

一定要把长征精神传承好

——社会公众参观纪念中国工农红军长征胜利90周年主题展览的共同心声

新华社北京10月6日电 国庆假期,在中国人民革命军事博物馆内,参观“伟大的远征——纪念中国工农红军长征胜利90周年主题展览”的游客络绎不绝。人们在一件件文物、一幅幅历史照片前驻足观看,共同追溯那段艰苦卓绝的峥嵘岁月。

北京教育科学研究院实验小学的学生赵域博在母亲的带领下来参观展。在“冰封的记忆”展台,他将手轻轻按在互动区域。数秒后,屏幕上的“冰霜”缓缓消融,草鞋、脚马子(防滑器)显露出来。当年,红军战士仅靠这般简陋的装备,翻越了20余座海拔超过4000米的皑皑雪山。

“以前在书本上读长征,更多的是记住一个个历史事件;今天站在一件件文

物前,才真正读懂‘革命理想高于天’不是一句口号,而是无数先辈用生命践行的信念。”赵域博说。

这个国庆假期,红色研学成为很多游客的选择。

跨越千里,四川甘孜藏族自治州甘孜县来马镇小学的师生专程来到军博参观。在一段碗口粗的铁索链展台前,今年6年級的藏族学生秋松拉姆驻足观看,这段铁索链曾是横拉在大渡河上的泸定桥铁索的一部分。

“飞夺泸定桥这段历史我学过,今天亲眼看到当年的实物感到很震撼。红军战士曾攀扶着它,冒着枪林弹雨冲向对岸,真是太英勇了!”秋松拉姆说,我要向红军学习,长大后建设家乡、报效祖国。

展厅内,还有飞夺泸定桥时从村民家借来又归还的门板、77名帮助红军4个团成功渡过大渡河的船工名单、红军借用四川丹巴藏族群众粮食后留下的字条……

71岁的退休老人李健参观完展览心情久久不能平静,说到动情处他流下了眼泪。“我退休前从事党史研究工作,深知长征胜利背后是无数英雄的牺牲与奉献。”李健告诉记者,今天的幸福生活需要倍加珍惜。

在雕刻着毛泽东同志《七律·长征》诗句的展板前,来自中央司法警官学院的黄智贤久久伫立。

“红军不怕远征难,万水千山只等闲。”这名大学生一边凝望诗句,一边轻声诵读起来。“从入口处一路走来,看到

先辈走过的漫漫长路,斑驳的发报机、破旧的军装……我深受触动。”他说,我要把红军的故事讲给更多同学听,把所见所感化为奋进力量。

九十载光阴流转,长征精神历久弥新。

在展览出口处,一本本留言簿上写满了观众参观后的感悟:“山河记得英雄的付出,岁月铭记先烈的牺牲”“弘扬伟大长征精神,走好新时代青年的长征路”“伟大长征精神,永远激励中华儿女为振兴中华努力奋斗!”……

无论他们来自哪里,都怀揣着同一份赤诚心声:一定要把长征精神传承好,赓续红色血脉,走好新时代长征路,让伟大长征精神熠熠生辉、代代相传。

城市作舞台

众客人戏来

国庆假期,2026天津戏剧节国庆特别活动——沉浸式城市漫游在天津市多个点位展开,城市街巷、百年建筑等文化地标化身露天舞台,为市民游客奉上一场全城联动的文旅戏剧盛宴。

右图为10月6日,游客在天津金街观看话剧《日出》片段表演。

下图为10月6日,在天津市和平区大理道一处洋楼,一名演员和游客互动。(文/图 新华社)



布哈拉全城都知道中国放长假了

——探访中亚跨境旅游热

新华社塔什干10月6日电 夕阳西下,乌兹别克斯坦布哈拉古城街道上游人如织,商贩叫卖声此起彼伏。来自哈尔滨的游客闫红和父母好奇地把玩着路边小摊上的杯盏器皿,被上面繁复细密的彩绘花纹深深吸引。

“乌兹别克斯坦拥有丝绸之路众多历史名城,撒马尔罕、布哈拉、希瓦,这些书本里的城市深深吸引着我。”实地到访后,闫红更觉不虚此行,她说,历史与现代交融共生,不同文明互鉴,让这里焕发出似曾相识却又充满惊喜的美感。

像闫红一样选择来乌兹别克斯坦旅游的中国人正日益增多。2025年6月1日,两国互免签证协议正式生效,进一步推高两国间的旅游热度。乌兹别克斯坦共和国旅游委员会官网数据显示,免签

