

扎实推进全面依法治国和司法行政事业高质量发展——国新办发布会聚焦“十五五”时期司法行政工作

新华社北京9月16日“十五五”时期，如何推进全面依法治国任务落实和司法行政工作？怎样服务保障经济社会高质量发展？国务院新闻办公室9月16日举行“开局起步‘十五五’”系列主题新闻发布会，司法部有关负责人介绍了相关情况。

政府立法提质增效

政府立法是国家立法的重要组成部分。

司法部副部长李明征介绍，今年以来，司法部已审查完成37件立法项目，金融法、道路交通安全法等重要法律案提请全国人大常委会会议审议，集成电路布图设计保护条例、住房公积金管理条例、矿产资源法实施条例等重要法规颁布施行。政府立法服务保障大局的精准性、有效性进一步提升，以良法推动改革、促进发展、保障善治的实践成效日益凸显。

“十五五”时期，如何以高质量制度供给更好服务保障党和国家工作大局？

据悉，近年来，司法部运用“小快灵”“小切口”方式，推动制定修订食品安全法、国际海运条例等20余部法律法规，及时回应实践需求。同时，坚持民主立法、开门立法，坚持统筹立改废释，增强

法律法规制度的生命力。

下一步，司法部将持续深化运用立法快速响应机制，不断增强政府立法的针对性和可操作性，确保法律法规制度密而不繁、有效管用。

服务保障经济社会高质量发展

法治是最好的营商环境。去年以来，按照党中央、国务院有关部署，司法部牵头组织开展规范涉企行政执法专项行动，取得明显成效。截至目前，全国共查纠涉企行政执法突出问题案件9万多件，为企业挽回经济损失近310亿元，行政检查频次大幅下降，同时检查的精准度、有效性明显提升。

“当前，这项工作已经进入常态化推进阶段。一方面，我们将持续纠治乱执法、滥执法，进一步防止随意干扰企业正常生产经营；另一方面，也要坚决纠治执法不作为、选择性执法，压实监管责任，守住公平竞争底线，营造良性发展的市场环境。”司法部法治调研局局长任勇说。

据悉，今年以来，司法部共审查法规规章1463件，依法处理问题法规规章74件，纠正了越权增设涉企行政许可、降低违法行为处罚力度等一批违反上位法的突出问题。

任勇表示，下一步，司法部将以纵深

推进全国统一大市场建设为重点，聚焦违规设置市场准入、限制竞争等突出问题，加大审查监督力度，不断健全完善备案审查制度机制，切实维护国家法治统一。

推动社会矛盾纠纷多元化解

如何将苗头隐患化解在未发之时、成讼之前？

记者从发布会上获悉，我国现有310万多名人民调解员、6.9万名仲裁员、1.78万名行政复议人员等力量，推动矛盾纠纷源头化解、多元化解、有序化解。建好建强3.9万个司法所，更好服务基层治理、服务人民群众、维护社会稳定。

司法部副部长吴言军介绍，年初以来，司法部指导各地组织开展矛盾纠纷排查化解专项行动，开展纠纷排查471.2万次，发现线索并及时处置136.3万件，有效防范纠纷激化升级。

“下一步，将推动更多矛盾纠纷在法治轨道上实质性化解，坚持‘和为贵’、互谅互让的价值理念和自愿、平等、合法的原则底线，让调解既合法律尺度又有人情温度。”吴言军说。

用法守护民生关切

民生无小事。今年以来，司法部在

加强民生领域立法方面取得积极成效。

司法部立法二局局长姜杉介绍，今年以来，出台社会救助法，实现更加精准、及时地救助帮扶。出台医疗保障法，努力解决群众看病就医的后顾之忧。围绕保障生态环境法典的全面有效实施，组织开展对现有行政法规、规章、规范性文件中与生态环境法典不一致地方的清理，共清理法规规章文件3681件。

“下一步，我们将研究制定社会保险基金监督条例、粮食储备安全管理条例，持续完善老年人权益保障和养老服务、食品安全等领域的法律法规。坚持开门立法，努力把群众的关切转化为看得明白、用得方便的制度成果。”姜杉说。

