

改革破壁赋能山林生金

——鹤山在全省率先实现林权流转“签约即发证”

集体林权是乡村重要的绿色资源、生态资产，也是激活乡村产业、带动群众增收的关键抓手。近日，在江門鶴山市共和鎮農業農村辦公室內，鶴山市雁五線加油站有限公司與共和鎮里元村集體經濟組織簽訂了《集體林權流轉合同》，並現場從鶴山市自然資源局工作人員手上拿到了4本林權類不動產權證，這標誌著鶴山在全省率先實現了林權流轉“簽約即发证”，全程高效便捷，讓林權交易與產權登記無縫銜接。

為破解傳統林權流轉流程繁瑣、證件辦理滯後、資源盤活不暢的行業痛點，近年來鶴山以國家級、省級林權登記試點為契機，持續深化集體林權制度改革，不斷創新優化辦事流程。本次在全省率先落地林權流轉“簽約即发证”新模式，徹底打破了以往“簽約後久等證件”的局面，讓沉澱的山林資源更高效、便捷地轉化為可利用、可增值的綠色發展動能。

江門日報記者 湛磊 通訊員 王靜芬 林美萍

深耕集體林權制度改革

鶴山市雁五線加油站有限公司經理蔡陽燕介紹，該公司於今年8月26日通過官方平台查閱到里元村某林地流轉招標公告，順利中標後便迅速啟動流轉簽約工作。從項目招標、企業中標，到合同簽訂、權證核發，全程耗時不到兩周，高效的政務服務讓企業倍感驚喜。

“剛簽完合同就拿到了‘紅本本’，心里特別踏實。”蔡陽燕感慨道。清晰合法的產權憑證，為企業後續發展吃下“定心丸”。目前，鶴山市雁五線加油站有限公司已著手規劃打造標準化沉香種植基地，對鶴山特色林業產業發展前景充滿信心。

作為國家級林權登記試點，鶴山在前期改革成果的基礎上，持續深化省級試點改革任務，有針對性地重構優化林權登記全流程。

本次落地的林權流轉“簽約即发证”新模式，是鶴山推動林權登記提質增效的突破性探索，明確只要流轉雙方簽訂合法規範的林地經營權流轉協議，提交材料齊全、林地權屬清晰，即可現場申請不動產登記、當場核發不動產權證。這一模式創新，改變了傳統林權登記繁瑣滯後的現狀，構建起規範化、高效化的林地資源市場化流轉新機制，為林業規模化、產業化發展打通了關鍵通道。

深耕集體林權制度改革，做实林地“三權分置”成果，是鶴山盘活林業資源、賦能鄉村發展的重要抓手。“通過推行前置林權地籍調查、跨部門數據共享、結果聯合審核等創新舉措，大幅壓縮審批辦理時限，徹底打通林權流轉交易與不動產登記之間的壁壘，實現兩項業務無縫銜接、同步辦結，這一創新舉措填補了全省林權高效流轉登記模式

的空白。”鶴山市自然資源局相關負責人表示。

讓山林資源惠及民生

改革落地的紅利，精準惠及村集體與基層群眾。里元村黨委書記、村委會主任馮健青表示，本次680畝林地的集中流轉直接為里元村集體經濟組織帶來了穩定的持續性收益，既盤活了林地資源，也為村集體後續統籌林業發展、帶動村民就近就業增收提供了資金支撐，切實讓山林資源惠及民生、賦能鄉村振興。

林權流轉登記鏈條冗長、流程繁瑣、外業調查成本偏高、交易與登記銜接脫節等問題，是長期以來制約各地林業發展的普遍難題。不少經營主體成功簽署流轉協議後，遲遲無法取得合法產權證書，陷入“有合同、無產權”的尷尬困境，这也直接導致林權無法用於抵押貸款、

林業項目申報缺乏法定依據，嚴重制約了林地規模化經營、特色林業產業培育和市場主體入駐發展的積極性。

如今，鶴山林權流轉“簽約即发证”模式成功打通林權流轉“交易—登記—賦能”全鏈條，實現了從“紙質合同约定”到“法定產權确权”的快速轉化，既從源頭化解了林權權屬糾紛隱患，又能充分釋放林地要素的市場價值。通過流程革新與制度優化，真正實現山林生態增綠、林業集體增收、林業產業增效的多方共贏，為縣域綠色生態產業高質量發展注入持久動力。