政策实施后,中国游客数量增至原来的3.5倍。

“现在,布哈拉全城都知道中国10月放7天长假了。”经营当地细密画和传统手工艺品的商户哈姆拉耶夫告诉记者,去年中国国庆假期,中国游客几乎“淹没”了他的小院,那几天也是他生意最好的时候。

同样与中国互免签证的还有邻国哈萨克斯坦。在哈萨克斯坦最大城市阿拉木图附近的申布拉克景区,连绵的天山支脉群山叠翠、云影流转,来自杭州的游客奇岳夫妇正排队等候乘坐缆车。“我们是临时起意,‘免签’是我们选择这里的重要考量。”奇岳说,得益于免签政策,不少中国游客在新疆游玩后会从伊犁跨境来此。

还有游客选择停留时间更长的多国

游。张东妮计划独自经陆路穿越中亚多国。与记者相遇时,她已完成从阿拉木图到吉尔吉斯斯坦伊塞克湖的旅程,打算前往吉第二大城市奥什游览,之后计划前往塔吉克斯坦苦盖市。

“这里的人们很友好,很热情。”从吉尔吉斯斯坦首都比什凯克前往奥什时,因行李过大挤不上大巴,她便试着同几名当地人拼车。“车上我们一直借助翻译软件交流,临下车时,他们说我是客人,这趟车费他们‘作东’请了。”张东妮回赠三人几个小小的中国结表示感谢。

在乌兹别克斯坦首都塔什干市著名景点圣母升天大教堂门外,游客周余珊和汤苏雨正开心拍照。“我们请了三天假,把中秋和国庆连起来,这样可以一次游玩新疆以及哈萨克斯坦、乌兹别克斯

坦多地。”

近年来,随着中国同“一带一路”共建国家持续推动人员、货物往来便利化,千年丝路正焕发出新的活力。赴中亚的中国游客不断增多,同时中亚国家来华游客人数也呈现“井喷”式增长。

据广州白云出入境边防检查站统计,截至6月2日,今年经白云机场口岸出境的中亚五国旅客已超9万人次,同比增长286.6%。其中,哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦、吉尔吉斯斯坦三国旅客增幅尤为明显,分别同比上升258.4%、351.9%、660.6%。

山水相连,民心相通。不断开放的中国与中亚,正日益同频共振、同气连枝,以更紧密的联系书写相知相亲的美好篇章。

中方敦促推动全球发展事业

新华社联合国10月5日电 中国常驻联合国副代表孙磊5日在联大第二委员会一般性辩论上发言,敦促国际社会推动全球发展事业。

他说,当前2030年可持续发展议程落实严重滞后,南北发展鸿沟扩大,发展资源不足,发展动力下降。国际社会需要展现担当,为重振全球发展事业注入新动能。他就此提出四点看法。

一要锚定战略方向,始终将发展置于国际议程中心,将2030年议程任务目标同各国实际紧密结合,完善中长期战略,保持政策连续性和稳定性。要深化联合国改革,各发展机构要提质增效,帮助各国完善发展规划,制定长期稳定的实施和监督评估机制。

二要回应人民期盼,在减贫、粮食和能源安全、环境保护等事关人民福祉的领域加大投入。人工智能、数字经济、绿色能源等新兴领域要坚持以

人为本、向上向善,让科技创新成果真正惠及世界。中方发起世界人工智能合作组织,目的是支持全球南方能力建设,弥合数字和智能鸿沟。中方欢迎各方积极加入,共享智能红利。

三要坚持务实合作与行动导向,迎难而上,解决制约全球发展合作的瓶颈和关键问题。发达国家要切实将发展筹资和气候融资承诺落到实处。尽快推动国际金融架构改革取得实质性进展,扩大发展中国家代表性和发言权。要恢复世贸组织争端解决机制正常运转,推进世贸组织规则与时俱进。

四要发扬同舟共济精神,建设团结、平等、均衡、普惠的全球发展伙伴关系。要反对“脱钩断链”和贸易保护主义,推动普惠包容的经济全球化。

他说,今年是全球发展倡议提出5周年。中方愿同各国继续携手推进全球发展倡议合作,支持2030年议程,为建设繁荣美好世界作出更大贡献。

今年以来全国开展食品抽检核查处置技术帮扶超万次

新华社北京10月6日电 食品安全关系人民群众切身利益,也关系食品产业高质量发展。记者近日从国家市场监督管理总局了解到,2026年以来,全国市场监管系统共开展食品抽检核查处置技术帮扶11661次,帮扶食品企业8638家,跟踪抽检被帮扶企业4927家,其中4713家未再检出不合格,帮扶有效率达95.66%。

