

## 大湾区(江门)游艇产业高质量发展交流会举办 抢抓机遇推动大湾区 游艇产业集群化高端化发展

江门日报讯（记者/毕松杰）9月2日，大湾区（江门）游艇产业高质量发展交流会在银湖湾滨海新区举办。活动以“湾区蓝海 艇向未来”为主题，汇聚大湾区游艇邮轮产业协会、龙头制造企业及上下游配套力量，共同抢抓粤港澳大湾区自由行政策机遇，共拓海洋经济融合发展新路，合力推动大湾区游艇产业集群化、高端化发展。市政协副主席汤惠红参加活动。

汤惠红在致辞中表示，江门是大湾区重要节点城市，发展游艇产业，制造有基础、文旅有场景、发展空间。江门市委、市政府高度重视游艇全产业链发展，持续完善游艇自由行配套，加快构建“制造+维保+文旅+金融”一体化产业生态。诚挚欢迎游

艇全产业链企业前来布局，补链强链延链，把优质项目、先进技术、高端资源落地江门，携手擦亮“江门游艇”品牌，合力打造大湾区重要的游艇智造基地、滨海游艇产业整体布局，游艇产业新高地。

会上，与会的产业协会、游艇制造、船舶配套、文旅运营等行业代表实地观摩银湖湾滨海新区岸线资源、滨海文旅游艇配套载体，考察银湖湾发展游艇产业的岸线资源和文旅配套。会上，江门市投资促进局就我市游艇产业投资环境作专题推介，与会人员立足大湾区游艇产业整体布局，就江门游艇产业差异化发展、项目落地赋能、文旅融合升级等内容开展深度研讨。现场还同步开展了项目对接交流，搭建起供需对接、场景对接平台。

## 关杰初再获中华慈善奖

江门日报讯（江讯）9月1日，第十三届中华慈善奖表彰大会在北京举行。中国红十字人道勋章获得者、“广东好人”、源林投资（广东）有限公司董事长关杰初，再次荣获中华慈善奖。这是继第十二届中华慈善奖表彰大会之后，他第二次站上全国慈善最高荣誉的领奖台。

荣誉的背后，是关杰初多年来对江门这片热土的深情付出。关杰初是佛山南海九江人，既是一位成功的企业家，也是一位热心慈善公益事业

的慈善家。过去30年来，凭着对江门的特殊感情，关杰初、吴绮兰伉俪倾力支持江门慈善公益事业发展。据不完全统计，自2020年以来，关杰初、吴绮兰伉俪及其家人、属下企业累计向江门鹤山捐赠款物超4亿元，涵盖教育、医疗及“百千万工程”等多个领域。

在鹤山，关杰初、吴绮兰伉俪捐

## 2026 邑街舞[YOI!JM]粤港澳全民街舞公开赛启动 湾区少年侨乡斗舞

江门日报讯（记者/黎禹君 通讯员/陈科明）近日，2026 邑街舞[YOI!JM]粤港澳全民街舞公开赛启动仪式暨 Breaking 1on1（霹雳舞一对一斗舞）U18邀请赛在蓬江区万达广场举行。

邑街舞[YOI!JM]大赛始创于2023年，在江门市宣传部指导下，由蓬江区委宣传部、蓬江区文化广电旅游体育局、共青团蓬江区委员会等单位牵头主办。经过多届深耕打磨、迭代升级，赛事已成为粤港澳大湾区极具影响力的青少年文化交流特色品牌。

今年，赛事迎来全新升级，规模持续扩大、品牌美誉度与行业影响力稳步提升，线上线下已累计吸引超20万人次关注参与。本届赛事聚焦

街舞竞技内核，设置团体齐舞、单人Battle（斗舞）两大竞赛项目。优秀舞者经过分站赛层层选拔后，将会师总决赛。总决赛将打造沉浸式收官之夜，融合斗舞对决、齐舞展演、侨乡文化互动体验，兼顾选手竞技价值与大众观赏体验。

