



《习近平生态文明思想概论》出版发行

新华社北京9月7日电 为深入推动习近平生态文明思想进教材进课堂进头脑,由中央宣传部、生态环境部组织编写的马克思主义理论研究和建设工程重点教材《习近平生态文明思想概论》(以下简称《概论》)一书,已由高等教育出版社、人民出版社出版。

党的十八大以来,以习近平同志为核心的党中央从中华民族永续发展的高度出发,深刻把握生态文明建设在新时代中国特色社会主义事业中的重要地位

和战略意义,大力推进生态文明理论创新、实践创新、制度创新,创造性提出一系列新理念新思想新战略,引领我国生态文明建设从理论到实践发生历史性、转折性、全局性变化,形成了习近平生态文明思想。

《概论》由导论和正文9章组成,共约17万字,系统阐述习近平生态文明思想的重大意义、科学体系、精神实质、丰富内涵、实践要求等,充分阐明习近平生态文明思想是习近平新时代中国特色社会主义思想的重要组成部分,是马克思主义基本原理同中国具体实际相结合、同中华优秀传统文化相结合的重大理论成果,是中国共产党不断探索生态文明建设的理论升华和实践结晶,是新时代生态文明建设的根本遵循和行动指南。《概论》忠于原著原文,突出体系化学理化,坚持实践导向,切合教学实际,是高校相关专业学生系统学习掌握习近平生态文明思想的重点教材,也是广大党员、干部学习领会习近平生态文明思想的重要读物。

到2030年 我国将全面建成新一代通信网

新华社北京9月7日电 工业和信息化部7日发布《信息通信行业发展“十五五”规划》。规划提出,到2030年,全面建成覆盖完善、性能领先的新一代通信网,加快形成技术先进、安全可控的信息通信产业体系,信息通信行业现代化迈出坚实步伐。

规划列出了13个主要指标,包括到2030年,信息通信行业收入达4.1万亿元,信息基础设施累计投资3.8万亿元,电信业务总量年均增速为7%,智能算力规模达9800EFLOPS,5G(含5G-A)用户普及率达95%等。

规划围绕信息基础设施建设、信息通信产业体系、行业治理体系和治理效能、网络和数据安全保障、融合应用拓展、全球化发展6个方面,提出26项重点任务。具体举措包括:适时启动6G商用,加快全国一体化算力网建设,探索太空算力技术前瞻研究及生态培育,推动“5G+北斗”融合发展,有序推进嵌入式SIM卡

(eSIM)、无线通信等新技术应用和新业务备案。

具体举措还包括:建设行业反诈实验室、支持行业企业深入推动“人工智能+制造”、持续推动国际互联网带宽扩容、加快卫星通信网络全球覆盖、积极稳妥有序推动电信领域扩大自主开放等。

规划聚焦算力基础设施筑基提质、星地融合发展、智能体互联网络建设、6G技术研发、平台经济创新发展等设置了13个专栏,并明确新建5G-A基站50万个,推广手机直连卫星应用,构建智能体网络标识体系,系统性开展无线、网络、安全等6G关键技术研究,构建应急通信大模型等。

此外,规划还要求加强跨部门协调、部省联动、政企协同,强化各类政策协同配合及用地、用海、用电、用数和频率等资源要素保障,鼓励金融机构等加大支持力度。

中秋临近 保税仓成月饼“蓄水池” 前8月江门海关运用保税仓 监管进出口月饼货值逾5300万元

江门日报讯(记者/凌雪敏 通讯员/江关宣)中秋佳节临近,一批批产自香港的美心月饼经江门海关监管,顺利进入江门市蓬江区食品公用型保税仓库(以下简称“保税仓”)。在完成分包、贴标、包装等简易加工后,这些月饼将通过各大商超走进千家万户,为内地消费者提供更多选择。今年前8个月,江门海关运用保税仓监管进出口月饼货值5369.5万元。

走进保税仓,一箱箱包装精美的月饼码放整齐,叉车往来穿梭,工作人员正有序进行入库分拣作业。这里不仅是香港美心月饼辐射内地市场的“中转站”,也是企业灵活调配库存、精准响应市场需求的“蓄水池”。据江门海关所属高沙海关集中审核三科副科长刘美华介绍,今年该保税仓预计加工月饼货值约7500万元。

针对月饼保质期较短、销售时间集中等行业特点,该保税仓创新推行“批量入仓、分批报关、按需内销”作

业模式,这意味着企业可将月饼整批入仓保税存储,待订单明确后,再分批次缴税通关。此举有效缓解了企业资金周转压力,延长了市场销售周期,实现了“随需随取、快进快销”的灵活调度。