公共法律服务是司法行政领域的民生工程、民心工程。

据介绍，“十四五”时期，公共法律服务实体、热线、网络三大平台提供法律咨询服务1.7亿多次，群众满意率达到95%以上。

李明征表示，将加快实施公共法律服务实体、热线、网络三大平台融合工程，推进服务事项线上实质办理，更好运用人工智能、区块链、大数据等新技术，提升法律咨询、业务办理智能化水平，为人民群众提供24小时“不打烊”的公共法律服务。

平陆运河何以改变西南出海的“经济账本”

新华社南宁9月16日电 9月16日，备受瞩目的世纪工程平陆运河建成通航。西南地区货物经运河出海航程较传统路径大幅缩短，从社会物流成本、企业经营效益到产业布局落地，运河带来的效应正逐渐显现。

出海航程缩短560公里以上

全长134.2公里，贯通西江与北部湾，平陆运河是新中国成立以来第一条国家层面统筹建设的通江达海运河工程。西南地区货物经平陆运河出海，较绕道广州港缩短内河航程560公里以上。

航程缩短，意味着运输时效提升。位于南宁横州市的广西嵘兴中科发展有限公司每年有2500吨纸制品出口东南亚。公司副总经理覃煜宾说，以往经西江赴广东黄埔港，单程耗时约7天，最长达20天；改走平陆运河1天左右即可抵达出海口，大大加快公司货物流转，减少库存与资金占用。

作为西部陆海新通道骨干工程，平陆运河补强了内河水运短板，串联西江水运网、西南铁路网、北部湾海港群，推动公铁江海多式联运发展。

广西北港西江港口有限公司生产业务部经理刘襄同说，运河通航进一步优化了区域物流集疏运结构，“以后货物运输宜江则江、宜海则海、宜联则联，怎么划算怎么走”。

“平陆运河的价值，不仅是单条线路的运输成本优化，更在于疏解陆路通道运力压力，提升西部陆海新通道网络的容量、韧性及辐射广度。”重庆社会科学院国际经贸与物流研究所所长马晓燕说，随着西部陆海新通道网络不断完善，平陆运河未来还有望对接辐射更广阔的区域。

每年可为全社会节约运费超50亿元

广西壮族自治区政府副秘书长张志文介绍，西南货物经运河出海，相较于传统路径出海，综合物流成本降低18%至30%，每年可为社会节约运输费



9月16日，在位于广西钦州市的北部湾港钦州港区，一艘船舶准备从这里出发，沿平陆运河驶往南宁港。 新华社发

用超50亿元。桂云川渝等地的铝材、钢铁、矿石等大宗货物，都将享受到降本红利。

在物流运输领域，有一个很形象的说法：“水运是分分钱，铁路是角角钱，公路是块块钱。”南宁普冷国际物流有限公司总经理郑远良说，内河航运每吨公里的平均运费，只有铁路的四分之一、公路的十五分之一。

经营主体的感受最为直观。广西江南纸业有限公司总经理韦海敏说，过去公司主要通过公路将产品转运至北部湾港出口东南亚，货物经平陆运河运往北部湾港，预计可节省运费约20%。“随着未来货运量集聚、通航货船持续增多，运输成本还有进一步下降的空间。”

企业纷纷抢抓运河机遇。今年以

来，广西奔赴重庆、云南等多个货源腹地，举办近10场对接会，1500家企业奔赴会场抢抓商机；在云南富宁港，“云南从这里走向大海”的标语醒目，当地铝企期盼尽快借右江驶入运河奔向北部湾；贵州首钢水钢、贵州轮胎等企业主动对接，寻求运河货源组织、物流优化等合作。

