《中华人民共和国城乡规划法》第二十六条、《城市、镇控制性详细规划编制审批办法》第十二条的有关规定,现对相关事项进行公示。公示时间 2026年8月28日至9月26日。

凡是对本规划草案内容有异议或建议的,依照《中华人民共和国城乡规划法》《城市、镇控制性详细规划编制审批办法》的规定,可在公示之日起三十日内通过以下方式,并以真实姓名及联系方式向本局提出,逾期未提出的,视为放弃上述权利。

邮寄: 江门市蓬江区堤东东路129号
江门市自然资源局详细规划科
联系人: 黄先生
咨询电话: 3160637, 传真号码: 3863611

查询网址: <http://www.jiangmen.gov.cn/bmpd/jmszzy/>
江门市自然资源局
2026年8月28日



市区旺街200个灯箱广告位招租

每个5平方米 50个起租
招租电话: 13902886183

江门日报水店

昆仑山泉	20元/桶 买10送1	华山泉	20元/桶 买10送1
加伦加	20元/桶 买10送1		
电话: 3517777 3555666 6780701 6780702			