作为本届赛事的揭幕活动，当晚的Breaking 1on1 U18邀请赛现场氛围热烈、人气爆棚。来自粤港澳各地的霹雳舞少年齐聚侨乡，用力量、节奏与创意，在舞台上展现活力风采。邀请赛在BBOY（霹雳舞男性舞者）/BGIRL（霹雳舞女性舞者）对战中打响，该项目着重考验舞者力量功底、身体控制与临场应变能力，比赛现场，精彩的对决轮番上演，赢得观众阵阵掌声。

## 南国书香节江门分会场举办雅邑文化沙龙 解读离别内涵 丰富文化体验



江门日报讯（记者/黎禹君）近日，作为南国书香节江门分会场系列活动之一，第三十期雅邑文化沙龙——“文人笔下的离别”读书会在江门市图书馆休闲阅读连廊举办。众多书友深度探讨离别、珍惜与生命的深层意义，在悠悠墨香中收获精神成长。

活动现场氛围真挚温暖。分享环节，书友们分享了各自的离别故事，高铁站的目送、迁居的怅惘、求学的思乡、亲友离世的唏嘘等往事，让抽象的离别意象拥有了温度，引发现场全员共鸣。随后，多位书友结合经典著作，从成长、疗愈、社会人文、情感等多角度解读离别的内涵，带来多元深刻的阅读分享。

书友慕园结合自身跳出舒适区、突破生活惯性的亲身经历，打破离别即伤感的固有认知。她推荐《所有工具都是锤子》一书，并分享感悟——人生最好的工具，从来都是自己当下拥有的一切；真正的成长始于主动告别，敢于脱离惰性桎梏、放下无效内耗，跳出旧有的生活状态。

书友阿遥以《奇想之年》为切入点，解读书籍中直面悲伤、自我疗愈的内核。她结合书中“漩涡效应”，引导大家接纳失去、珍惜当下。

“希望通过读书会的形式，以文学品读赋能精神生活，多角度解读离别内涵，丰富市民文化体验，持续擦亮江门全民阅读品牌，为城市营造浓郁的书香文化氛围。”江门市图书馆相关负责人表示。

## 2026年铁路暑运收官 江门站到发旅客近50万人次

江门日报讯（记者/毕松杰 通讯员/韩品 游秋婷）8月31日，为期62天的2026年铁路暑运正式结束。据江门站统计，暑运期间该站累计到发旅客49.84万人次，其中发送旅客25.18万人次，到达旅客24.66万人次。

今年暑运，江门站客流以旅游流、学生流、探亲流为主，主要往返于

广州、佛山、香港等城市及湛江、阳江、茂名等粤西滨海方向。受学生客流集中出行影响，客流高峰主要出现在7月中旬、8月中上旬及周末时段。

暑运期间，该站灵活实施“一日一图”运力方案，通过动车组重联、加开临时旅客列车等方式，重点补充广州、佛山、香港及粤西地区等热门方向运能。

# 全市首创！护航企业绿色高质量发展 江海推出免费“环保体检”服务



江门日报讯（记者/朱磊磊 通讯员/江晓峰）近日，在江门市生态环境局江海分局组织开展的《中华人民共和国生态环境法典》宣贯会上，该局在全市首创推出预约式“环保体检”服务——面向辖区新引进、产值靠前、排污重点等工业企业，联合技术专家提供一次免费上门“体检”，内容涵盖环评审批、排污许可、水气土固废治理、环境应

急等全流程要素。

据介绍，该项服务以企业需求为导向，以帮扶提升为目的，由企业主动预约申请，实行“一企一策”、按需体检。“体检”结束后，将由江海分局向企业反馈《体检服务报告》，形成“预约一体检一提升”闭环管理机制。对“体检”合格或及时完成整改的企业，配套实施减少后续现场检查频次、优先推荐污染防治资金支持、荣誉宣传等多项激励政策，推动企业从“被动整改”向“主动合规”转变，以源头治理助力辖区企业绿色高质量发展。