磁吸效应助力产业加速集聚

在南宁东部新城伶俐工业园区，比亚迪已落子年产45GWh动力电池及储能系统项目，这是比亚迪在国内重要的储能电池生产基地。

“基地目前有超过30条生产线投入运营，客户遍布全球。”比亚迪南宁青秀园区总经理刘斯万说，运河通航后，南宁东部新城有望形成更加完善的产

业链和产业集群。

货运集聚，产业跟进。南宁市产业园区改革发展办公室主任黄辉说，近年来，电池新材料、高端造纸、化工新材料等产业不断汇聚南宁。今年上半年，南宁市平陆运河经济带重点实施区域新签5000万元以上项目133个、总投资565.63亿元。

当前，广西顺势铺展“叶脉式”向海产业布局。以平陆运河经济带为主脉，集中布局大运量、适港适水型产业，其余区域为支脉，聚焦特色资源产业与新兴潜力产业，主动承接主脉配套。

“平陆运河不是简单的航程缩短，而是物流格局的再造，货物周转更快、运输成本更低、企业利润更高。”自治区发展改革委西部陆海新通道建设管理处副处长龙绍飞说。

“习近平总书记贺信中提出的要求，也为首都高等教育发展提供了明确指引。我们将锚定教育强国首善之区建设目标，落实立德树人根本任务，一体推进教育科技人才发展，把高校自身高质量发展融入服务经济社会高质量发展的大局，引导首都高校在中国式现代化进程中发挥更大作用。”北京市教委副主任张耀天说。

“今年4月，习近平总书记给四所交通大学全体师生回信，今天又致信祝贺吉林大学建校80周年。这令我深切感受到习近平总书记对教育事业的高度重视，对青年一代成长成才的殷切期望。”上海交通大学船舶海洋与建筑工程学院学生赵书源说，“我要带着总书记的关怀投入到接下来的学习中，夯实数理基础，深耕专业领域，练就真才实学，在解决实际工程问题中增长才干，在中国式现代化新征程上奋力奔跑，努力成长为勇挑重担、能担重任的时代新人。”

文化和旅游部印发《文化和旅游发展“十五五”规划》

新华社北京9月16日电 文化和旅游部近日印发《文化和旅游发展“十五五”规划》。

规划提出，到2030年，文化强国、旅游强国建设纵深推进，文化事业、文化产业和旅游业持续繁荣，文化和旅游深度交融、相得益彰，文化赋能、旅游带动作用充分显现，人民精神文化生活更加丰富，中华文化影响力显著增强，国家软实力持续提升。

规划对繁荣艺术创作生产、加强文化遗产保护传承、完善文化和旅游公共服务、大力发展文化和旅游产业、统筹文化和旅游市场培育监管、

推动科技赋能文化和旅游发展、推进文化和旅游交流合作、促进区域城乡文化和旅游协调发展等八个方面重点任务作出全面部署。在充分论证的基础上设计54个重点工程项目，确保实可行，强化规划实施支撑。

规划要求，推进文化和旅游领域治理体系和治理能力现代化，完善体制机制、政策法规和资源要素保障，为规划落地实施创造良好条件。加强部门协调和上下联动，健全规划实施机制，树立和践行正确政绩观，以文化和旅游发展新成效回应人民群众新要求新期待。

我国首个“熔盐储能+二氧化碳”发电项目开工

新华社北京9月16日电 中国华能16日宣布，我国首个将熔盐储能与二氧化碳发电结合的示范项目“睿碳号”，当日在华能山东八角电厂开工。这是目前国内规模最大的同类工程，首期建设1台50兆瓦超临界二氧化碳发电机组，配套100兆瓦/400兆瓦时熔盐储能系统。

这个项目是国家科技重大专项“二氧化碳‘热力电池’”关键技术开发与工程示范”的载体工程，开工标志着我国在二氧化碳发电与新型储能融合领域，进入实体工程建设阶段。

传统火电机组主要靠水蒸气推动设备发电，这套机组改用超临界二氧化碳作为动力介质。项目创新采用“储热+发电”的运行模式：用电低谷时，用电厂富余电力加热熔盐，把电能转化成热能存起来；用电高峰时，高温熔盐释放热量加热二氧化碳，再驱动机组发电。熔盐在这里就像一个大型“超级充电宝”，实现电能错峰调配。