鶴山市自然資源局相關負責人表示，未來將持續深化林權制度改革，常態化開展政策宣傳解讀，優化便民利企政務服務，不斷完善林權流轉服務體系，推動改革紅利全面覆蓋廣大林農、村集體和林業經營主體，激活山林綠色資產價值，助力鄉村振興。

市人大常委会开展 环境资源司法保护工作专题调研 以法治力量守护全市生态环境

江門日報訊（記者/嚴建廣 通訊員/鍾文明 區志宏）為全面掌握我市環境資源司法保護工作成效，找準工作堵點難點，助力生態環境法典落地實施，服務綠美江門建設，近日，市人大常委会副主任苟曉彤帶隊，部分市人大常委会委員和省、市人大代表組成調研組，開展環境資源司法保護工作專題調研。

調研組先後赴新會區、台山市实地走訪，深入了解環境資源案件“三合一”集中管轄實體化運行情況；組織法院、檢察、公安、司法、自然資源、生態環境等多個部門，圍繞行政執法與刑事司法銜接開展座談研討；实地調研江門海警局台山第一工作站，察看海洋執法領域行刑銜接實踐情況，並召開市直單位專題座談會。

調研組充分肯定我市環境資源司法保護取得的階段性成效，同時指出當前工作中存在環境資源案件辦理線索發現難、調查取證難、損害鑑定難、鑑定成本偏高等現實困境，部分領域部門協同聯動不夠充分，在行刑銜接工作中，還存在涉嫌犯罪認定標準理解不一、證據轉換缺乏統一指引，個別案件存在應移不移、漏移少移等問題。

調研組強調，要以生態環境法典施行為契機，壓緊压实各部門主體責任。各單位要細化執法辦案指引，完善證據清單，理順正向移送、反向銜接全流程。要推動行刑銜接機制向海洋領域延伸，探索行刑銜接與公益訴訟融合履職模式，以法治力量守護全市生態環境。



江門市2026年“全國藥品安全宣傳周”活動啟動 進一步提高公眾 安全用藥用妝用械科學素養

江門日報訊（記者/畢松杰 通訊員/尹磊）昨日，由江門市市場監督管理局主辦的江門市2026年“全國藥品安全宣傳周”活動啟動儀式在江海区龍溪湖閱讀中心舉行。接下來一周，該局將圍繞“藥監為民 創新引領”主題，通過多元化科普活動廣泛傳播安全用藥、用械、用妝知識理念，着力提升公眾科學素養，引導行業压实主體責任，切實增強公眾在“兩品一械”（藥品、化妝品、醫療器械）領域的獲得感、幸福感、安全感。

啟動儀式現場播放了我市“兩品一械”科普活動集錦視頻，系統回顧了監管工作的成果與科普宣傳的实效。隨後，活動現場邀請了藥品、醫療器械、化妝品企業代表及執業藥師代表作“藥監為民 創新引領”主題倡議，企業方鄭重承諾，將嚴守法律法

規，扛牢主體責任，以規範生產經營為底線，以创新驱动助推產業提質升級；執業藥師方莊嚴表态，將堅持合法合規執業，精進藥學服務水平，恪守誠信執業準則，全力守護群眾用藥安全。活動現場還展出了2026年江門市藥品科普作品征集活動優秀作品，充分展示我市濃厚的科普創作氛圍與公眾參與熱情。

宣傳周期間，江門將聚焦“藥監為民 創新引領”主題，組織開展藥品、醫療器械和化妝品相關法律法規和常識知識科普宣傳，開展安全用藥進社區“百千萬”大行動等宣傳活動，對藥品安全科普普法作品開展多渠道宣傳推廣，進一步提高公眾安全用藥用妝用械科學素養，積極營造全社會共治共享的良好氛圍。