宣讲会特设“环保体检”服务受理

区，不少企业代表早早围拢在受理台前，踊跃咨询、争相申请，主动预约专家上门“把脉”。一位与会企业代表称赞道：“这种企业点单、‘体检’上门的事前服务新模式，为我们送来了及时雨。还能让我们借此机会，把前期一些环评手续、废气高效治理设施等薄弱项一次性整改到位，让我们对绿色合规发展更有底气、更有信心！”

与此同时，宣贯会特邀律师系统讲解生态环境法典立法意义及涉企重点条款，结合真实典型案例剖析企业日常环保管理风险，从实操层面给出企业环保合规建议与应对方案，用通俗易懂的语

## 强链成群向深蓝 江门游艇产业加速奔赴新未来

口文/图 江门日报记者 毕松杰

九月的银湖湾，海风裹着热浪扑面而来。9月2日，一场关于游艇产业的“头脑风暴”在银湖湾滨海新区掀起热潮。产业协会、游艇制造、船舶配套、文旅运营等行业代表齐聚于此，参加大湾区（江门）游艇产业高质量发展交流会。

把脉产业脉搏，凝聚发展共识、链接各方资源……在粤港澳游艇自由行全面落地的元年，在从“先发优势”向“产业胜势”跃升的关键节点，江门这座拥有4800多平方公里海域、400多公里海岸线的大湾区重要节点城市，以强链成群之势，向深蓝加速驶去。

### 以湾区为尺 定江门之位

2026年是粤港澳游艇产业发展的关键窗口期。随着粤港澳游艇自由行正式落地，《广东省推动游艇产业高质量发展行动方案（2024—2027年）》出台实施，港澳游艇实现免担保、临时船舶国籍登记，跨境航行、停靠、维保的制度堵点全面打通。政策红利摆在面前，如何把“窗口期”转化为“收获期”，是被反复“咀嚼”的话题。

交流会前的实地考察，让代表们对江门的“家底”有了直观印象。代表们沿着银湖湾滨海新区的岸线走了一圈，岸线绵长开阔，码头泊位初具雏形，停泊与通航条件良好；随后转赴崖门渔港，登上亚洲最大专业海钓游艇——“蓝途11号”豪华游艇，约台、活鱼舱、茶歇区、观景平台在这里依次排开，行走在甲板上，高端海钓文旅的画面感扑面而来。

资源禀赋只是一方面，事实上，江门已在游艇制造领域跑出了一“条路”——作为全省中小型船舶制造核心集聚区，江门培育出国际超级游艇龙头企业海星游艇，又落地了国际知名品牌赛尔威的全球唯一海外生产基地，具备超级游艇自主设计、总装建造能力，“江门造”高端游艇早已远销全球。

有了这些底子，怎么找准自己的位置？交流会上，粤港澳大湾区游艇行业联合会主席文焕表示，深圳的产业资源、技术视野与江门的落地条件之间存在天然互补空间，把这两头嫁接起来，可以形成一条很有竞争力的发展路径。他同时把话题引向一个大家鲜少关注的领域——游艇后端服务。“制造环节当然重要，但产业链不能只有‘上半场’。游艇



位于新会崖门渔港的“蓝途11号”豪华游艇是亚洲最大的专业海钓游艇。

### 再造服务市场，相当于游艇行业的‘4S店’

再造服务市场，相当于游艇行业的“4S店”，涵盖零配件供应、维修保养，还有游艇循环再利用。这一块，目前大湾区几乎是空白的，整个亚太地区也是供给不足。如果找准定位，江门完全有机会在后端服务赛道上领跑全省。”