相比传统蒸汽机组，超临界二氧化碳动力循环发电技术的优势明显：能量密度更高，发电效率更好，设备占地更小，调节也更灵活。

项目将于2027年投产，将为新型储能技术规模化应用积累实践经验，支撑我国新型电力系统建设，也为全球能源低碳转型、提升可再生能源消纳能力提供中国样本。

香港全球金融中心指数排名继续位列全球第三

新华社香港9月16日电 英国Z/Yen集团与中国（深圳）综合开发研究院16日联合发布第40期“全球金融中心指数”报告，香港继续位列全球第三、亚太区第一。

该报告显示，香港在金融科技的排名持续位居全球第一。在竞争力指标的五个评估领域，香港均名列前茅，当中“金融业发展水平”排名升至全球第一，除“人力资本”继续位列第二，“营商环境”及“基础设施”两个领域的排名也升至第二。此外，在各金

融行业领域从业员的评价中，香港继续表现优秀，其中在“投资管理”升至全球首位，“保险业”和“融资”继续稳居全球第一。

香港特区政府发言人表示，报告又一次充分肯定香港作为国际金融中心的领先地位和实力。

自2007年起，“全球金融中心指数”报告于每年3月和9月发布。第40期报告评估全球117个金融中心。

亚运会主媒体中心开启24小时全面运行

新华社日本名古屋9月16日电 16日，位于日本名古屋国际展览中心的亚运会主媒体中心（MMC）开启24小时全面运行，将持续到10月4日赛会闭幕。

MMC包含主新闻中心（MPC）与国际转播中心（IBC）两大核心功能区，是本届亚运会赛事新闻发布、信号转播、媒体办公的核心枢纽，之前已在9月7日投入运行，并于10日开启赛时运行。该展览中心位于金

会城河重点河段焕新颜

紧接 A01版

居民不清楚项目要做什么，容易产生误解。”同时，针对北段百年古庙等文脉资源，项目联动文广旅体、博物馆等部门，在清障施工中做好文物保护，实现整治与护脉并行。

随着前期工作逐一落地，施工方顺利将沿岸违建、杂物清除。

修生态 与潮汐抢时间

空间腾出来后，第二步是修复生态，种水生植物、修河堤、改造排水系统，让生态好起来。

过去，会城河沿岸居民楼、商铺的生活污水大多直排入河，水质长期堪忧；堤岸年久失修，黄土裸露、垃圾堆积。“以前水的味道很大，一点都不想靠近。”本地居民李小姐回忆。

水生生态修复，首先要过“潮汐关”。会城河属于典型的潮汐河道，每日潮差可达1米以上，给水生植物种植养护带来极大考验。“刚种下的水生植物根系没长牢，涨潮退潮的水流冲刷很容易把植株冲跑。”承建方表示，他们主动对接水利部门，协调调整河道水位，为水生植物扎根生长营造稳定水环境，保障生态修复质量。

此外，施工团队对整段堤岸进行修复，清除表面淤泥、重建堤岸结构，让生活垃圾不能从岸边直接冲入河道，同时对周边排水系统一并改造，从源头减少污水直排。河堤修好了，水岸才能立得住。

建配套 把河道空间还给市民

空间有了，堤岸稳固了，第三步“建配套”便顺理成章。

项目聚焦便民利民、景观提质，

城码头区域，运动员住宿地之一的“亚运村邮轮”就停在不远处。

主新闻中心公共工作间有约400个工作台，部分新闻机构和国家（地区）奥委会在这里设有独立办公区。据亚奥理事会公布的信息，本届亚运会报名文字记者和摄影记者共2734人、广播电视记者6571人。

19日晚，本届亚运会开幕式将在瑞穗公园田径场举行，名古屋将正式进入亚运时间。

全新铺设碧道、加装防护栏，规整沿岸绿化，保留原生老榕树、新增花木绿植，搭配本土风情墙绘，留住城市记忆。同时利用清障后的闲置空间，新建休闲广场、亲水平台，把河道空间还给市民。