《江門市江海区機器人產業專利導航分析報告》發布 明確機器人產業 差異化發展路徑

江門日報訊（記者/畢松杰 通訊員/陳杏燕）記者昨日從江海区市場監督管理局獲悉，由該局聯合橫琴國際知識產權交易中心共同研究的《江門市江海区機器人產業專利導航分析報告》（以下簡稱《報告》）已正式對外發布，內容依托全球91.6萬件專利大數據開展深度挖掘分析，系統梳理江海区機器人產業1516件相關專利、622件有效專利，客觀研判江海区“強制造、弱研發”的產業發展實際，全景剖析全球及國內機器人技術迭代方向、專利競爭格局，精準摸清產業鏈各环节技術優勢、短板弱項與空白領域，形成一套貼合江海產業實際、數據扎實詳實的決策研究成果。

《報告》鑰定江海区精密制造核心稟賦，明確差異化發展路徑，拒絕

盲目鋪全产业链。其中，優勢赛道“減速器、伺服系統”鑰定高端化、國產化替代機遇，放大大地制造根基優勢聚力攻堅；短板赛道“高端傳感器、控制器”走“引進消化吸收再創新”路綫，階梯式實現技術突破；特色赛道“安全應急特种機器人”依托本地資源稟賦塑造江海独有產業名片，打造區域競爭新標簽；前沿赛道“人形、仿生機器人”聯動高校科研院所協同攻关，小步快跑開展前瞻性專利布局，搶占未來產業話語權。

《報告》還配套上下游合作目標企業清單、創新人才引進建議名單、重點專利信息庫，為靶向篩選產業鏈企業、挖掘高端創新人才、推動產業鏈上下游對接匹配提供現成參考素材，直接賦能產業鏈招商、人才引育、供需撮合对接工作。

丝线织就同心梦 侨都唱响粤疆情 民族团结主题音乐剧《织梦》在江门上演

江門日報訊（記者/朱磊磊）9月12日至9月13日，廣東省全新創排、講述新時代粵疆交往交流交融動人故事的民族團結主題音樂劇《織夢》在江門上演，為僑鄉黨員幹部、高校師生、社會各界群眾獻上一台兼具思想性、藝術性與觀賞性的舞台藝術精品。

音樂劇《織夢》以廣東產業援疆標杆項目——新疆草湖廣東紡織服裝產業園100萬錠項目為原型，以紡織絲綫為意象，串聯起廣東技術人才遠赴邊疆，與新疆各族群眾并肩創業的動人故事。

為打磨劇本，導演石路在項目初期帶隊遠赴新疆喀什实地采風，亲眼見證產業援疆帶來的民生巨變。“江門是著名僑鄉，一代代僑胞離開故土闖蕩四海，之後反哺家鄉。這份家國情懷、和劇中援疆人奔赴邊疆扎根建設的精神内核高度契合。”石路表示，僑都包容開放，本土文化與外來文化在此交融，這種特質和《織夢》追求各民族交往交流交融的内核形成奇妙隔，書寫着平凡而閃亮的人生。

份跨越4000多公里的深情。”作為著名僑鄉，江門历来流淌着“敢闖敢干、家國担当”的精神血脉。援疆人才告別故土、向西援疆的家國情懷，在現場演出的觀眾群體中引發強烈共鳴。

江門市人民醫院急診科副主任陳汀芳曾在新疆圖木舒克市開展3年援疆醫療工作，劇中援疆建設者扎根戈壁、和當地群眾同心奮斗的情節，勾起他無數援疆記憶。“民族團結不是一句口號，而是體現在日常彼此扶持、攜手共事當中。只有各族群眾同心同向，才能攜手共建美好家園。”陳汀芳感慨道。

本次音樂劇《織夢》巡演由省民族宗教委、省文化和旅游廳聯合指導，東莞市政府主辦，江門市民族宗教局等單位協办。接下來，《織夢》將繼續在全省多點位巡演，讓各族群眾在沉浸式觀演中感悟手足相親、守望相助的民族情誼，持續推動铸牢中華民族共同體意識在南粵大地落地生根，深入人心。