广东省游艇行业协会秘书长刘波从产业格局的角度给出自己的思考。大湾区游艇产业已形成梯次化格局，广州、深圳聚集高净值人群，定位游艇总部基地与高端消费中心，江门不能跟着跑，得走差异化道路。具体怎么走？刘波给出了三条路径：制造上细分突破，聚焦纯电动休闲船、铝合金观光艇、钓鱼艇等品类，靠技术创新打出单品优势；功能上错位承接，依托区位和成本优势，搭建面向港澳的游艇维保服务体系，做大湾区游艇服务保障基地；场景上联动打通，把川山群岛、崖门渔港这些现有资源串联起来，让游艇观光、海钓体验、海岛度假形成消费闭环，降低门槛、放大市场。

### 以制造为基 聚全链之力

谈到江门的游艇制造，海星游艇是一个绕不开的名字。作为从江门本土成长起来的超级游艇龙头企业，海星游艇的产品远销全球。

“不要只看到海星游艇直接采购订单规模，更关键的是其拥有的全球知名度。相关企业进入海星游艇的采购体系，就相当于拿到了切入国际市场的入场券。”海星游艇董事长冷学华说得很有实感，“我非常建议本地上下游供应链企业和海星游艇开展合作。”

这番话的潜台词很清楚：江门的游艇产业，不能只靠一两家龙头企业“单打独斗”，而是要形成产业链的“集团军”。事实上，江门在这方面的底子并不薄。家具软装、智能家电、高端厨电、五金卫浴等优势产业基础雄厚——健威家具、海信、贝尔斯顿、华艺卫浴等龙头企业，完全可以匹配高端游艇的定制内饰、智能家电、嵌入式厨电、海上专用卫浴等配套需求。目前，雅藤科技、锐斯科技等企业已实现游艇软装、灯具配套落地。跨产业的联动一旦打通，释放的能量不容小觑。

广东云铝氢能科技有限公司船舶运营总监曾同浩从新能源的角度看到了江门机遇。“江门已集聚一批游艇骨干企业，是大湾区十分重要的游艇制造高地，为新能源游艇产业发展打下了扎实的产业基础。”他透露，云铝氢能希望与江门以及大湾区的游艇制造企业、运营方、文旅企业、投资机构携手，共建集新能源游艇研发制造、展示体验、运营服务、文旅消费于一体的完整产业生态。

“超级游艇行业正迎来绿色化、高端化的发展机遇。”曾同浩说，氢能游艇可以和江门文旅、海岛旅游深度融合，共同打造绿色游艇旅游示范环线——这既是产业升级的方向，也是消费升级的必然。

冷学华讲的是供应链协同，曾同浩谈的是新能源蓝图，两条线索指向同一个方向：江门的游艇产业要往集群化走、往高端化走。而把这些构想落下来的空间载体已在江门铺开——以新会银湖湾为核心，规划建设游艇产业城，融合科

创、智造、文旅功能，布局会展、总装、配套等多个板块。从龙头企业的全球供应链，到新能源的技术风口，再到产业新城的空间支撑，江门游艇产业的“拼图”正在一块块归位。

### 以自由为帆 兴文旅之潮

游艇自由行拉动的，不只是产业链上下游的订单，更是整片滨水空间的消费想象力。

“自由行政策让江门接入大湾区海上游艇网络，港澳游艇可以直接开到江门，把侨乡文旅、西江资源推到港澳市场。”江门市江中珠游艇会有限公司董事长顾问欧光透露，江中珠游艇会正在推进三块业务：承接港澳游艇北上停泊、补给的一站式码头服务；开展双向培训，让内地人在江门就能考取香港航行资质；开发侨乡特色游艇文旅航线。