如今的会城河，成为市民遛娃、散步、休闲、观景的滨水活力空间，城市水岸品质实现跨越式提升。“以前河边没有路，都是杂草。”李先生坐在新建成的休闲广场台阶上，看着5岁的孙子来回骑自行车。他家就在附近，以前从不往河边走，如今几乎天天来，“现在修了一条碧道，可以散步、乘凉，有空来这里坐坐，很舒服。”

“这样的改造太好了，城市是我们家，谁不想家更好？”李小姐说，“现在这里早晚都有老人和小孩来散步、玩耍。”

让好风景留得住，长效管护是关键。据承建方介绍，河道整治完工后，将统一移交会城街道办事处管理，开展日常巡查、设施维护、树木养护等，实现建设与管护无缝衔接。

会城河的蜕变，是江门“水边”整治从清脏治乱转向品质提升的一个缩影。这套做法的背后，是江门梳理出的“加减乘除”工作法：清漂清淤做“减法”，营造干净整洁的河道环境；治污治乱做“除法”，从源头削减污染；植树增绿做“加法”，推动岸线从“干净整洁”向“风景化”升级；统筹融合做“乘法”，把水系整治与幸福河湖创建、滨水经济建设结合起来，构建水绿相融、人水和谐的滨水活力空间。

如今在江门，越来越多的河道，正变成市民喜欢的模样。

上接 A01版

“认真学习习近平总书记的贺信，我感到心潮澎湃。”吉林大学校友、北斗三号卫星系统总设计师林宝军说，“求学期间，吉大不只带来专业知识的增长，更提升了我自主学习和创新突破的能力。接下来，我将沿着总书记指引的方向，和团队成员一起锐意进取、攻坚克难，朝着深空探索持续进发，努力产出更多原创性科研成果，以航天领域的实干担当服务国家创新发展。”

“不断优化化学科专业布局”“提升教学科研水平”……习近平总书记贺信中殷殷嘱托，令吉林大学地球探测科学与技术学院教授冯珉感到了沉甸甸的责任。

“2017年，习近平总书记对黄大年同志先进事迹作出重要指示，肯定了他‘为我国教育科研事业作出了突出贡献’。如今，总书记又在贺信中对我们的

服务国家战略 造就栋梁之材

教学科研水平提出明确要求。作为黄大年教授生前科研团队成员，我将传承黄大年教授心有大我、至诚报国的爱国情怀，坚持立德树人与科研报国相结合，聚焦勘探地球物理软件等领域难题集中攻关，以高水平科研助力人才成长，在智能探测领域培养更多可堪大用的优秀人才。”冯珉说。

“习近平总书记的贺信，令我愈发体会到，哲学不止于概念提炼，更需要以理论回应时代。”吉林大学哲学社会学院哲学拔尖基地班学生叶建慧说，“我将坚持把论文写在祖国大地上的学术志向，更加踏实地学原著、做研究，把目光投向新时代中国社会日新月异的变化之中，通过自己的研究成果讲好中国故事，为构建中国哲学社会科学自主知识体系贡献青春力量。”

新时代新征程推动东北全面振兴，教育战线大有可为。

“作为一所同样地处东北的高校，习

近平总书记的贺信令我们深感责任重大。”哈尔滨工业大学材料科学与工程学院教授尹雷说，“东北既有坚实的工业基础，也有迫切的转型需求，为我们干事创业搭建了广阔舞台。我将围绕装备升级、工艺优化、节能减排、智能改造等方向，扎根三尺讲台，潜心投入科研，同时引导学生在实践中练本领、长见识，尽最大努力将教学和科研成果转化为现实生产力，把全部精力倾注在东北这片热土上。”

“接下来，我们将深入贯彻落实习近平总书记要求，着力发挥高等教育龙头作用，围绕国家战略和区域急需，深化产教融合、科教融汇，优化学科专业布局，引导高校把学科优势、人才优势转化为发展动能，深度融入吉林特色现代化产业体系建设大局，推动高校成为创新策源地和人才蓄水池，为新时代东北全面振兴持续贡献科教力量。”吉林省教育厅一级巡视员刘学军说。

教育兴则国家兴，教育强则国家强。