我市举办“文明Yeah(夜)集——科学之夜”活动 科普集市点亮侨乡夜

江門日報訊（文/圖 記者/朱磊磊）9月11日至12日，2026年江門市“文明Yeah(夜)集——科學之夜”蓬蓬江區全國科普月主場活動在江門匯悅大融城舉辦。市民打卡科普集市，在煙火氣中感受別樣科學之夜。

本次活動由市委宣傳部、市文明辦、市科協主辦，把科普集市搬進商圈，讓科普從白天課堂走進夜間生活。五邑大學、江門雙碳實驗室、江門市科普研學聯盟等30余家優質科普單位帶著科學課堂亮相現場，把科普互動、科技產品送到市民身邊。啟動儀式上，江門市科普研師團新成員獲頒聘書，現場還為星火科普館首批基地授牌，推動優質科普資源下沉社區、校園。

本次活動緊扣全國科普月“科技改變生活 創新贏得未來”主題，現場設置超30個科普展示與便民服務攤位，涵蓋前沿科技體驗、民生安全科普、青少年科創互動、科普研學消費四大主題，讓市民“動手玩、親眼見、亲身感”。

現場，五邑大學IMCA機器人戰隊的自制機器人靈活轉動機械臂，吸引孩

子們圍觀互動；江門雙碳實驗室工作人員細心指導小朋友完成科學小實驗；廣東航鷹低空科技有限公司帶來的無人機前圍滿好奇的群眾；新會陳皮炮制技藝攤位內，青少年親手觸摸百年匠心、品味非遗創研……

江門雙碳實驗室研究員、雙碳科普宣教中心負責人趙海風表示：“我們是希望孩子們通過親身體驗，直觀地認知科學原理，讓這些經歷化作他們未來學習的動力。”市民廖先生帶著孩子體驗後也點贊道：“以前覺得科學是書本上遙遠的東西，沒想到今天在家門口就能親手摸到。”

為让更多市民共享科普盛會，本次活動开启了線上同步直播，讓市民足不出户也能在雲端畅享，構建起“实地體驗+雲端共享”的全域科普新格局。

市文明辦相關負責人表示，活動旨在打造沉浸式、互動式科普活動，讓科學走進煙火市井，讓文明點亮城市夜晚，也讓新時代文明實踐更接地气、匯聚民心，持續擦亮江門“文明形象”的展示地“城市名片”。



五邑大学IMCA机器人战队带来自制机器人，吸引了众多群众驻足围观。

江門海事局台山海事處川島海巡執法大隊隊長張俊： 扎根偏遠海島的“安全衛士”

□江門日報記者 郭永樂 通訊員 陳凌宇

在江門的最南端，坐落著全國第二大群島——川山群島。這片海域里，大小島嶼星羅棋布，其中上、下川島生活著3萬余名島民。群島遠離大陸，地理偏僻、交通阻隔。然而，碧海銀沙的旅遊資源，使得這裡成為熱門旅遊目的地，作為陸島運輸唯一通道的高速客船每日穿梭不息，形成一條“海上生命綫”。

廣東青年五四獎章獲得者、江門海事局台山海事處川島海巡執法大隊隊長張俊，正是日夜駐守在這條“海上生命綫”的護航人之一。從懷揣“大港大船”夢想的研究生，到扎根偏遠海島多年的“安全衛士”，他以實際行動生動詮釋了新時代青年的忠誠、擔當與作為。

以海為崗 踐行為民擔當

“當時感覺到了一個‘鳥不拉屎’的地方。”回想2012年初到川島，張俊坦言心理落差巨大。飲食、語言、工作等現實情況與理想中的“蔚藍征程”相去甚遠，讓原來在台山海事部門工作的他一度陷入迷茫。

轉變，始於對自身責任的認知和對船員需求的傾听。

俗話說“欺山莫欺水，行船三分險”。一艘客船需要載著近200人在海上高速馳騁，保障乘客們的安全尤為重要。“爸爸媽媽，有‘水上交警’保護我們

呢。”張俊至今仍然記得聽到小朋友說出這句話時的感動。這背後是群眾對海事工作的信任，也使得張俊感受到海巡監管的责任所在。

工作初期，張俊常聽到船員抱怨考試改革难度大、機考不適應。於是，他主動研究法規，耐心為船員答疑解惑。這份額外的付出，為張俊贏得了船員們的信任，也讓他深刻体会到，唯有“將心比心”，才能讓工作真正順暢地开展。