近年来,市场监管总局坚持“四个最严”要求,把食品抽检核查处置作为守底线、保安全的重要抓手。坚持寓管于服,针对部分中小微企业企

业技术能力不足、不合格问题反复发生的实际情况,组织技术力量深入企业查原因、改工艺、建体系,推动监管方式从事后处罚向源头治理延伸,助力产业提质升级。

据介绍,下一步,市场监管总局将进一步指导地方各级市场监管部门把技术帮扶融入食品抽检核查处置工作中,推动帮扶力量向抽检不合格多发的企业和区域集中,在帮助企业查清原因上“精准把脉”,在改进工艺、加强管理上开出“良方”,促进食品产业高质量发展。

香港入境处：皇岗口岸旅客通关只需排队一次

新华社香港10月6日电 香港入境事务处6日公布,皇岗口岸将采用“合作查验、一次放行”通关模式,旅客使用“合作查验”自助通道时,只需排队一次及出示一次证件,便可完成港深两地出入境手续。

香港入境处介绍,重建后的皇岗口岸设有134条“合作查验”自助通道和68个传统人工柜台。使用自助通道办理出入境手续时间仅需约20秒。

香港入境处表示,使用“合作查验”自助通道须提前登记,共有四种登记方式。其中,香港居民和持有往来港澳通行证并附有有效访港签注的内地访客都可以使用的有两种。合格通关旅客可前往皇岗口岸的e-道登记处现场办理登记,其中18岁或以上的旅客还可以在“合作查验”自助通道同时进行登记及完成办理两地出入境手续。

香港入境处助理处长(管制)汪奇说,合格通关旅客在自助通道的第一道闸摆放证件后,显示屏会弹出声明窗口,按下确认授权后便完成登记手续随即过关,登记全程只需几秒钟。

此外,14岁或以上的合资格香港居民及内地访客,在登记使用自助通道时,可一并登记“刷脸通关”服务,即可通过免出示证件模式使用自助通道服务。

香港入境处表示,除自助通道外,旅客也可使用传统人工通道。记者6日在皇岗口岸现场了解到,旅检大堂分布两层,每层设有30个传统人工柜台,港深两地查验人员在同一个柜台“肩并肩”办公,旅客同样只需要排一次队,就能分别完成出境与入境的查验手续。

汪奇表示,配合“一地两检”安排,整体通关时间将由原来的30分钟缩短至5分钟。预计口岸初期可以处理高峰日通关量20万人次,未来相信可以提升至30万人次。口岸开通初期,估计每日迎来至少10万人次出入境。

车辆通关方面,香港海关6日介绍,皇岗口岸设置“联合一站式”车道,通关时间由此前的约10分钟缩减至约2分钟。

美国拟出台措施降低柴油使用负担

新华社纽约10月5日电 美国白宫网站5日发布消息显示,总统特朗普当日签署一份行政令,拟暂时允许染色柴油在交通领域的使用,并推迟征收相应消费税,从而降低美国人的生活负担。

该行政令要求美国财政部长利用其职权,推迟染色柴油税款缴纳,并在法律允许范围内提供罚款减免。此外,行政令还要求美国农业部长与相关方面协调以确保高需求地区染色柴油供应,以满足农民用油需求。

该行政令要求美国财政部长在5日内与相关方磋商后作出判断。

按美国现有规定,与普通柴油不同,染色柴油只能供应农用机械、建

设设备、发电机和其他重型机械等,不得用于道路交通。由于染色柴油免于征收联邦和地方消费税,每升染色柴油零售价通常比普通柴油低0.3美元至0.5美元。

近期,由于美国零售柴油价格不断攀升,随着农忙季节到来和中期选举临近,得克萨斯州、亚拉巴马州、佐治亚州和北卡罗来纳州等均已出台临时性措施,取消对染色柴油的使用限制或豁免州级柴油消费税。

分析人士认为,随着11月初中期选举临近,降低柴油价格已成为特朗普政府的重要政策目标。不过,此次拟实施的措施并不会直接增加市场上的柴油供应,对解决当前柴油市场供应紧张作用有限。

法国试射一枚未装载核弹头的潜射洲际导弹

新华社巴黎10月6日电 法国总统马克龙6日在社交媒体发文说,法国一艘战略核潜艇当日成功试射一枚M51.3潜射洲际导弹。

马克龙说,这是该型号导弹首次试射,本次试射成功对外发出了法国具备实力的清晰信号。

据法国媒体援引法国总统府及国防部消息报道,法军战略核潜艇6日在该国菲尼斯泰尔省海域试射一

枚未装载核弹头的M51.3导弹,导弹落入北大西洋海域。

法国是欧盟唯一拥有核武器的国家。今年3月,马克龙就法国核威慑政策发表讲话时提出“前沿威慑”计划。该计划为伙伴国提供参与核威慑演习的机会,在某些情况下能让法国“在盟友国家中部署战略力量”。法方称目前已有德国、波兰等数个欧洲国家愿意参与该计划。

冲突再升温,也门局势走向何方?