“依托保税仓政策红利和海关便捷服务,我们能够灵活调控库存、错峰铺货,为抢抓中秋‘黄金档’提供了坚实保障。”江门市知美屋食品有限公司物流中心负责人曾秋林表示,该公司作为美心集团在内地的一工厂,承担着港产月饼仓储、分拨与内销配送的关键职能。

为保障进口月饼“优鲜”通关,高沙海关专门开辟节日食品绿色通道,叠加“预约申报+优先查验”及检验检疫证书“云签发”等便利化措施,实现“即报即查、即查即放”。同时,依托12360海关服务热线建立应急响应机制,快速回应企业诉求,确保通关环节无缝衔接。

聚力科普创作 筑牢平安防线 江门消防4件作品斩获全国奖项

江门日报讯(记者/朱磊磊 通讯员/江消宣)日前,中国消防协会发布2026年度消防科普宣传教育作品公益征集活动评选结果。江门市消防救援局共有4件优秀作品从众多投稿作品中脱颖而出,荣获奖项。

据悉,本次公益征集活动由中国消防协会主办,面向全国征集优质消防科普宣传教育作品,旨在创新消防传播载体,扩大消防安全知识覆盖面,提升全民消防安全素养。本次活动累计收到投稿作品1809件,经过专家初评、网络投票和专家终评,最终评定282件作品入围作品。

本次江门市消防救援局获奖的4件作品题材多元、形式多样,作品紧扣全民消防宣传导向,在内容表达上突破了传统模式,融合知识性与趣味性,用更贴近群众的方式普及消防安全知识,进一步增强了消防宣传的感染力和影响力。

获奖作品《火灾现场说消防——浓烟环境如何逃?》以开平自建房电线短路火灾为案例,聚焦“浓烟封楼,如何求生”这一核心命题,通过消防

员到现场复原讲解方式,为观众强化阳台是火场中重要的“生命中转站”的安全认知。

获奖作品《“五一”酒店入住逃生科普短视频》是在“五一”假期前夕推出的一条创意科普短视频,让消防员化身“酒店神秘住客”,用第一视角沉浸式呈现入住酒店全流程。视频用短平快的节奏和满满的网感,把“查疏散图、备好消防面罩、低姿逃生”的知识点轻松植入观众脑海。

今年7月1日,电车新国标正式施行,电池安全从“给你时间跑”升级为“不能着火”。获奖作品《我家电车的安全必修课》用粗心老爸、粗心老妈和萌娃的日常,讲透电车安全,视频诙谐幽默,温暖实用。

获奖作品《致敬火焰蓝》以一首铿锵有力的消防诗歌,致敬穿梭于火场与街头巷尾的消防守护者。作品从朗朗上口的火灾逃生口诀切入,展现消防员日复一日在灭火救援、实战演练中摸索出的宝贵经验,并以深情的笔触描摹救援一线那一张张被烟火熏黑的脸庞、一个个累瘫在地却依然挺立的身躯。

总裁直聘、AI赋能、乐队添彩 江门在商圈开辟夜间求职新场景

>>>A02<<<

新华社北京9月7日电 “共同倡导平等有序的世界多极化 实现更加公正合理的全球治理。”9月1日,在吉尔吉斯斯坦首都比什凯克举行的“上海合作组织+”会议上,习近平主席围绕这一重大主题,深入阐述改革完善全球治理的中国方案。

8月30日至9月3日,习近平主席出席2026年上海合作组织峰会并对吉尔吉斯斯坦、埃及进行国事访问。多国人士表示,面对变乱交织的国际形势,习近平主席在此次中亚、中东之行中,着眼人类共同命运,顺应时代发展大势,围绕改革完善全球治理提出一系列重要主张,在双多边场合推动全球治理倡议不断走深走实,为推进平等有序的世界多极化、构建更加公正合理的全球治理体系凝心聚力,为动荡变革的世界持续注入确定性与正能量。

中国方案作答时代命题

循道而行,方能行稳致远。

2025年在天津举行的“上海合作组织+”会议上,习近平主席郑重提出全球治理倡议,鲜明指出“奉行主权平等、遵守国际法治、践行多边主义、倡导以人为本、注重行动导向”五大核心理念,为解答“构建什么样的全球治理体系、如何改革完善全球治理”的时代命题提供了中国方案。“让我们立足以人为本,坚持行动导