由此，張俊逐漸形成了獨特的工作方法。面對時有發生的漁船、自用船非法載客乱象，他帶領隊員堅持教育勸導與依法處罰相結合，“要以理服人，將心比心，群眾才會真正信服”。据统计，張俊累計柔性勸离意图冒险过岛群众362宗，在维护海上秩序的同时，更增强了群众的安全意识。

每逢节假日，张俊总是带头坚守码头一线，十多年如一日。在他和同事们共同守护下，每年有240万人次、3万辆汽车平安渡岛，2万艘次船舶实现安全航行。

明责奋进 聚力开拓创新

川島的海事監管有其特殊性，船舶船員相對固定，問題需從源頭破解。2021年，為更好保障安全、服務發展，上級批准成立川島海巡執法大隊。凭借出色的政治素养、专业能力和吃苦耐劳精神，张俊被任命为首任队长。

面对新挑战，张俊牵头制定内部管理、现场执法等34项制度，大力推进标准化、规范化建设，迅速将新成立的川岛海巡执法大队打造成一线战斗堡垒。此外，张俊敏锐察觉到“群众过岛难、物资供应难”等急迫问题。为此，他牵头创立“张俊陆岛运输创新工作室”，致力于破解监管服务难题。

首先聚焦的，是困扰群众已久的“停航”矛盾。以往，客船停开航依赖大范围天气预报，然而这些预报与川岛实际海况时常不符，导致“风和日丽却全天停航”的情况出现。张俊带领团队深入调研，发现本地海域存在风浪遮蔽效应，随即推动建立了“精准区域短时预报+实时风力浪高评估”的动态开航机制，实现每两小时研判一次，达标即开航。此举使当地的年停航天数从30余天锐减至3天左右，基本实现每日通航，每年为航运企业增收超200万元，该创新经验也在IMO国际会议上进行了分享。

张俊还意识到，海岛事务涉及多方，单打独斗难成事。于是，他推动创建“党建引领 舟舟川岛”党建品牌，推动海事、交通、应急、文旅、渔政等10个涉水单位党组织凝聚成协作“共同体”。通过党建平台议事，成功推动解决了车货渡口设立、危险品运输船舶协调、海上碍航物清理等一系列难题，稳定岛上油气供应，获得了群众好评。相关工作荣获广东省直机关“先锋杯”工作创新大赛三等奖。

深耕一线 勇当海上先锋

“此心安处是吾乡”，从孤身一人到成家立业，张俊已在台山安了家。然而，作为江門海事局最偏遠海巡執法大隊的隊長，他選擇了將大部分時間與熱忱傾注於川島海域，深耕一綫海事工作。

由於高速客船夜間限航，島上醫療條件有限，為滿足患者夜間急診需求，張俊牽頭制定預案，協調各方建立高速客船緊急醫療轉運綠色通道，由海事部門护航。他自己則24小時待命，“凌晨兩三點接到電話是常事”。他的辦公室里有面鮮紅的錦旗，就是一位突發急性闌尾炎在夜間被及時送醫的島民，在康復後過來表達謝意的。2021年以來，該通道已累計轉運救治超100人次。

海上搜救更是刻不容緩的職責。2020年國慶假期期間，張俊接到漁船遇險求救後，立即帶隊沖入怒海，在劇烈顛簸中堅持瞭望搜尋12個多小時，最終與其他力量協同，成功救起12名在傾覆漁船旁苦苦支撐的漁民。“當時海浪巨大，不少同事都吐了，但我們不能放棄，耽誤一分鐘，漁民就多一分危險。”這樣的險情不止一次，無論深夜還是假日，聞令即動、沖鋒一綫已成為張俊的“肌肉記憶”。

正是這份不懈堅持，讓張俊先後獲得交通運輸部優秀共產黨員、廣東省五一勞動獎章、廣東青年五四獎章、江門市道德模範等多項榮譽，在祖國的南海一隅，書寫着平凡而閃亮的人生。