新华社北京10月6日电 也门胡塞武装5日表示,该组织使用弹道导弹、巡航导弹和无人机实施3次军事行动,袭击了沙特阿拉伯境内机场、石油设施和多个军事目标,以回应沙特过去24小时内对也门发动的60次空袭和导弹袭击。

7月中旬,胡塞武装指责沙特空袭该组织控制的萨那国际机场并向沙特发射导弹进行报复,双方持续4年多的相对平静局面被打破,也门局势开始不断升温。近日,也门政府军与胡塞武装的交火进一步升级,沙特主导的多国联军也加大对胡塞武装的打击,冲突呈现出战线扩大、烈度上升的态势。

一方面,长期处于被动的也门政府军在多条战线展开反攻。也门总统领导委员会主席拉沙德·阿里米日前宣布发起“也门黎明”行动,以恢复国家机构运作、解放首都萨那并结束胡塞武装叛乱。据也门国防部下属媒体报道,政府军已在多条战线对胡塞武装阵地发动“大规模攻势”并取得进展。5日,政府军宣布重新夺回了曼德海峡附近的战略要地祖巴卜地区并收复红海港口城市穆哈,

但胡塞武装否认政府军在祖巴卜方向取得进展。

与此同时,胡塞武装仍保持攻势,在也门第三大城市塔伊兹的山区取得进展。据消息人士透露,胡塞武装切断了连接塔伊兹和也门政府所在地亚丁之间的一条重要补给线。有分析称,政府军和胡塞武装当前争夺的重点集中于红海及曼德海峡周边的沿海通道、交通线和战略高地。

另一方面,沙特与胡塞武装之间的军事对抗升温。沙特主导的多国联军5日确认参与了“也门黎明”行动,联军海军部队在也门荷台达省实施军事行动,摧毁胡塞武装多个军事目标。联军日前还在曼德海峡打击移动目标,并为也门政府军地面行动提供全天候空中支援。胡塞武装则持续打击沙特境内机场、石油设施等民用及军事目标,并警告所有经沙特领空运营相关航线的国际航空公司暂停航班。

在本土安全压力上升背景下,沙特寻求外部防务支持。沙特、巴基斯坦和土耳其5日在沙特首都利雅得召开“麦

加防务联盟”战略政治与防务委员会紧急会议,商讨沙特面临的安全形势变化与威胁,同意立即在沙特部署军事力量。

分析人士认为,也门冲突升温,也门政府军和沙特加大攻势的主要目标,是掌握曼德海峡及周边沿海地区的控制主动权。

对也门政府而言,尽管此前宣布的目标“不仅是收复失地,更是恢复国家”,但正如分析人士指出的那样,收复胡塞武装控制的全部地区很难在短时间内实现,而夺回曼德海峡附近战略要地,不仅军事上操作性更强,还能避免胡塞武装将其对红海沿岸的控制转化为长期政治筹码。

对沙特而言,在美伊战事久拖不决、霍尔木兹海峡航运持续受阻的背景下,曼德海峡成为沙特原油出口的首选通道。沙特当前加大军事介入,阻止胡塞武装扩大在红海的影响力,不仅能削弱胡塞武装,也有助于自身能源出口。

不过,地区专家指出,虽然也门冲突持续升温,但短期内任何一方都无法取得决定性胜利。

也门政治分析人士赖曼·哈姆达尼等专家认为,胡塞武装仍控制萨那及也门北部地区,并在塔伊兹等地保有军事实力;同时,政府军分散在多个战线,虽能守住现有防线,但难以消灭山区据点的胡塞武装力量。未来一段时间,双方围绕西部沿海、塔伊兹等地的争夺可能反复,胡塞武装或将继续袭击沙特本土目标和红海航运。

美国智库华盛顿海湾阿拉伯国家研究所研究员格雷戈里·约翰森表示,也门政府军凭现有地面力量和空中支援难以彻底击溃胡塞武装,冲突或陷入拉锯。也门当前局势或成为“2015年的重演”:沙特主导的多国联军2015年介入也门冲突,支持也门政府打击胡塞武装,此后冲突持续多年,直至2022年4月,胡塞武装与也门政府才在联合国斡旋下达成停火协议。

哈姆达尼说,当前也门局势正进入“更加危险的阶段”,但各方都难以通过军事手段彻底消灭对方,局势很可能在经历进一步升级后,再次回到谈判和政治安排的状态中。