向,共同倡导平等有序的世界多极化,推动实现更加公正合理的全球治理,携手推动构建人类命运共同体!”一年后,在比什凯克的“上海合作组织+”会议会场,习近平主席再次就改革完善全球治理发出时代号召。

一年前,习近平主席指出:“面对加速演进的世界百年未有之大变局,上海合作组织要发挥引领作用,当好践行全球治理倡议的表率。”这次上合组织比什凯克峰会聚焦加强联合国作用、构建多极世界,同习近平主席在天津峰会期间提出的重要主张一脉相承。

“近年来,全球南方卓然壮大,推动国际力量对比深刻调整,世界多极化大势不可逆转。”习近平主席9月1日在“上海合作组织+”会议上的重要讲话引发与会领导人积极回应。联合国秘书长古特雷斯说,世界正日益呈现多极化态势,多极化是全球治理和国际关系中实现正义的选项。

世界需要怎样的多极化?各国如何参与和推动多极化?习近平主席在会上从四个维度深入阐释“平等有序的世界多极化”的核心要义——主权平等、相互尊重是根本原则;均衡有序、遵守法治是必然要求;多边主义、对话协商是关键路径;互利共赢、普惠包容是发展方向,得到各方广泛认同。

埃及企业家协会执行董事穆罕默德·优素福在接受新华社记者采访时说,习近平主席在比什凯克发表的讲话“为多极化理念提供了更加清晰的框架”,讲话中关于重振联合国权威和活力、提升全球南方国家在国际事务中代表性和发言权的阐述“意义重大”。

吉尔吉斯斯坦中亚国际商会会长马克萨特·恰基耶夫说,此次比什凯克峰会是天津峰会的延续,“习近平主席提出的倡导平等有序的世界多极化有助于赋予中小国家更多平等参与决策的机会”。蒙古国中国历史文化研究协会会长巴特尔夫说:“全球治理倡议旨在推动构建更加公正合理的全球治理体系,而今年会议聚焦加强联合国作用和构建多极世界议题,正是实现这一目标的重要支撑。”

引领全球治理与时偕行

习近平主席推动全球治理改革完善,不仅作出“道”的指引,更力促“行”的落实。

一年来,习近平主席在金砖国家领导人线上峰会、全球妇女峰会、世界人工智能大会等场合发表重要讲话,引领全球治理与时偕行。

截至目前,全球治理倡议得到近160个国家和国际组织支持响应;“全球治理之友小组”在纽约、日内瓦、维也纳三地相

继成立,60多个国家踊跃加入;全球治理倡议写入中国与古巴、乌拉圭、越南、莫桑比克、塞尔维亚等国发表的联合声明。

“全球治理倡议需要世界以认真、严肃的态度予以关注和回应。”巴林《海湾消息报》在全球治理倡议提出一年之际刊登专栏文章《全球治理与中国智慧》,深入解读中国方案对改革完善全球治理体系的独特价值与深远意义。“在技术日新月异、经济社会加速发展的今天,国际贸易、金融等领域的运行规则需要与时俱进,形成更加符合时代发展要求的新理念、新视野。”

乌兹别克斯坦最高法院立法院国际事务、国防与安全委员会主席乌卢格别克·舍尔马托夫在接受新华社记者采访时说,全球治理倡议所倡导的主权平等、国际法治、多边主义、以人为本、行动导向五大核心理念,有助于推动国际体系更务实高效地运转,更有效应对各类全球性挑战。

“中国将全球治理改革完善视为长期进程。”印度尼西亚全球发展研究中心主任韦珍玉说,当今世界面临地区冲突、发展不平衡、气候变化、能源和粮食安全、数字化转型等复杂问题,“改革完善全球治理体系,需要主动适应新的形势”。

▶ 下转 A03版

配套前置筑强产业发展底盘

江门推动能源、市政、生活配套提前布局,实现从“企业等配套”到“配套等企业”转变



□江门日报记者 张茂盛

从“企业等配套”到“配套等企业”,江门以配套前置筑强产业发展底盘。2026年作为“十五五”开局之年,我市锚定万亿工业强市建设目标,深入推进制造业当家和“百千万工程”,将产业园区硬件配套作为招商落地关键抓手,统筹推进能源、市政、生活配套提前布局,助力项目落地建设“零等待”。

电网建设深度嵌入园区开发全周期

电网跟路网同步规划、同步建设,变电站、开关站设置在公共区域,电力管沟预埋在道路绿化带下……蓬江产业园启动区,依托2025年底蓬江区政府与江门供电局签订的《政企共建江门市零碳园区试点框架协议》,落地全省首个涵盖园区整体路网规划、业扩服务、综合能源、零碳管理的一揽子解决方案,开展系统性布局,让电网建设深度嵌入园区开发全周期,能源规划与产业布局同步推进。