游艇会停靠，更要有谁来体验。游艇产业对滨水文旅的带动，往往是从一艘船开始，蔓延到一座岛、一片海。江门上下川岛分别是全省第2和第6大岛，“东方夏威夷”的碧海银滩、那琴半岛的浪漫温柔、海上丝绸之路的壮阔在此交汇。更难得的是，全球5%的中华白海豚栖息在这片海域。为了让游客“留下来”，江门邀请国内顶尖建筑师打造川岛宿集，明年将开门迎客。跳岛游、海钓、帆船、皮划艇等海上休闲运动也将陆续铺开。目前，江门已全域梳理了25个具备条件升级改造的游艇停靠点，覆盖江河、滨海、海岛等水域，串联起文旅、生态、美食资源。

游艇来了，场景活了，消费也跟着升级。江门已培育“蓝海心途”海钓文旅品牌，联动崖门、广海等四大渔港，推出全省精品“江门侨乡文化游”游艇线路，形成“内河赏价、近海观海、远海垂钓”的特色体验。交流会上，粤港澳大湾区游艇邮轮产业协会、广东省游艇行业协会、广东省休闲渔业与垂钓协会、江中珠游艇会等行业代表，围绕江门如何错位发展游艇产业、如何谋划游艇产业城以及水上文旅融合发展的机遇与挑战等话题建言献策，进一步凝聚政企协会三方协同发展共识。现场同步开展项目对接交流，不少企业达成初步合作意向。

风从海上来，机遇亦从海上来。这一次，江门不再只是“等风来”，而是主动扬帆，全速迎风起航。

## 江门城管送出暖心“开学礼” 校门口增设便民长椅 家长接娃不再久站



9月1日放学时段，范罗冈小学滨江校区门口，新安装的便民长椅沿围墙整齐布设，不少前来接孩子的家长坐在长椅上等候，无需再长时间站立。该批长椅采用轻质钢管材质，造型简约、结构坚固，仅占用极小的步道空间，完美适配校门口紧凑的场地环境。

江门日报讯（文/图 记者/蔡昭璐 通讯员/江城管）9月1日，江门各中小学正式开学。在紫茶小学丰雅校区、范罗冈小学滨江校区、江海区高新一小校外，一批便民长椅悄然就位，为接送孩子的家长送上一份暖心“开学礼”，让等候不再只能站立。

9月1日17时许，范罗冈小学滨江校区迎来放学高峰，校门外人流逐渐密集。新增的便民长椅成为暖心配套，不少家长在此落座休息。

这一批便民长椅，是江门市城市管理和综合执法局推进校园周边微改造的务实举措。家长接送孩子放学，往往需要长时间站立，对老年人、孕妇等人群十分不便。针对校园门口场地有限、通行紧张、缺少休息设施的实际问题，江门城管聚焦群众休息的民生小事，以轻量化、不占地、保通行为原则，推进此次便民设施升级。

加装的便民长椅采用轻质钢管材质，造型简约、结构坚固，仅占用极小的步道空间，完美适配校门口紧凑的场地环境。座椅沿校园围墙规范布设，在保障通行的前提下，解决了家长等候无休憩点位的问

题，实现通行安全与便民服务双向兼顾。

“在统一构件标准的基础上，我们根据每所学校围墙颜色设计长椅配色。同时，座椅边角打磨光滑，两侧接下来还会加装橡胶防撞套。”江门市城市管理和综合执法局有关负责人说。

王先生的女儿是范罗冈小学滨江校区六年级学生，他对这项便民举措十分赞许。“来接孩子的很多是老年人，长时间站着吃不消，有座椅可以歇脚，很贴心。”王先生说，小小的一张座椅让大家感受到城市管理的贴心。

一直以来，江门城管持续深耕校园周边环境精细化提升工作，今年联合市政协、市自然资源局等相关单位，在石龙山片区打造同心公园，配套建设停车场，不断完善校园周边便民配套设施。此次在校门口增设便民长椅，是城市民生微改造的延伸与细化，进一步补齐了校园周边服务短板。

下一步，江门城管将结合本次试点座椅的使用情况，梳理吸纳市民提出的优化建议，同时对全市中小学开展摸排，因地制宜增设、优化便民休憩设施。