江门供电局相关负责人告诉记者,依托这套共建机制,蓬江产业园启动区26个地块开关站土建投资实现大幅下降,8000kV A以下用电申请省去现场勘查环节,压减5个工作日办理时间,电源点提前就位,企业拿地后就近便可接入电源。

广东飞肯摩托江门研发制造基地一期项目,正是这套模式的直接受益者,实现“竣工即投产”。“电力保障是项目‘竣工即投产’的关键一环,供电部门开通的绿色通道让建设流程既快速又透明。”基地负责人黄明皓说,外部电力配套全部提前建好,企业不用投入资金建设外线工程,省下的时间和成本全部投向生产线建设。

“电等企业”不是蓬江的孤例。在鹤山,世运电路抢抓新能源汽车与AI服务器产业风口增资扩产,企业用电保持两位数增长。面对企业分阶段大规模增容

需求,鹤山供电部门运用“网格员+电管家”专属服务模式,提前摸排中长期用电规划,“‘电管家’全程对接,实时跟进增容事宜,大幅压缩了筹备周期,为我们扩产提速提供了坚实支撑。”世运电路董事会秘书尹嘉亮表示。

在恩平,110千伏大槐变电站10千伏线路新建工程提前近半年送电,及时满足5家企业用电,还为后续约10家企业预留用电空间;台山220千伏发电站扩建第三台主变投产,供电能力提升50%。新建10回10千伏出线,为台山工业新城近百家重点企业筑牢电力保障。

系统谋划零碳建设

绿色低碳硬件配套,成为江门园区吸引高端制造的又一张底牌。

今年5月,广东省公布首批15个省级零碳园区试点,江门台山产业园区成功入选。该园区拥有汽车零部件、金属材料两大超百亿级产业集群,短期开发厂房屋顶分布式光伏,中长期布局风电,配套新型储能与能碳管理系统,持续提升绿电占比。

《江门市智能网联汽车道路测试与示范应用实施细则》出台 申请条件设置阶梯式门槛

江门日报讯(记者/皇智尧)日前,市工业和信息化局、市公安局、市交通运输局联合印发《江门市智能网联汽车道路测试与示范应用实施细则》(以下简称《细则》),对全市智能网联汽车道路测试、示范应用、远程驾驶及自动驾驶试点等作出系统规范。《细则》自2026年9月25日起施行,有效期至2028年12月31日,原试行细则同时废止。

《细则》按照“鼓励创新、开放包容、安全可控”的基本原则制定,适用于江门市行政区域内开展的智能网联汽车道路测试与示范应用活动,明确将远程驾驶道路测试、远程驾驶示范应用和自动驾驶试点纳入管理范畴,并对各类活动的主体、车辆、驾驶人及安全员条件作出细化要求。

在管理机制方面,各县(市、区)政府负责划定辖区内开放区域并向社会公布,审核辖区内道路测试与示范应用申请及日常运行监管。《细则》同时确立资格互认原则,在江门市及下辖县(市、区)

已获得相关主体资格的,可在全市所有开放区域开展同类活动,无需重复申请。

申请条件方面,《细则》设置了阶梯式门槛。初次申请示范应用的车辆,须以自动驾驶模式在拟示范路段完成合计不少于240小时或1000公里的道路测试,且期间无交通违法行为、未发生车辆方承担责任的交通事故。申请远程驾驶道路测试的,同型号车辆须在国内完成合计不少于3万公里的远程驾驶道路测试,或在本市拟申请路段完成不少于240小时或1000公里的道路测试。

值得关注的是,《细则》明确,允许符合条件的自动驾驶试点主体向服务对象收取服务费,且收费应符合国家、省、市有关政策要求。相关收费标准和计价方式应当在申请材料中载明,面向不特定对象收费的,应当向社会公示收费标准,不得低价扰乱运输市场价格秩序。

记者梳理注意到,安全保障贯穿《细则》始终,道路测试、示范应用车辆每车须购买不低于500万元的交通事故责任保



“萝卜快跑”在我市开展测试。 郭永乐 摄

险或提供等额赔偿保函,自动驾驶试点车辆还须购买每座或每人不少于200万元的座位险,人身意外险及承运人责任险。

远程驾驶车辆人车比不低于1:3,远程安全员须接受不少于40小时专业技能培训和50小时远程控制操作训练。